

“探索长株潭一体化密码”系列报道②

守绿心 护绿肺 生“绿金”

本报记者 王超



绿心昭山范围内的仰天湖公园水清岸绿。(本报记者 方阳 摄)

从湘潭市政府出发,驱车行驶10多公里,就进入岳塘区昭山镇,入眼一片浓浓绿色,阵阵清香沁鼻,紧邻昭山的便是长沙市雨花区跳马镇,包括昭山、跳马在内的这片绿林覆盖的丘陵地带,位于长沙、株洲、湘潭三地中央,因而被称为三市的“公共客厅”和天然“氧吧”。

这块总面积528.32平方公里的山林野地,有个好听的名字——绿心,它不仅把长株潭三市连接在一起,还阐释了新的城市发展理念——在保护好生态基底、发挥生态屏障功能的前提下,让三市边缘地带变为创新利用生态红利的示范窗口。

多年不遗余力的保护,换来了持久的绿色生产力。如今,长株潭绿心不仅是世界最大城市群绿心,还成为了我省经济最发达、人口最多、城镇化率最高地区。

今年是“十四五”开局之年,如何答好长株潭都市圈协同发展绿色崛起这道“关键题”?带着疑问,我们日前走进长沙、株洲、湘潭等地,探寻答案。

1 新理念嵌入发展蓝图

初夏,走进长沙雨花区跳马镇,格桑花海绵延起伏,各种植物在林间自由生长。不久后,这里将建成长株潭绿心中央公园。

望着眼前的美景,长沙雨花国有资产经营集团有限公司董事长陈萍深吸一口气,她兴奋地告诉我们,省自然资源厅正在牵头编制长株潭绿心中央公园项目规划。作为该项目的参与者,雨花区已着手围绕长株潭绿心中央公园策划开发一批关联项目。

“先期以石燕湖景区为核心,沿圭塘河两岸选取优质的山水林田湖景观,打造一片先行示范区。”陈萍介绍,雨花区跳马镇位于长株潭三市交会区域,建设长株潭绿心中央公园具备很多天然优势。地理方面,它距长沙市区12公里、湘潭市区10公里、株洲市区18公里,长沙市民沿圭塘河向南走5.5公里即可到达公园核心区,株洲、湘潭两地市民走洞株快速道或石燕湖西南门便能抵达目的地。环境方面,跳马镇镇域面积177平方公里中,有172平方公里位于绿心保护区,占到长沙市绿心面积的三分之二。此外,4A级景区石燕湖生态旅游公园就在附近,可谓占尽了“天时地利人和”。

“我们将因地制宜把绿道布局在圭塘河沿线及周边山林之中,让三市市民共享一片绿心。”陈萍透露,他们负责的长株潭绿心中央公园起步工程——绿道体系建设工作已提上日程。届时,一条长19公里,含滨水绿道、田园绿道、园艺绿道、花海绿道、森林绿道在内,达到国际标准的森林绿道体系贯穿其中,为三地市民增添一个集休闲、娱乐、健身、游览于一体的公共绿色空间。

在雨花区政协副主席罗艳辉眼里,跳马镇所处位置属于“绿心之芯”,具备建设长株潭绿色生态客厅所需要的生态基底。她底气十足地对我们说,近年雨花区累计投入8亿元用于跳马镇绿心保护、环境整治、美丽乡村等建设,重视程度与投入力度空前。长株潭绿心中央公园建成后,既有利提升长株潭都市圈生态品质,还是将新发展理念嵌入发展蓝图的有益尝试。

2 撬动绿色资源 生态绿变致富金

2019年公布的《长株潭城市群生态绿心地区总体规划(2010—2030)2018年修改》显示,株洲、湘潭的绿心面积各为83.87平方公里、138.45平方公里,合占绿心总面积的42.08%。两地在保护好青山绿水的前提下,实现绿色发展?

株洲荷塘仙霞镇樟霞村地处长株潭绿心,近年在“两型”理念引导下,村民“靠山吃山”,更爱山养山。

“除了道路和水塘,我们这里都是绿色的。”樟霞村党总支书记黄四平告诉慕名而来的媒体记者。“生态是最好

3 让绿心强劲“跳动”

绿心被誉为长株潭的“绿肺”,这样的资源在国内外大城市都很少见,石燕湖、昭山风景区、盘龙山景区、仰天湖公园、盘龙大观园等多个景区尽收其中,这些景区犹如一颗颗明珠落在绿心各个角落。

在不断加快的长株潭一体化进程中,上述景区是否能串珠成链,展现新气象呢?

