

国务院部署四方面13项举措,力促外贸保稳提质

谢希瑶 潘洁 边思琪



5月26日,在安徽省阜阳市太和县,一家服装企业工人生产出口到海外的服装。(新华社发 梁孝鹏 摄)

外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一,对于稳经济促发展发挥着重要作用。

近日,国务院办公厅印发《关于推动外贸保稳提质的意见》,明确四方面13项举措。这些举措传递出怎样的信号?外贸企业会如何受益?如何抓好落地实施?记者采访权威专家进行解读。

保通保畅,帮扶外贸企业应对困难挑战

多重压力下,前4个月,我国进出口总值同比增长7.9%,呈现出较强韧性。但4月当月仅增长0.1%,反映出外贸企业面临较大压力。

意见提出保障外贸领域生产流通稳定,加大外贸企业财税金融支持力度,进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场,稳定外贸产业链供应链等四方面13项政策措施。

中国贸促会研究院副院长赵萍表示,今年以来国家出台一系列稳外贸政策,通过跨周期调节、综合施策,促进外贸平稳发展。“和之前相比,此次更强调短期内尽快稳定产业链供应链,同时也兼顾了稳中提质的目标。”

中央财经大学国际经济与贸易学院院长张晓涛说,当前正处于决定全年经济走势的关键节点,意见进一步释放了稳外贸信号,精准施策力促外贸保稳提质。

意见将“保障外贸领域生产流通稳定”摆在首要位置。提出“保障重要零部件、装备和产品运输”“促进外贸货物运输保通保畅”。

“打通物流堵点难点是当前稳外贸的重中之重。”赵萍指出,今年前4个月,我国对主要贸易伙伴进出口齐头并进,表明国际市场对中国商品有较好需求,而近期国内疫情多发散发,导致外贸供应链效率出现短暂下降,影响企业生产经营效益。

受新一轮疫情、国际局势变化等超预期因素影响,我国外贸供需两端同步走低。国家统计局数据显示,4月我国制造业新出口订单指数回落到41.6%。

意见提出,进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场,包括“促进企业用好线上渠道扩大贸易成交”“支持医药企业注册认证中西药制剂和生物制品”“支持更多地区开展二手车出口业务”等。

“解决当前外贸企业燃眉之急,就是要拓市场、抢订单。”赵萍说,参加展会是当前外贸企业获取新订单的主要方式,创新外贸业务也是增加新订单的有效手段。

张晓涛注意到,意见提出针对中小微企业外贸企业,在承保覆盖面、缩短理赔时间等方面加大出口信用保险的支持力度,这将增强企业拓展多元化市场的抗风险能力,促进我国外贸持续、健康、稳定发展。

保稳提质,促进外贸高质量发展

“支持符合条件的跨境电商相关企业申报高新技术企业”“鼓励创新、绿色、高附加值产品开拓国际市场”……意见为促进外贸创新发展划出重点。

“创新是当前外贸企业应对各种挑战、实现突围的最佳选择。”赵萍说,跨境电商是我国外贸创新发展的重要方向和抓手,支持跨境电商申报高新技术企业,就是要将对于高新技术企业的支持政策延伸到跨境电商领域,促进跨境电商创新发展。

综合保税区是我国外贸出口的重要增长极,保税维修业务属于综合保税区的创新业务。

意见明确,培育一批进口贸易促进创新示范区,加强进口促进平台培育建设。支持劳动密集型外贸产业在国内梯

度转移,支持企业在综合保税区开展“两头在外”保税维修,支持加工贸易稳定发展。

赵萍认为,我国外贸保税维修业务发展潜力大、附加值高,可以将货物贸易和服务贸易有机结合起来。稳住保税区加工贸易,促进保税区新贸易业态持续发展,不仅有利于短期稳外贸,更有利于外贸高质量发展。

商务部新闻发言人高峰表示,商务部将会同相关部门,发挥好外贸转型升级基地、跨境电子商务综合试验区、进口贸易促进创新示范区等高水平开放平台带动作用,持续优化营商环境,不断提升贸易自由化便利化水平,提升对全球资源要素的吸引力,拓展外贸产业空间。

