

“五一”假期国内旅游 出游2.3亿人次

▶ 详见7版

向产业链高端迈进

——从湖南华研实验室开业运营看湘潭加速融入长株潭一体化的“新跑法”

本报记者 王超

如果从1993年江南汽车公司生产第一台汽车整车算起,湘潭汽车及零部件产业已经走过了28个年头。而过去的10年,则是湘潭汽车及零部件产业快速崛起的“黄金十年”。

从“汽车梦”到“汽车城”,再到打造汽车及零部件产业集群,湘潭人对汽车产业的“野心”越来越大,思路也越来越清晰。

4月28日,湖南华研实验室在湘潭经开区开业运营。一个属于湘潭汽车产业的新时代宣告来临!

这是湘潭汽车产业的新时代,也是湖南汽车产业的新时代。

一体化中看担当,高质量里显本领。抢抓长株潭都市圈国家战略机遇,加快融入长株潭一体化发展,湘潭正在奋力奔跑,将更多优势转化为不可替代的胜势。

“汽车梦”

湘潭汽车及零部件产业发展的历史,起于上世纪70年代初。

1970年2月,湘潭地区机床厂、轴承厂、交通机械厂三厂联合,只用3个月就拼造出一台洞庭牌130汽车。这是湘潭历史上首台自产汽车。

遗憾的是,由于上马仓促、相关技术不过硬等原因,项目最终以失败告终。

不太顺利的开端,没有磨灭湘潭人追逐“汽车梦”的激情。

1985年,湘潭市汽车修配厂开始改装日本

铃木面包车,负责生产微型汽车覆盖件及总装。同年9月,组装出第一辆样车,年底生产出成品。与它相隔不远的湘潭县汽车修配厂,恢复了改装长途客车业务,后来扩展到自行设计生产。

然而,因为社会需求小,这些汽车生产企业的规模都很小。

而湘潭汽车零部件生产的发展历史,最早可追溯到1932年。当时湖南汽车修理总厂在湘潭下摄司、湘乡等地设立分厂,在进行汽车维修业务的同时,兼造活塞、活塞环、飞轮壳和水泵总成等10多种配件。新中国成立后,江南机器厂根据市场需要,先后生产出7种汽车零部件。到1985年,湘潭从事汽车配件制造的工厂已有5家。

1993年6月20日,对湘潭汽车产业来说,是一个值得铭记的日子。这一天,江南第一批10台江南奥拓轿车下线,湘潭人追逐了几十年的“汽车梦”终于实现。

往后几年,湘潭人的“汽车梦”越做越大。

2001年至2005年,江南汽车公司与浙江吉利汽车有限公司等企业合资合作,江南奥拓推出了基本款、普通款、豪华款、江南公主、江南王子等系列产品,研发出具有完全自主知识产权的“江南风光”“江南传奇”等中档轿车,形成了多品种、系列化的产品格局。

2007年5月12日,江南汽车公司与众泰控股集团有限公司“牵手”。5年后,江南汽车公司生产整车5.58万辆,完成规模以上工业总产值20.67亿元,同比增长44.1%。

产业串珠成链

湘潭是国家“一五”“二五”时期重点布局的老工业基地,工业基础雄厚。最初的“汽车梦”,显然不能让这座以工业为荣的城市满足。

基于更宏大的目标和理想,湘潭市委、市政府开始了长远的汽车产业规划布局。

“作为中部地区非常重要的交通枢纽,湖南承东启西、连南接北。可以说,湖南拥有发展汽车产业所需的极佳区位优势。同时,这片区域人口密度大、市场潜力巨大。”上海交通大学校长助理、汽车工程研究院院长、湖南华研实验室有限公司总经理许敏说。

也许是看准了“立体化”的区位优势和辐射宽广的轿车消费市场,2005年11月,吉利集团董事长李书福在湘潭经开区投资建设吉利汽车湘潭基地。

仅用几年时间,“吉利”就书写了一部爆发式发展传奇:2009年,吉利汽车湘潭基地的汽车产量、销售额和税收,分别同比增长4.62倍、4倍、4.25倍。2012年11月,吉利汽车湘潭基地月产突破1万辆,成为吉利汽车旗下产能最大的基地。2013年,吉利汽车湘潭基地成为湖南第18家百亿企业、湘潭经开区首个产值过百亿元的企业。2019年前9月,在全国汽车销量低迷的大背景下,吉利汽车湘潭基地累计完成整车产销16.9万辆,同比增长10.36%;累计实现总产值157亿元,同比增长20.03%。

