

编者按:投资和重点项目建设是经济工作的总抓手,是湘潭经济实力和潜力所在。当前,一批重大项目正紧锣密鼓加快建设。为了抢工时、赶进度,许多劳动者坚守岗位,始终保持艰苦奋斗的前进姿态,为湘潭经济社会发展和城市建设默默奉献。连日来,我们走进项目工地,走近一线劳动者,记录他们的奋斗姿态。

“劳动光荣 建设有我”



奋战在湘潭晴溪工地上的建设者。(本报记者 吴新春 摄)



邓灿辉在施工现场。(本报记者 方阳 摄)



5月1日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程北津—黄家湾区间建设现场,工人们抢抓工期,挥汗如雨。(本报记者 方阳 摄)



爱劳渠低排渠焊管现场。(本报记者 丁玉洁 摄)



杨梅洲大桥项目施工现场,工人们正在抓紧施工,绑扎、焊接钢筋。(本报记者 罗韬 摄)

『有信心把它打造成城市新名片』

本报记者 吴新春

在湘潭城发晴溪庄园的工地上,我们见到了湘西老木匠向中富。这个家住芙蓉镇的精瘦汉子说起话来透着满满的自信:“我今年57岁了,做了40年的木工。不夸张地说,芙蓉镇的吊脚楼有一半是我做的!”

去年7月份,他带着十多人负责项目的木结构。这个项目的木结构和大多数项目有点不一样,老向着木头的一端说,“卯榫工艺在其中普遍应用,大大增加了工作的精细程度,当然也明显提升了建筑结构的稳定性。”说到这里,他忍不住拿起画笔和折尺,抿着嘴现场“秀”了一把手艺,得意地说:“看,采用这种传统方式,没有一定的基本功是根本做不到的!”同在工地上的来自浏阳蕉溪镇的另一位木工喻强证实,因为使用传统的卯榫工艺,项目建筑古典风格非常足,但与一般的同类项目相比较,工艺要复杂得多,难度自然也大了不少。

和向中富的情况类似,来自株洲市渌口区的泥工朱新河早在前年11月份就带人来到了晴溪项目工地。他参与了湘潭晴溪土建工程的全程。因为工期紧,今年“五一”假期他都在工地上砌墙、粉刷。“晴溪的建筑造型复杂,质量要求又高,难度确实有点大”,他指着正在修建的水系旁的演艺亭说,“几乎每一项指标都要做到最佳,工人们不敢有一点儿疏忽。”气温渐渐升高了,老朱准备过一阵子就把工友们的作息时间调整一下,趁阴凉的时段多做一点,避开暑热难耐的中午。

在晴溪工地上,“五一”过得最“轻松”的要数负责园林造景的袁承双了。在许多人眼里,他只要拨弄些花草草就可以。他肩上可是晴溪面积达4000平方米的园林造景任务呢,袁承双有些不服气地说,“庄园中一树一石都远没有你们想象的那么简单!”在他看来,晴溪庄园将来不仅仅是一个吃饭聚会的地方,更应该是一个优雅地享受自然古风的环境。为此,他和他的团队每天苦思冥想,不断修改调整方案,力求每一块石、一棵树、一丛草都恰到好处地与庄园的建筑相结合。“已经做了三分之二了,后期还在不断优化”,袁承双颇有信心地说,“只要想象力足够,我们将把这里打造成湘潭餐饮园林无法复制的顶级品牌!”

“我们的建设者是可爱的”,看得出,湘潭城发晴溪庄园项目负责人易虎对员工们感情很深,“项目已经进入扫尾阶段了,大家仍一刻都不肯放松。”为保证6月底庄园能够顺利试营业,他和工地现场负责人钟志每天都在现场坐镇指挥,丝毫不敢大意。“这个项目定位较高,是建筑、园林和餐饮、文化相融合的一个产物,难度确实不小”,望着眼前一板一眼、分工合作的施工人员,易虎底气不减,“但我们还是有信心把它打造成一张与万楼隔江相望的湘潭‘两江两岸’城市新名片!不信?咱们走着瞧!”