对此,长沙、湘潭相关部门负责人接受采访时表示,他们在进行产业布局时,将严格遵守生态绿心相关条例,遵循“共抓大保护,不搞大开发”的理念。

在这方面,岳塘经开区做起了“探路先锋”。岳塘经开区党工委、管委会副主任刘小伟告诉我们,原来岳塘经开区共有60多家企业,其中一部分为化工企业,一部分为能耗企业。截至2018年12月,上述企业全部被清退,取而代之的是健康、文化旅游、商贸物流等产业。搭乘“长株潭一体化”

的资源!我们依托山地等绿色资源,大力发展古树油茶产业,现在全村古树油茶种植面积达到1万余亩,每年可给全村带来700多万元收入哩。”他深有感触地说。

与樟霞村相距不远的岳塘区昭山镇七星村,同样垒起了“金山银山”。身为长株潭“绿心”核心成员,昭山拥有得天独厚的生态资源。如何把生态优势转化为经济优势、发展优势,让绿水青山充分释放生态“红利”,湘潭一直在思考,在行动。

来到七星村村民杨协兴家已近中午,此时他正帮妻子打下手准备饭

快车,他们将考虑在保护好生态的前提下,对沿线的仰天湖公园、昭山风景区、盘龙大观园等景区进行连线连片。“这些景区与长沙石燕湖公园仅一山之隔,都属于长株潭绿心中央公园的一部分,随着基础设施提升,我们将努力打通与石燕湖的道路系统,两地景区会联系得更加紧密。”刘小伟说。

兄弟齐心其利断金。要答好长株潭都市圈协同发展绿色崛起这道“关键题”,不外如此。走访中我们了解到,涉绿地区株洲云龙示范区,已将建设宜居宜业的未来社区纳入长株潭一体化三十六大标志性工程。该项目总规划用地面积18.65平方公里,主要建设高端人才创新创业基地。

湘潭竹埠港新区曾经是湘江边的一个重金属污染区。10年前,竹埠港区域内曾有28家企业。长期依靠重化工业“吃饭”,给环境造成了严重影响。5月中旬,我们在竹埠港易家坪片

区60多亩暂时覆绿区看到,这一片撒播的草籽已长出嫩嫩的新芽。原岳塘经开区党工委委员、纪工委书记彭巍威介绍,2014年,竹埠港率先实现污染企业整体关停。目前,竹埠港新区以“围绕商贸物流产业发展的新兴服务业”为芯,以“生态、智慧、高端、灵动”为魂,构筑以创意智创、总部经济、现代金融、滨江旅游等新兴服务业为主导的产业体系,实现由传统工业到高端服务业的转型。

“虽然培育新产业需要时间,但从长远看,绿水青山一样可以长出金山银山,只有保护好了绿水青山,产业才更有希望、更有前景。”岳塘经开区经济合作局局长杨奎说。

前不久,长株潭生态环境保护一体化发展第一次联席会议通过《长株潭生态环境保护一体化发展2021年行动计划》。自此,“中部地区生态屏障建设先导区”的宏伟蓝图越来越清晰明朗。

前,竹埠港新区曾经是湘江边的一个重金属污染区。10年前,竹埠港区域内曾有28家企业。长期依靠重化工业“吃饭”,给环境造成了严重影响。5月中旬,我们在竹埠港易家坪片

区60多亩暂时覆绿区看到,这一片撒播的草籽已长出嫩嫩的新芽。原岳塘经开区党工委委员、纪工委书记彭巍威介绍,2014年,竹埠港率先实现污染企业整体关停。目前,竹埠港新区以“围绕商贸物流产业发展的新兴服务业”为芯,以“生态、智慧、高端、灵动”为魂,构筑以创意智创、总部经济、现代金融、滨江旅游等新兴服务业为主导的产业体系,实现由传统工业到高端服务业的转型。

“虽然培育新产业需要时间,但从长远看,绿水青山一样可以长出金山银山,只有保护好了绿水青山,产业才更有希望、更有前景。”岳塘经开区经济合作局局长杨奎说。

前不久,长株潭生态环境保护一体化发展第一次联席会议通过《长株潭生态环境保护一体化发展2021年行动计划》。自此,“中部地区生态屏障建设先导区”的宏伟蓝图越来越清晰明朗。

