

坦途连八方 通衢筑梦行

——湘潭交通运输事业5年发展回眸

谭涛 陈石 黄金宝

道路所至,皆为通途;车轮所向,皆为前方。

益娄高速顺利建成通车,全国综合运输服务示范城市成功创建,科技治超全市覆盖……过去5年,湘潭交通大事记精彩纷呈,硕果累累。

全市自然村全部通水泥路,城市公交实现100%清洁能源,长株潭城际公交全面开通……过去5年,湘潭人感受到的“足下变迁”坚实有力,情怀满满。

致富坦途连八方,通衢纵横筑梦行。过去5年,我市交通运输工作在市委市政府的坚强领导下,大力践行“四好”理念,勇于担当、真抓实干,锐意进取、砥砺奋进,不忘初心、践行使命,

持续打造交通运输发展升级版,勠力推动交通运输高质量发展。

放眼望去,一个脉络清晰的现代交通大格局已在大美湘潭的版图上熠熠生辉。

1 内联外畅 打造立体交通运输网

“道路硬化后,货车可以直接开到厂里,不仅饲料可以运进来,企业生产加工的鲜羊奶也可以更快地送到消费者手中。”湘乡市东郊乡战鼓村谭瑶庆高兴地告诉我们,自然村通水泥路后,他们企业还开展了特色观光旅游,邀请消费者到牧场参观,效益直线上升。2020年,谭瑶庆公司产值增加了3000万元。

千古百业兴,先行在交通。无论是打赢脱贫攻坚战,还是实施乡村振兴战略,交通基础设施建设具有很强的先导作用。据统计,过去5年,我市共建设自然村(25户以及100人以上)通水泥(沥青)路1856公里,实施公路窄路拓宽1002公里。截至2020年8月,该两项规划项目均按省交通运输厅计划全面提前完成。至此,全市自然村全部通上水泥路,惠及行政村1815个。

农村公路是我市交通基础设施建设的一个缩影。作为长株潭一体化发展的核心成员,湘潭近5年不断加大交通建设力度,持续推进建设内联外畅的立体交通网络,为湘潭发展“强筋健骨”。在高速公路方面,益娄高速于2017年建成通车,醴娄高速2020年开工建设,“三纵三横三支”骨架路网基本形成。在干线公路方面,规划里程358公里,经2018年中期调规正式项目里程229公里,共计实施项目209公里,占中期调规正式项目总里程91.2%。在客运站场方面,韶山综合客运枢纽建成运行,湘潭荷塘综合客运枢纽、湘潭河西客运总站进展顺利,韶山大坪客运站与棠佳阁打包进行文旅开发,建成农村客运招呼站共计500个。

湘潭城紧临湘江,水路运输自然也是“通

江达海”。湘潭港建成九华港区、铁牛埠港区、易俗河港区3大港区,最大靠泊能力3000吨,货物吞吐量已逐年递增至2000万吨,形成了干支直达、江海联运、水陆中转的发展新格局。2020年,规模以上港口货物吞吐量1982.77万吨,同比增长14.4%,水路运输周转量318399.98万吨公里,同比增长11.7%。我市水路旅客运输周转量和水路货运周转量增速均位居全省第二。

总体来看,过去5年,湘潭交通项目建设进入快速道,规划正式项目基本建成,项目质量安全持续提升,公路管养精细实施,公路网密度居全省第二,各级公路连线成网、连网成片,交通运输基础保障能力显著增强,货运物流转型增效。数据显示,“十三五”期间,全市累计完成交通固定资产投资111.28亿元;其

中,公路完成投资93.23亿元,水路完成投资1.59亿元,站场完成投资16.46亿元。

在交通发展中,我市高度重视民生工作,以老百姓需求为导向,按照“保基本、补短板、兜底线”的要求,大力推进交通运输基本公共服务均等化,让老百姓真真切切享有更多的交通发展成果。过去5年,我市全面优化城市公交线路,城乡客运一体化扎实推进,实现长株潭城际公交全面开通,全市所有行政村100%实现通客运(公交)班线车,公交车实现100%清洁能源,公交综合用地达到200平方米/标台,公共交通工具保有量达小康社会指标数,出行分担率达30%以上。