『趁着好天气加油干,希望道路能早日通车』

本报记者 谭涛

5月5日,S219姜道线(湘潭桐子坪至姜畲公路)改建工程建设如火如荼,20多位工人正顶着火热的太阳辛苦忙碌着,57岁的邓灿辉是年纪最大的。

挖土、挑土、竖挡板、绑钢筋,豆大的汗珠顺着他的脸颊往下流,衣服也早已被汗水浸湿。邓灿辉说:“项目上没有节假日,都是看天吃饭,尤其是路基环节,下一天雨要晴三天才能施工,所以大家趁着好天气加油干。”

每天早上7点钟,邓灿辉就要到项目上,中午可以休息一个多小时,然后下午6点下班。虽然在工地干活很辛苦,但是邓灿辉觉得自己的生活变得充实。“设想一下,以后家门口的路变得宽敞平坦,并且我自己还参与建设,是不是很有成就感啊。”邓灿辉说,希望道路能早日通车,这样不仅能缩短湘潭至宁乡车程,方便沿线居民的出行,同时也将有力促进宁乡市、湘潭县、雨湖区周边区域更好地融合,对道路沿线乡镇的发展也将带来积极影响。

这正是邓灿辉加入项目组的初衷。

以前的姜道线因为年久失修,路上到处坑坑洼洼,严重影响居民出行。同时也影响周边村级经济发展。一位村民无奈地说,就算养几只鸡,运鸡蛋出去卖都会颠碎去,哪还有老板愿意过来办厂。为了改善出行条件,我市启动了姜道线的提质改造工作,将路面“白改黑”,同时路宽从原来的7米增加至9米,道路等级也从县道提升至高道。

然而进入施工阶段后,项目进展却不理想。项目负责人介绍:“因为征拆等问题,当地少数群众对于修路有些抵触。”就在今年年初,邓灿辉进入项目负责人的视野。邓灿辉是雨湖区姜畲镇联映村原村党总支书记,在任期间,他带领当地村民发展村级经济,建设美丽乡村,受到了群众的广泛认可。如今,虽然退休了,但他仍深受群众信任。项目负责人找到邓灿辉,希望他能进入项目组,帮他们协调解决矛盾。

邓灿辉知道修路是大好事,连工资还没来得及谈,就立马答应下来。今年年初,邓灿辉正式进入项目组。每每遇到不理解的村民,邓灿辉都会耐心做思想工作,打消他们的疑惑和顾虑。在村民的大力支持下,项目建设高效推进。

姜道线是省“十三五”国省干线改造工程项目,2020年度湘潭市交通运输重点实施项目之一,项目全长9.17公里,位于雨湖区姜畲镇境内,是连接湘潭和宁乡的重要通道之一。

姜道线改造工程项目相关负责人告诉我们,该项目预计总投资8000万元,目前完成产值3500万元左右。接下来,他们将倒排工期,加速项目建设。根据规划,他们将于5月底前完成路基建设,7月底前完成水稳层铺设,8月份完成铺沥青,9月底完成安防设施安装并实现通车。

『干就要干好,保证工程质量』

本报记者 王超

5月1日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程北津—黄家湾站建设现场,4台重型机械不停作业,钢筋工、木工、杂工等140余名工人各司其职,机器轰鸣、钢筋捶打的声音此起彼伏,汇成了岗位坚守的交响曲。

在距离地面10多米高的箱梁施工区,木工向东林蹲在混凝土定型组模板上,拿着榔头稳稳地敲着钉子,满头的汗珠顺着脸颊滚了下来,他的双手粗糙却有力。“现在天气晴好,正是抡起袖子加油干的黄金时间。”向东林告诉我们,因为工期紧张,加之遇到多雨季节,目前项目部正抓住一切有利施工条件赶进度。

向东林是四川安源人,当木工已经10余年了,手艺精湛的他,干起活来从不马虎。为争取时间,他和工友每天早上5时起床,6时开工,中午12时吃饭,稍作休息继续开工,一直会干到晚上9时,有时还要加班。但是对于工作,向东林从来没有过抱怨,他总是说:“工地不比别的活,要干就要干好,要保证工程质量。”

对于节假日不休息,向东林毫无怨言。“我们多干一天,工程就能早一天完工,长株潭三市人民也能早一天享受快捷便利的交通。”他憨憨地笑了笑,接着说,“从事建筑这个行业,比一般人辛苦,生活也比较枯燥,但能够有一份稳定的收入,让家人过上好一点的日子,一切都是值得的。”

长株潭城际轨道交通西环线一期工程是长株潭一体化2021年三十项重大工程之一,对构建长株潭“半小时交通圈”、推动长沙、湘潭融城发展和城市空间布局优化、支撑湘西岸重点区域发展都将发挥重要作用。

