

“新职业 新活力”系列报道

编者按：新时代，萌发新需求。新需求，催生新职业。

自2019年以来，人社部陆续公布了一批新职业。这些富有时代感的新职业，为求职者提供了更多元的选择，蕴藏着机会，也引领着未来。从今天起，本报推出“新职业 新活力”系列报道，介绍新职业在湘潭的发展情况及释放的活力，了解新职业从业者的人生选择和职业期待。

调饮师：调出生活好滋味

本报记者 杨阳 见习记者 陈颖



调饮师正在制作冷饮。(本报记者 罗翰 摄)

【新职业名片】调饮师是指通过对茶叶、水果、奶及其制品等原辅料通过色彩搭配、造型和营养成分配比，完成口味多元化调制饮品的人员。

【从业者代表】彭小真，东方红广场某饮品店店长，从业5年。

休闲时刻，来上一杯饮品，当水果、茶、牛奶的味道慢慢弥散开来，似乎整个人的身心都得到了满足。这样美好的小确幸离不开那些舌尖上的魔术师——调饮师。

口味要好，要求不少

早上8点，东方红广场的一家饮品店内，调饮师们已经忙起来了，开始为一天的饮品制作进行备料。

整整三大箱芒果，在调饮师们的手起刀落间，很快变成了大小均匀的芒果粒。彭小真告诉我们，店里是轮岗制，工作时间从早上8点到晚上8点，一般上午10点开门迎客。营业前他们主要进行饮品的备料，如切水果、泡茶、打奶霜等。“就拿泡茶来说，非常需要细心和耐心，茶叶的数量、水的多少一定要严格按照标准，浸泡的时间、水的温度也一点都错不得。”

做好一系列准备工作后，饮品店正式开门营业，调饮师们也迎来了最忙碌的时间。

接单后，调饮师们相互分工配合，以最快速度完成饮品制作。他们要根据顾客需求挑选杯型，贴上标签，然后依次加入不同的配料，最后将杯子封口交给

顾客。“加料、调杯、制作、出品等环节，形成流水线作业，这样制作饮品的效率才会更高。最多的时候，一天可以卖出1000多杯饮品。”彭小真说，大家的岗位是轮换的，所以要熟记不同产品的配方。每天在店内工作，常常一站就是一天，腿都是麻的。

饮品的口感是吸引顾客的关键。彭小真介绍，店内每款产品都有严格的制作流程和制作配方。调饮师必须牢记各种饮品的配方和制作方法，用电子秤精准加料，制作出优质的饮品。“每一位客人都都有不同的口味要求，少糖、少少糖、

去冰、少冰，都得非常注意。”彭小真说。同时，饮品注重时效性，如果整个制作时间过长，就会影响到口感，所以调配的时候必须快、准。

彭小真表示，饮品市场竞争非常激烈，需要不断地学习和提升，推出更多大家喜欢的产品。最近，店内自主研发了一款芝士奶霜，经过数百次的试验发现，调入适量海盐，口感不错，经常爆单。

有前景，信心足

从业5年，彭小真从后厨的切水

果做起，到清洗设备，再到调制饮品。她介绍说，每一位调饮师想要进入门店工作，首先要认真学习公司提供的饮品基础操作流程、食品安全准则、茶文化等理论课程，熟练掌握后就可以前往门店参加“老带新”一对一操作培训，只有通过最终考核才能成功留在门店工作。

作为新职业，调饮师广受年轻人的青睐。彭小真所在饮品店的队伍就非常年轻，人员都是20到25岁的年轻人。“这份工作既可以调制喜欢的饮品，又能养活自己，是一份趣味十足的工作。只要动手能力和学习能力不错就很容易提拔，而且我们店现在很多店员的待遇非常不错。”彭小真介绍。

在饮品店干了多年，彭小真非常看好调饮师这个职业。“不仅让年轻人享受了创意调配饮品的乐趣，还为他们提供了就业机会，同时也带动了茶叶、奶类及果蔬类产业的发展。”彭小真说，新职业公布后，以前的“奶茶妹”“奶茶小哥”有了新“名片”，增强了职业认同感和自豪感。