非现场执法系统对过往车辆实行全天候监管。

2 深化改革 推进行业治理现代化

2016年起,市交通运输局正式出台《加强湘潭市机动车驾驶员培训行业监管的实施意见》和《湘潭市机动车驾驶员培训行业收费制度改革实施方案》,率先在省内启动驾培收费制度改革,从此湘潭驾考考生步入了“先培训再收费,培训费用由第三方银行托管”的学车时代,驾培体制改革也荣获“全市十大管理创新奖”。

交通运输工作点多、线长、面广,涉及经济社会发展方方面面,与人民生活息息相关,良好的治理效能不仅是确保行业快速健康发展的坚实支撑,也是应对各类矛盾和风险的基础保障。因此,推进交通运输行业治理体系和治理能力现代化,对湘潭经济社会发展有着重要意义,驾培体制改革就是其中之一。

超限超载“猛于虎”,一直都是行业主管部门监管的重点、难点。2017年,市交通运输局

启动非现场执法系统建设。至2020年,湘潭市在重点路段、卡口共建成11套治超非现场执法系统,正式开启了治超非现场执法模式。湘潭治超实现了从“人海战术”向“科技治超”的真正转变。为确保执法环环相扣,形成“全链条式”治超,市交通运输局还创新“精准打击”新模式,形成以非现场执法和路警联合执法相结合的治超工作新格局。

据统计,2020年,湘潭全年路警联合执法查处超限超载车辆4956台,处理非法改装车382台,卸载货物5.63万吨;非现场执法处罚案件2305条,执法处罚结案率排名全省第一。各检测点超限率大幅下降至0.5%以下。湘潭2020年治超工作考核荣获全省第一。

此外,市交通运输局积极推进综合行政执法体制改革,成立湘潭市交通运输综合行政执法支队,实现了“一支队伍管交通执法”。

自此,湘潭市交通执法从“分散执法”向“综合执法”模式转变,企业和从业人员从“被动应对”到“主动处理”转变,全市交通运输行业市场秩序出现明显好转。在全省道路运输工作会议上,湘潭交通执法工作经验和成效被全面推介。

为全力打造“人民满意交通”,提升群众获得感。过去5年,市交通运输局还积极推进出租车、客运班线实名制;引导巡游出租车和网约车融合发展,出租车行业改革经验获省厅、《中国交通报》推介;水路交通系列整治大力开展,放管服改革迈出坚实步伐,行业治理科技含量逐年递增。



市交通运输局党委书记、局长李梦林(右一)赴雨湖区姜畲镇调研泉塘子村乡村振兴工作。

3 “五个交通” 夯实“十四五”综合运输规划

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。

市交通运输局负责人表示,“十四五”期间,湘潭交通运输工作将全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,坚决落实习近平总书记关于湖南工作系列重要讲话和指示精神,聚焦“交通强国”和“三高四新”战略,坚定推进交通运输高质量发展,全力建设“人民满意交通”,为湘潭打造“四区一地”、建设“六个湘潭”当好“先行官”。

具体而言,深入践行“四好”理念,着力建设“五个交通”。

建设“融合交通”,区域上突破行政界限,整合长株潭三市交通资源,着力推进长株潭交通一体化建设;方式上补齐运输短板,优化运输结构转型升级,着力打造公铁水联运枢纽,构建公路、水路、铁路、民航等平衡互补、优质畅通的综合交通运输体系。

建设“实力交通”,力争实现高速公路通车和在总规模达到400公里,建成以“四纵三横一支”高速公路网为支撑的快速交通网;投资约100亿元,建设干线公路200公里。

建设“民生交通”,规划投资30亿元,建设约750公里的旅游路、资源路、产业路,建设以农村公路为主体、延伸范围更广的基础交通毛细血管网。推进城乡客运一体化和农村物流体系建设,畅通农村客运和物流“最后一公里”。

建设“品质交通”,将智能、绿色理念融入交通运输“建、管、养、运”全领域各环节,推进养护转型、强化管理升级,着力打造“畅安舒美”公路运行环境,构建综合运输方式协调联动机制,实现客货物流绿色可持续发展。

建设“平安交通”,系统推进安全生产责任全落实,全面加强行业应急保障能力建设,重点强化行业监管执法等措施,扎实开展安全生产专项整治三年行动,深入实施交通问题顽瘴痼疾等系列集中整治,全面治理交通运输重点行业领域风险隐患,全力维护交通运输安全生产形势持续稳定。



电动新能源出租车上线。



农村公路风景如画。



城铁驶过家门口。