抓好落实,确保各项政策措施落实到位

意见要求,各地方、各相关部门要高度重视做好稳外贸工作,在支持企业保订单方面加大工作力度。各地方要结合实际,出台针对性配套措施。

海关总署日前出台十条措施,促进外贸保稳提质;工信部、国家发展改革委等11个部门携手促进大中小企业融通创新;进出口银行成功发行推动外贸保稳提质主题金融债券……锚定保稳提质目标,进一步推动外贸提质增效,需要各方密切配合,多措并举持续发力。

高峰表示,商务部将指导各地建立重点外贸企业服务保障制度,及时解决外贸企业的困难问题;持续推动扩大国际班列公司直客对接的业务规模,加强与国际货运班列沿线国家沟通协调,用好航空货运运力;继续指导各地主动靠前服务,及时梳理并推动解决影响外贸企业复工复产和供应链稳定的共性问题。

(新华社北京5月26日电)

国家医保局:

常态化核酸检测费用由各地政府承担

新华社北京5月26日电(记者 彭韵佳)记者26日从国家医保局获悉,针对新冠病毒核酸检测费用问题,国家医保局有关负责人表示,按照《关于做好新冠肺炎疫情常态化防控工作的指导意见》《关于加快推进新冠病毒核酸检测的实施意见》,常态化核酸检测

费用由各地政府承担。目前各地均由财政部门对常态化核酸检测提供资金支持。

为抗击新冠肺炎疫情,国家医保局部署各级医保部门采取多种措施,推动新冠病毒核酸检测多轮降价,降低疫情防控成本。根据国家医保局、国务院联防联控机

制医疗救治组日前印发的通知,对于政府组织大规模筛查和常态化检测的情况,要求检测机构按照多人混检不高于每人份3.5元提供服务。

据介绍,参保患者看病就医时发生的核酸检测费用,可以按规定由医保基金支付。

臭氧已成为现阶段夏季主要大气污染物

据新华社北京5月26日电(记者 黄焱 高敬)近5年夏季(5至9月),全国臭氧平均浓度保持在150微克/立方米左右,臭氧超标天数比例平均为11.1%,以轻度污染为主,臭氧已成为现阶段夏季主要大气污染物。

这是记者从生态环境部26日举行的新闻发布会上获悉的。臭氧污染是指挥发性有机物(VOCs)和氮氧化物(NOx)等前体物在太阳辐射下发生光化学反应,造成近地面臭氧浓度超标的现象。臭氧浓度既与前体物排放强度密切相关,同时也受到气温、辐射强度、湿度、风速等气象因素共同影响。

上接1版 市委书记的邀请函发布后,该校第一时间安排毕业班学生认真学习、用心领悟。校党委副书记、副校长陈平治表示,学校将进一步发挥职教本科办学特色,优化人才培养结构,加强就业指导和服务,创新留潭就业工作举措,不断提升大学生就业创业工作实效,努力实现毕业生更高质量就业。该校电子商务专业毕业生湛

错荣誉感:“湘潭是一座兼容并蓄的城市,我曾无数次畅享在这里创业成功的场景。今天读到刘书记的邀请函,我内心无比激动。这份邀约给予了我们信心、温暖和动力。我更加坚信:湘潭会是我梦想起航的新起点!”

湘潭师范学院多年来主动对接区域产业发展,与湘潭经开区、湘潭高新区等签订了校地战略合作协议,与湘钢集团、吉利汽车等60多家企业签订校企合作人才培养协议,毕业生留潭就业率年平均达60%以上,稳居全市高校之首。5月23日上午,该校举办了百家名企进校园招聘会,邀请100家在潭企业,携生产管培生、实验技术员等2200多个岗位来校招聘,应聘学生多达1000余人。参加了学校的招聘会,又收到市委书记的邀请函,电商二班毕业生李湘媛内心激动、深受鼓舞。她说:“爱上湘潭有N个理由!感谢湘潭这片红色沃土,感谢技师学院。在校四年,我认真学习专业知识,努力钻研技能,如今即将就业。身为地地道道的湘潭人,我认为就业不必去远方,湘潭就是好地方!我想就业在湘潭、服务于湘潭,在湘潭追逐青春梦想!”

货车司机如何加强防护? 货车通行受阻怎么办?