数据显示，2020年新式茶饮消费者规模正式突破3.4亿人。新式茶饮市场规模2021年预计突破1100亿元。彭小真对自己的职业选择充满了信心。她告诉我们，自己所在的饮品店正在发展势头，今年下半年预计将新增5家分店。她也将继续在这个岗位上学习更多技能，服务好顾客，提升自己。

湘大、科大有机场直通车

假期开通运营 乘客可手机预约

【湘潭讯】随着暑假的临近，不少高校学生开始筹划回家或者外出游玩的出行方式。近日，湘潭汽车运输有限公司开通了湘大、科大至黄花机场的校园直通车，从而让学生避免换乘“困途”。

党史学习教育开展以来，湘潭汽车运输有限公司迅速行动，把“我为群众办实事”实践活动作为党史学习教育重要内容。为解决学生暑假回家到机场需要多次换乘的难题，公司多次与各高校针对学生安全、便捷乘车进行对接，继而决定正式开通湘大、科大—长沙黄花机场“校园直通车”，以提升学生回家出行的幸福感。据了解，过去学生乘坐大巴车前往黄花机场需要先去湘潭长途汽车站，然后再换乘大巴车，校园直通车则让学生免去了换乘环节。湘运公司相关负责人介绍，首趟校园直通车将于7月6日开始运营，该班线主要在学生暑假假期开通，目前学生可以进入“湘潭客运”微信公众号，点击“服务”→“校园直通车”进行专线预约，或拨打定制服务专线13627329701、18711332100进行预约，湘运公司将根据实际情况，合理安排运力，及时安排工作人员进行对接，全力做好出行保障工作。校园直通车的票价为45元/人，与长途车站的票价相同。

湘潭汽车运输有限公司是湘潭市唯一经交通部核定的具有二级道路旅客运输资质的企业。公司相关负责人表示，为了确保学生安全出行，他们已经提前对驾驶员进行专项培训，对安全操作、服务规范等工作提出了要求，严格落实疫情防控举措，车辆一趟一清扫一消毒，认真做好乘客佩戴口罩检查、体温测量等工作。



江滨集团发明成果 获第15届北京发明创新大赛奖项

【湘潭讯】6月17日，从湖南江滨集团传来好消息，公司发明专利“铝合金和柴油机活塞”“一种电子束焊接活塞的方法”2项发明成果，分获第15届北京发明创新大赛发明创新大赛铜奖和入围奖。这是湖南江滨集团继获中国专利奖、湖南省专利奖后，获得的又一荣誉。

“铝合金和柴油机活塞”研制出一种新型高强度耐热铝合金材料，产品成功在国V、国VI排放的高性能柴油机活塞上工程化推广应用，为企业带来经济效益的同时，还推动了行业节能减排和轻量化技术发展。

“一种电子束焊接活塞的方法”首创电子束焊接技术，在我国高性能活塞领域广泛应用，受到业界高度肯定。

湖南江滨集团相关负责人介绍，今年他们将围绕“第三次创业，建设六个江滨，实现规模效益倍增战略”目标，以只争朝夕的使命感、责任感、紧迫感，努力在新材料、新技术、新工艺、新产品、新技术等原始创新上取得突破，为深入贯彻落实“三高四新”战略，推动企业高质量发展作出贡献。

我市持续发力社会信用体系建设

【湘潭讯】“目前，我市A级纳税人和海关高级认证企业占法人企业的比例为5.31%，高于地级市平均水平。”6月20日，市信用办负责人介绍，今年我市将立足自身定位，聚焦重点、难点问题，持续发力推动社会信用体系建设高质量发展。