校企合作 打造综合能效应用典范

本报讯(记者 戴宁 通讯员 喻胜宇)“感谢国网韶山市供电公司 and 国网湘潭综合能源公司为我们带来这么好的项目,是你们绿色高效的能源应用理念,专业的设计方案,打动了我们。”日前,韶山市教育局相关负责人在韶山学校高新校区综合能效服务工程总承包合同成功签订后高兴地说。

据悉,该项目涵盖全电厨房、热水系统和供配电系统三大模块,是一个集清洁能源应用、智慧用能、低碳环保、绿色高效于一体的综合能效服务项目。该项目建成后,韶山学校将成为绿色用能与碳达峰、碳中和综合能效应用的典范。该项目将建成一个安全安静、清洁无烟、舒适高效的全电厨房;一套运行成本低于8元/吨的热水系统;一套智慧能效监控系统,预计将为韶山学校节约能源成本支出约30%,新增电能替代电量300万kWh。据悉,韶山学校是湖南省第一个校园类综合能效服务项目,已申报鲁班奖。该项目是韶山市2021年的重点建设项目,并纳入“全电韶山”工程的重点推进项目库。

下一步,国网韶山市供电公司和国网湘潭综合能源公司将积极跟进,全力做好后续服务工作,确保施工安全,保证工程质量和进度,为韶山学校建校100周年献礼,为实现双碳目标,打赢“蓝天保卫战”贡献力量。

“身边人”实时管“身边事” 湘潭市审计局出台廉政监督员制度

本报讯(记者 吴新春 通讯员 罗浩)“请收好,这是我们审计组这段时间的伙食费。”日前,在现场审计结束后,市审计局雨湖区政策跟踪审计组廉政监督员阳波向雨湖区政府食堂缴纳审计组一行的伙食费。阳波也是该局廉政监督员制度出台以来设立的第一位廉政监督员。

廉政监督员制度明确,每个审计组必须设立一位廉政监督员,实行职责分离,并在审计通知书中明确,纳入审计实施方案。制度规定,廉政监督员负责全面抓好审计组廉政建设工作,重点聚焦审计组廉政纪律执行情况、审计人员思想动态、苗头性问题和薄弱环节等,及时针对性开展审计组廉政教育,制止廉政倾向性问题,按规定计算、汇总并向被审计单位缴纳审计组一行现场审计期间的伙食费,树立审计机关清正廉洁的良好形象。制度还要求,审计项目结束后,廉政监督员应当就审计组执行审计纪律情况主动征求被审计单位意见,并对照审计“四严禁”“八不准”工作纪律等如实、及时将审计组在审计期间的廉政情况进行书面总结,经批准后由局机关纪委归入审计组“廉政档案”。

为加强审计机关党风廉政建设,完善审计组内部监督机制,今年,湘潭市审计局出台廉政监督员制度,全面强化审计现场廉政监督力度,实现以“身边人”实时管“身边事”。该局机关纪委负责人表示,廉政监督员制度的出台和实行,是将过去审计组廉政监督的一些具体做法制度化、规范化,将进一步加大审计机关现场审计监督力度。

马路停车场被依法查处

本报讯(记者 谭涛)随着我市旅游旺季的来临,客运又将迎来新一轮小高峰,为保障辖区道路交通安全、维护正常的旅游客运市场秩序,市交通运输综合行政执法支队河东执法大队针对辖区旅游客运车辆违法停放行为,依法查处一马路停车场。

当天,执法人员根据“两客一危”电子监控平台抓拍记录对河东一家旅游运输公司客运车辆违法停放行为展开查处。经调查核实,该旅游运输公司某些驾驶员为图方便,在营运时间结束后将车辆随意停放在市内路边,不仅影响其他过往车辆正常通行,也给周围群众的出行造成不便,存在极大的安全隐患,严重影响道路安全和城市整体形象。执法人员依据《道路旅客运输企业安全管理规范》相关规定对该客运公司的违规停放车辆作停运处理并下达整改通知,同时责成企业相关责任人加强内部安全管理,提高安全责任意识,对发现的车辆违法违规问题要立整立改。

市交通运输综合行政执法支队河东执法大队相关负责人表示,下阶段,他们将继续保持辖区客运市场安全监督检查的高压态势,对客运车辆违法违规行为进一步加大执法力度。同时,强化对客运企业相关责任人和车辆驾驶员的安全教育,严防道路交通安全事故发生,确保辖区道路交通安全形势的稳定。