▶ 下转8版

引领青少年听党话跟党走

我市掀起青少年党史学习教育热潮

本报讯(记者 付鼎臣)学党史,强信念,跟党走。党史学习教育开展以来,我市在青少年群体开展了形式多样、内涵丰富的党史学习教育,掀起了青少年学习党史的热潮。

市教育局联合市委网信办、市委党史办等部门拍摄了《听爷爷讲党史故事》专栏,以“线上线下联动,网络立体传播”的形式,连续展播精选党史及人物故事,让全市广大青少年了解湘潭这片红色土地上发生的可歌可泣的历史事件和感人事迹,激发他们争做新时代好少年的理想信念。“传承红色基因,清明祭扫英烈”主题教育实践活动中,上千名市直学校师生代表前往市烈士陵园,表达对先烈的敬仰和缅怀之情。

团市委根据青少年特点,组织了青年志愿者协会,联合湘潭大学开展了“飞行棋”特色党史教育活动,以趣味生动的形式传授党史知识,提升党史学习效果。团市委还结合党史学习教育,在走访和联系青少年过程中,为青少年特别是困难青少年解决了许多实际问题。如“七彩童年梦想书屋”图书捐赠活动的开展,给农村

留守儿童打造了“梦想书屋”,为孩子们读书学习创造条件。

“‘红船精神’的深刻内涵,是开天辟地、敢为人先的首创精神,坚定理想、百折不挠的奋斗精神,立党为公、忠诚为民的奉献精神,这是中国革命精神之源。”前不久,市十一中党委、科技体育组举办了“做红船学党史,‘红船精神’留心间”南湖红船模型制作活动。老师为学生们讲述了南湖红船的故事,介绍了“红船精神”的内涵,带领学生制作红船模型。活动的开展不仅锻炼了孩子们的动手能力,还让他们在亲手制作的过程中进一步领悟了“红船精神”,起到了寓教于乐的作用。

“今天,和大家一起分享毛泽东同志的《七律·长征》……”雨湖区金庭宝庆路学校六年级348班举行的党史故事主题宣讲中,学生走上讲台,分享党史故事。

▶ 下转7版①



张迎春督导中央生态环保督察组交办问题整改

用干部的辛苦指数 换取老百姓的幸福和认可指数

本报讯(记者 李睿容)连日来,我市各地扎实推进中央生态环境保护督察交办问题整改,坚持边督边改,着力提升整改实效。5月3日,市委副书记、市长张迎春带队深入雨湖区、岳塘区、湘潭经开区开展现场督导,副市长陈小山参加。

5月2日,中央第六生态环境保护督察组交办湘潭市信访事项4件。其中重点件1件,按责任单位划分为:雨湖区2件、湘乡市1件、湘潭县1件。截至5月2日,中央第六生态环境保护督察组已累计交办湘潭市信访事项230件,其中,重点件27件,占总数的11.7%;前19批次累计交办信访件162件,已办结38件,阶段性办结10件,办结率为29.6%。从污染类型来看,涉及大气污染方面的举报最多,占比31.7%。

3日,张迎春先后深入湘潭经开区湖南巨发科技有限公司、雨湖区鹤岭镇金源采石场、岳塘区湖南金航港务有限责任公司和湘潭钢铁集团有限公司开展现场督导,详细了解问题原因和对标整改情况,

并召集雨湖区、岳塘区及相关市直部门负责人,召开中央生态环保督察信访办理工作调度会。湘潭县、湘乡市、韶山市相关负责人以视频连线的方式在分会场参加调度。

张迎春强调,环保是事关老百姓的大事,各县(市)区及相关市直部门要从思想、行动、措施、效果等各个层面高度重视,切实把主要力量、专业力量投入到整改工作中来,深刻剖析交办的问题及原因,扎实推进整改;要精准施策,做到真改、实改、快改,做好阶段性整改工作的同时,兼顾做好群众思想工作;要讲究方法,注重按时间范围选择办理事项,准确把握办结与阶段性办结标准;要加强调度指导,加强沟通汇报,实事求是,及时、如实汇报整改推进情况,做好息访息访和群众工作,确保整改扎实有效,努力用干部的辛苦指数换取老百姓的幸福指数、认可指数。

中央生态环保督察进行时

韶山创新成果专题展示馆项目抓紧实施

总体规划编制基本完成,月壤馆完成主体建设

本报讯(记者 陈静 见习记者 陈锦)记者日前从韶山市有关部门获悉,已纳入长株潭一体化2021年三十大标志工程和省重点项目的韶山创新成果专题展示馆进展顺利,项目总体规划编制基本完成,月壤馆完成主体建设。

1965年5月,毛泽东同志在《水调歌头·重上井冈山》诗词中用“可上九天揽月,可下五洋捉鳖”描绘了探索宇宙的航天梦和探测深海的海洋梦。2012年12月,教育部和湖南省政府联合致函国家国防科工局,申请在韶山设立月球土壤和其他深空探测样品异地存储基地。2014年12月,国家国防科工局、财政部批复同意在韶山实施月球土壤和其他深空探测样品异地存储项目。2020年12月17日,国家航天局副局长、探月工程副总指挥吴艳