人无信不立，业无信不兴。近年来，我市把推动信用体系建设作为优化营商环境的重要抓手，不断丰富以信用为基础的便民惠企举措，优化对社会主体的服务与管理，全力提升信用服务水平。在大量扎实、细致工作的基础上，通过健全社会信用体系工作机制，落实“红黑名单”制度，强化信用监管，完善联合惩戒等措施，做好联合奖惩。目前，我市联合奖惩应用系统已经全面嵌入政务服务大厅“互联网+政务服务”平台，实现信用平台与政务服务平台无缝衔接。政务服务大厅窗口工作人员受理业务时，在业务办理界面就能直接获取全市“黑名单”信息，完成对“黑名单”企业的自动识别、自动拦截、自动惩戒、自动反馈。

今年是“十四五”开局之年。市信用办负责人表示，我市将继续沿着“夯实支撑基础、促进信息应用、加强组织推进”的思路，大力夯实信用体系基础建设，推动信用惠民信息在各场景的应用。同时，探索试行“市民诚信积分”制度，积极推进长株潭城市群信用一体化建设。

市自然资源和规划局：

多举措抓好 矿山企业安全生产工作

【湘潭讯】日前，市自然资源和规划局相关负责人带队，采取“四不两直”的方式，深入湘潭县朝辉硅砂有限公司、洪顺建材有限公司等矿山企业开展安全检查，认真询问并查看了企业的生产管理、安全责任落实情况，对矿山开采和设施设备管理等方面存在的问题提出了整改要求。

督查组要求，各企业将安全生产作为第一要务，从严、从细、从实开展隐患排查整治工作，对排查发现的问题要明确责任，立行立改。切实落实企业安全生产主体责任，健全完善安全生产责任体系，严格落实人防、物防、技防措施，全力营造安全稳定的社会环境。

安全生产责任重大。市自然资源和规划局高度重视，多措并举抓好矿山企业安全生产工作。该局加强矿山企业安全监管，加大巡查、排查力度，对全市各级发证露天矿山，开展了基本情况、环境保护和矿山地质环境恢复治理现状调查，对责任主体灭失露天矿山和违法违规开采情况，按照“一矿一档”的要求建立开发利用情况档案，实行清查整治台账管理。同时，对“边开采、边治理”要求未落实的持证露天矿山进行整治，打击违法违规开采。要求矿山企业严格履行安全生产主体责任，进行全面的安全生产隐患排查整治，严防因生产不到位、不规范引发的各类安全事故。

抢抓晴好天气 加速项目建设

【湘潭讯】6月17日，天气晴，竹埠港新区综合开发项目一期施工现场如火如荼，200多位工人正在为8月份的阶段性任务目标加油干。

竹埠港新区位于岳塘经济开发区（省级开发区）中心地带，地处长株潭三市几何中心，被长株潭“绿心”和秀美湘江所环抱，总面积约8.86平方公里。据了解，竹埠港新区综合开发项目一期主要涵盖五路、三园、一中心（竹埠港路、沃土路、荷塘支路7、荷塘支路8、滨江路；起步区示范景观公园、荷塘湖水景区、竹埠湖水景区；新区创新发展服务中心）等建设内容。

在刚刚过去的5月份，竹埠港新区综合开发项目一期在全市项目竞赛中被评为“优秀”，项目生产经理武国拿着这份成绩单很是欣慰。他告诉我们，过去一个月湘潭的天气以晴好为主，这为施工带来了天时地利，为此他们铆足全力抢进度，充分发挥“人和”要素。目前，项目上共安排了一线工人200多名。武国说：“7月份，新区创新发展服务中心、竹埠港路、沃土路施工面进一步扩大，届时现场工人将达到300多人。”

来到竹埠港路施工现场，我们看到路床已经基本完成，一条双向六车道的一级公路已经初具规模，工人们正在为最后一道工序做准备，在路床上铺设水稳层。就在未完工道路的一旁，一个个直径有一米多的圆柱形管道引起了我们的注意。工人告诉我们，这些管道是热力管网，现在他们要提前埋在道路下面，今后这些管网将作用于周边“智慧小区”的集中供暖。与竹埠港路平交的沃土路项目也在如期施工，目前两条路都完成了进度的60%以上。