湘潭市“住建杯”安全生产演讲比赛举行

本报讯(记者 丁玉洁)今年6月是第20个全国“安全生产月”。6月8日,湘潭市住建局围绕“落实安全责任、推动安全发展”主题,组织举行“住建杯”安全生产演讲比赛。

现场,15位来自住建领域的参赛选手,从日常工作生活中撷取真实素材,结合安全生产工作,用鲜活的语言讲述了自己对安全的理解,强调了安全对个人、家庭、社会的重要性,并以身边发生的安全事故为例,讲述了违反安全生产法律法规带来的血的教训,警醒大家要时刻绷紧安全生产这根弦。经过激烈的角逐,来自湘潭县住建局的李洁萍,凭借《安全高于天 责任重于山》为题的演讲摘得冠军。

据市住建局相关负责人介绍,“住建杯”安全生产演讲比赛已连续举办8年,社会反响良好。当前,全市房屋建筑和市政工程质量安全状况总体稳定向好,“强执法防事故”专项行动成果在全省排名第三,但安全生产形势依然严峻复杂。住建部门将深化源头治理、系统治理和综合治理,完善和落实重在“从根本上消除事故隐患”的责任链条、制度成果、管理办法、重点工程和保障机制,推进住建领域安全生产治理体系和治理能力现代化。



创新执法模式 彰显为民情怀

本报记者 谭涛

一节复一节,千枝攒万叶。优化执法系统软件,细心调解执法纠纷,严格规范执法手段……去年,市交通运输综合行政执法支队正式运行,执法工作也因此面临诸多难点痛点。执法案件处理大队副大队长郑振深耕主责主业,创新工作模式,发挥党员的带头示范作用,为治超工作的“湘潭模式”贡献了自己力量。

始于颜值,陷于才华,忠于人品,这往往是大家认识郑振的常规定律。热情开朗,帅气细心是郑振给人的第一印象,但深入了解之后,他热爱钻研的品格更让人记忆深刻。郑振在交通运输系统工作了14年,但2020年9月份开始,郑振才开始接触路政执法工作。面对新的工作领域,尤其是专业性强的执法工作,郑振并没有因此畏难,而是猛补路政执法方面,特别是公路治超非现场执法这块的业务知识,在短时间内逐渐挑起了全市

治超非现场执法处罚这副重担。

郑振的一位同事告诉我们,过去从立案到结案,治超非现场执法处罚办完一件案子需要近1个小时才能完成。为了减少驾驶员的等待时间,郑振对处罚系统软件进行不断创新改进,在当事人手续齐全的情况下,时间缩短至20分钟之内。这大大提高了办结时效,为当事人节约了宝贵的时间。同时,为落实行政处罚案件的“查处分离”工作,他又指导培训各站(队)对治超非现场执法操作系统的培训学习,将立案工作下沉到一线执法站(队),完善执法流程。

这一系列的创新举措实施后,湘潭公路治超非现场执法在工作思路、工作流程和工作效率有了很大的改变,引得

案件处理过程中,郑振经常要面对每一位当事人的提问,“你们的这个处罚

是根据哪一条呀?”“这个处罚是不是太高了呀?”“处理之后我还要注意些什么呀?”面对这样重复的问题,郑振都要不厌其烦地回答很多遍,直到当事人对相关法律法规、文件条款听懂为止。不仅自己业务能力过硬,郑振在日常工作中也发挥党员带头示范作用,每月他都会定期组织大家学习讨论典型案例。其间,他都会毫不保留地将自己掌握的知识和要点重点注意的知识点传授给大家,带领大家共同学习、共同进步。

案件处理工作虽然看似很简单,但是有时候里面的矛盾问题重重,这个时候,郑振同志又要充当起矛盾调解员的角色。

例如在非现场执法处罚过程中,存在车辆转让后没有及时过户,导致有原车主的违法行为要新车主缴罚款,而新车主不情愿的情况。面对这样的问题,

郑振就会和原车主与新车主一起进行沟通调解,给他们宣讲法律政策的同时,结合实际情况做好他们的思想工作,化解他们之间的矛盾,直到他们完全接受处罚为止。有时候的调解工作可能需要持续几天时间,但是郑振从不放弃,据不完全统计,经他调解后成功处理的案子就多达17起。

正因为有一大批郑振一样的行政执法人员,市交通运输综合行政执法支队才能让办事人员信服、认可,从而逐渐树立起“文明执法、热情服务”的窗口形象。据统计,2020年1月至2021年5月,支队共办结案件3137起,罚款861.72万元,其间没有一起行政复议和行政诉讼的案例。