当天,我们从长株潭城际轨道交通西环线一期工程项目部了解到,目前向东林施工所在的北黄高架区间桩基、承台、墩柱全部完成,箱梁浇筑完成80%。

『争取早日实现一渠清水』

本报记者 丁玉洁

5月1日,湘潭气温高达32℃,让不少市民直呼“一秒入夏”!岳塘区爱劳渠低排渠截污纳管工程施工现场,同样是一派热火朝天的景象:挖机轰鸣,工人挥汗如雨,为城市黑臭水体治理贡献力量。

当天下午5时,在岳塘区龙泊湾小区对面,一排绿色工地围挡上方悬挂着“治理黑臭水体 改善城市生态”的鲜红标语,鼓舞人心。围挡后面,是刚刚从爱劳渠低排渠上来的清淤施工班班长万世平和他的同事,他们身着齐腰深的防水裤,个个汗流浃背。“渠底高低不平,水流较大,淤泥有1米多深,另外还有不少石头、沙子都要清理。最大的石头,需要3、4个人合力才抬得动。此外,渠道里还有不少有害气体,必要时需要佩戴防毒面具作业。”万世平告诉我们,这里有段580米的暗渠,难以实现机械施工,对人工的依赖程度较大。他们15个人一班,两班倒清淤。由于环境恶劣,每工作半小时左右,大家都要到地面透气。

一条马路之隔,在项目的另外一个工区,工人们正在使用焊机,将两根污水管道的接缝焊接成一处。每根污水管道长约9米,重1200斤,管径630毫米,接缝的平整度至关重要,直接影响工程质量。为此,该工区负责人杨海波从早到晚都在现场盯工。据他介绍,爱劳渠低排渠治理项目全长2.6公里,沿线有明渠、暗渠,主要按照清淤疏浚、截污纳管的思路治理,将解决沿线多个小区污水没有接入市政管网的历史遗留问题。项目自3月份启动,预计5月底完成。由于时间紧任务重,不管晴天雨天,项目都在施工,“五一”期间也不休息,抢抓晴好天气,争取早日实现一渠清水。

当天,我们从岳塘区住建局获悉,王家晒渠、求子坝渠、阳塘渠等黑臭水体治理项目也在全力推进。

『有我的一份功劳,再辛苦也值得』

本报记者 杨阳

“五一”期间,湘潭久雨放晴。杨梅洲大桥项目现场,120多名工人坚守岗位,抢抓工期,加快推进工程建设。5月5日,我们走进施工工地,呈现在眼前的是一片大干的繁忙景象,电焊、捆扎钢筋、浇筑混凝土……大家干劲十足,秩序井然。

蓝色的工棚内,周为成和同事们正在进行钢筋加工。一捆两吨重的钢筋,由机械吊装到加工线,被裁剪成适当长度,再进行弯曲处理成工地需要的成品。“杨梅洲大桥河东工程部所需钢筋都在这里预制,相当于为工地建设输送‘粮草’,所以我们必须得干在前,走在先,才能确保项目建设有序推进。”周为成笑着说,干这一行十几年,早已没有了节假日的概念。只要天气好,就是工作的好日子,也是他们最忙碌的时候。

工棚外,杨梅洲大桥建设如同烈日一样热烈。湘江边,一栋80多米高的塔吊气势宏伟。工人们正在忙着浇筑混凝土。谷胜远是一名焊工。作业前,他穿戴好厚实的劳保鞋、工作服、安全帽,绑好安全带,“全副武装”后,先爬一段楼梯,再乘坐电梯进入到作业区。我们问“热不热”时,谷胜远说,“现在还好,盛夏才是最‘考验’人的时候。”他告诉我们,自己亲眼看见杨梅洲大桥一天天建设起来,并参与其中,非常自豪和高兴。“以后,很多人将从这座桥上路过,人们出行更加便利,这里面也有我的一份功劳。再辛苦也值得。”

杨梅洲大桥施工单位河东负责人王志成介绍,预计今年10月底,将完成主塔混凝土浇筑工作,进入钢箱梁施工阶段。此外,大桥河东区域辅助疏浚、引桥墩柱施工也在全面推进。目前河东68根桩基已全部完成。

据了解,杨梅洲大桥及南北引线全长7.68公里,北起西二环,跨杨梅洲与河东岚岗路相接,其中大桥为项目控制性工程,计划于2023年5月完工。项目建成后,将拉通城市轨道交通环线,大大缓解湘潭河东、河西中心城区的交通通行压力,方便市民的生活出行。