继续深入项目工地，我们来到了起步区示范景观公园，园内的湖泊、假山、绿植已经基本建成，工人们正在进行景观布置和基础设施建设。武国告诉我们，示范景观公园总面积达30.2亩，目前已经完成了进度的80%，是所有项目里进度最快的，接下来他们将进一步对假山、园路、路灯、庭院进行修建、完善，他希望这里能成为市民以后休闲娱乐的好去处。据了解，该公园最大的特点就是结合了传统和现代布景手法，将富有特色的地域景观融入园区景观中，共设计了月明广场、夏木广场、白鹭溪、黄鹂岛等多个景点。

在竹埠港新区创新发展服务中心内，我们看到工人们正在进行墙、顶、地的精装修工作，一座现代、简洁的摩登大楼呼之欲出。据了解，新区创新发展服务中心将建设成为竹埠港新区示范区及新区对外产业导入服务中心，用以带动新区一期项目建设的发展，中心兼顾了规划展示、商业营销、艺术展览、文化活动、服务办公等功能。武国说，新区创新发展服务中心将为整个城市片区注入新的活力，成为竹埠港新区综合开发项目面向公众的第一张名片。

岳塘区竹埠港新区建设指挥部办公室相关负责人表示，竹埠港一期中的竹埠港路、沃土路、起步区示范景观公园、新区创新发展服务中心进度最快，也是他们先期主要推进的内容，四个项目预计全部于8月底前完工。从天空俯瞰，竹埠港新区就如同一个大大的“田”字，每个板块都有着更为明晰的功能定位，生活、商业、教育、休闲等。该负责人表示，随着项目的有力推进，竹埠港正在完成从工业老区到现代新区的华丽蜕变。



竹埠港新区创新发展服务中心主体已基本完工，目前正在进行内部施工。(本报记者 方阳 摄)



起步区景观公园正在进行最后施工。(本报记者 方阳 摄)

我市首笔“银担E贷”批量担保业务落地

【湘潭讯】日前，由产业集团旗下的湘潭企业融资担保有限公司（以下简称“湘潭担保”）、中国工商银行湘潭分行湘潭县建华建材有限公司发放“银担E贷”批量担保业务贷款500万元，有效解决了该企业的融资需求。这标志着我市首笔“银担E贷”批量担保业务成功落地。

“银担E贷”批量担保业务是省融资再担保公司按照国家融资担保基金《银担“总对总”批量再担保合同》要求，

贯彻落实湖南省财政厅、省地方金融监管局文件精神，在省融资担保集团的指导下推出的“见贷即保”批量业务产品。该产品坚持服务小微、“三农”企业、战略性新兴产业的政策导向，在政府性融资担保业务“扩面、增量、提效、降本”方面作用显著，有助于政府性融资担保机构建立“能担、愿担、敢担”的长效机制。

相较于传统担保，这种新型担保方式效率更高，大大节约了企业的时间成本。“以往，从接触企业到放款最快要半个月，现在一般最多2—3天。”湘潭担保相关负责人陈洲介绍，“银担E贷”依托银行服务网络、风险控制和技术能力，由银行按照规定的业务条件对担保贷款项目进行风险识别、评估和审批；政府性融资担保机构在线上对担保贷款项目进行合规性审核确认，不再做重复性尽职调查。对担保公司而言，“银担E贷”为他们

“卸下包袱”，激发其干事热情。陈洲介绍，以前担保公司要承担80—90%的责任，现在承担30%，而且还确定了最高3%代偿率的上限。“银担E贷”推出后，公司风险分担占比更少，压力小了，他们更能放开手脚，为更多轻资产的小微企业提供融资服务。

今年5月初，湘潭担保与工商银行湖南分行及工商银行湘潭分行签订《“银担E贷”批量担保业务合同》，今年预计将为客户提供批量担保2亿元。下一步，湘潭担保将保持与更多的银行签订“总对总”协议，让更多的小微企业、“三农”以及战略性新兴产业企业等企业得实惠。