华在国新办新闻发布会上宣布:“国家航天局决定把湖南韶山毛主席的故乡作为月壤异地灾备点,以告慰毛主席‘可上九天揽月’的夙愿”。目前,“神州十号”返回舱已顺利落户韶山,月壤、奋斗者号潜水器和其他深空、深海探测设备和样品异地存储项目也将在韶山落地。

韶山创新成果专题展示馆位于韶山航天小镇,背靠景区、面临城区,距沪昆高铁韶山南站2公里,距高速公路出口1公里,在通往核心景区的必经之地。韶山航天小镇项目规划用地面积约1918亩,工程投资约18.6亿元,计划分三期实施。一期为专题展示馆,包含一个展览主馆、两个副馆(A馆为红色体验馆、B馆为新媒体互动馆)、一个预展馆、一个可放置大型火箭模型装置的展示平台。▶ 下转7版②

“五一”假期,全市旅游市场“热”起来

本报讯(记者 谷桔 吴新春 通讯员 周燕)5月5日立夏,气温逐渐攀升,“五一”期间,我市旅游市场和天气一样“热”起来。据市文旅广体局不完全统计,假日期间,我市纳入监测的12家A级景区点共接待游客60.73万人次,12家住宿单位共接待住宿游客1.28万人,7家文化服务单位共接待游客2.89万人次。

市文旅广体局相关负责人介绍,今年“五一”假期,全市假日旅游高位运行、平稳有序,呈现出三个方面的特点和亮点:

红色旅游魅力不减。韶山旅游区在我

市各景区点接待量排名中一直独占鳌头,在全省也名列前茅。据统计,假期5天,韶山旅游区接待游客34.77万人次,占全市受监测的12家旅游区点接待总量的57.25%,实现旅游综合收入10420万元。彭德怀纪念馆假期共接待游客5.57万人次,占全市受监测的12家旅游区点接待总量的9.17%。红色旅游市场热度不减,再次彰显我市红色旅游魅力。

乡村旅游备受青睐。春光正好,我市各星级乡村旅游区点也迎来了游客高峰,赏田园风光、吃农家饭、住农家院,成为不少游客节日休

闲的首选。假日期间,我市纳入假日旅游监测的6家乡村旅游景区点共接待游客2.31万人次,其中排头乡湘之坊生态农庄接待游客量最高,达0.99万人次。

旅游活动精彩纷呈。“五一”期间,我市各旅游景点纷纷推出趣味活动,极大地丰富了市民的“文化大餐”。首届国际焰火音乐节在盘龙大观园震撼亮相,带来极致视听盛宴。“相约万楼”灯光秀如约在万楼城楼上演,与万千游客共度璀璨光影之夜。“湘潭十八总·湘江图”中国城总文化旅游度假区环球马戏嘉年华精彩刺激,让广大游客朋友直呼过瘾。



① “五一”假期,修缮后的毛泽东同志故居迎来大批游客参观。(本报记者 李新辉 摄)
② 5月2日晚,窑湾历史文化街区灯光璀璨,吸引了众多游客。(本报记者 方阳 摄)
③ 5月1日,家长带着孩子在菊花塘公园游玩。(本报记者 陈旭东 摄)



信息管理平台效能凸显

我市公务用车监管步入“云时代”

本报讯(符瑶 钟佳豪 李理)“今年一季度,通过平台在线调度公务用车26533次,实现线上调度率100%。”日前,我们从市机关事务管理局获悉,自我市公务用车信息管理平台投入使用以来,经过近半年的试运营,平台“指尖办”“云监测”“数据通”等效能凸显,标志着我市公务用车管理步入“云时代”。

全市公务用车改革完成后,为巩固改革成

果,适应不断变化的公车需求,我市启动了公务用车信息管理平台建设,于去年底正式投入使用。平台采用云计算、物联网、大数据等技术手段,实现全市车辆管控一张网、车辆调度线上办、运行动态实时显。同时,平台采用移动互联方式,开启移动端、桌面端等应用场景,通过手机、平板、电脑等均可申请公务用车,公务出行实现“指尖办、马上办、网上办”,让公车出行

更加便捷高效。与此同时,利用平台建设契机,我市将全市1202台公务用车全部纳入一张网监管,并按要求全部喷涂标识,统一加装北斗卫星定位系统,可对“有派车单无行驶轨迹”和“有行驶轨迹无派车单”等情况进行“云监测”,实现省市县三级互联互通,切实做到便捷派车、高效用车、透明管车、有效管车,让公车出行更阳光透明。

市机关事务管理局有关负责人介绍,今后,我市将进一步拓展平台的覆盖范围,加强对车辆、人员的精细化管理和大数据分析应用,全面提高公车服务的针对性、时效性和准确性,让公车管理变得更加智能规范。

垃圾分类 人人参与

湘潭市城市管理和综合执法局 宣