——聚焦当下交通物流关切事

新华社记者 叶昊鸣

交通物流是现代经济的经脉、民生保障的重要支撑,也是当前统筹疫情防控和经济社会发展的极为重要的一环。当前,全国物流保通保畅工作正逐步从全面打通大动脉、基本畅通微循环,向巩固扩大物流保通保畅成果、促进产业链供应链高效运行转变。

货车司机如何加强健康防护?货车通行受阻有何申诉渠道?交通运输部在统筹做好疫情防控方面做了哪些工作?交通运输部有关负责人在26日举行的交通运输部例行新闻发布会上进行了回应。

多措并举加强货车司机健康防护

货车车辆行驶范围广、作业链条长,货车司机特别是跑长途的司机流动性很强,接触人员较多。疫情之下,如何统筹做好货运领域疫情防控工作,加强货车司机健康防护?

“拓展免费核酸检测覆盖度,让货车司机更舒心。”交通运输部运输服务司副司长李华强介绍,通过指导各地在车流量大的高速公路服务区、收费站广场等场所,加密设置免费核酸检测点,配足检测力量,优化检测流程,持续扩大免费检测的覆盖范围,减少核酸检测不便利给货车司机带来的烦恼。

应急物资中转站是疫情管控条件下保障重点生产生活物资供应的基础依托。李华强表示,交通运输部会同有关部门,指导涉疫地区陆续启用200余个应急物资中转站,对进出中转站的司乘人员实行“点对点”闭环管理,严格落实车辆严消毒、作业不交叉、人员不接触等要求,以切实保护从业人员健康安全。

针对货车司机经营特点,结合疫情新形势新变化,货运行业疫情防控工作指南也在动态更新。李华强说,交通运输部对车辆消杀、口罩佩戴、体温监测、核酸检测、

疫苗接种、信息登记等方面的具体要求进行了细化,严格落实常态化疫情防控举措,严防疫情通过货运物流渠道传播。

针对运输经营过程中货车司机的个人防护,李华强也向广大货车司机作出了“三个避免”的提醒,“在货物装卸时,要避免与装卸人员近距离频繁接触;在途经低风险区域停驶时,要避免思想松懈、不戴口罩与人交流;在中高风险区域穿行时,要避免长时间停靠。”

实施清单管理打通货车出行堵点卡点

如果遇到货车通行受阻等问题怎么办?“请及时拨打12328热线或者专班值班电话,我们将及时给予协调解决。”李华强说。

1个多月以来,交通运输部充分发挥12328交通运输服务监督电话作用,并通过舆情监测及时收集掌握问题线索,按照咨询事项即接即答、举报事项快转快办、紧急事项特事特办的原则,实施问题清单管理,建立督办转办制度,一事一协调、一事一处理,进行逐项销号,确保问题得到及时解决。

“累计解决了1900余项货车车辆通行受阻问题,及时协调保障了8400余项重点物资运输需求。”李华强说。

从协调处理的时效上来看,李华强介绍,交通运输部24小时值班电话接到的投诉举报类事项,总体能够在当天得到协调解决;对于随意限制货车通行、随意劝返等具体问题,通常在2至3个小时内能够得到解决;对涉及地方制度性政策调整的事项,2至3天内也都得到了较好解决。

堵点卡点正在逐步被打通,这也反映在相关数据上:

4月份,货车司机投诉举报类事项较

多,主要反映货车通行层层加码、“一刀切”等过度管控问题,高峰时段每日投诉举报电话超过了200个。

进入5月份以来,接听电话的事项主要以政策咨询类为主,日均投诉举报电话的数量基本在20个左右,部分时段甚至仅为个位数。

“总体来看,对货运车辆的过度管控现象,已经由全国普遍性问题收缩为局部个案问题。”李华强说。

落实关键举措保障物流畅通

近期,部分地区疫情形势仍然比较严峻,在统筹做好疫情防控方面,交通运输部做了哪些工作?

“坚持‘外防输入、内防反弹’,坚持‘动态清零’,在指导各地交通运输部门做好疫情防控的基础上,全力做好涉疫地区基本出行服务保障和物流保通保畅工作。”交通运输部新闻发言人刘鹏飞说。

充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,一系列聚焦突出问题、落实关键制度的举措相继出炉:

修订相关防控指南,加强日常调度督导;指导北京等涉疫地区及时暂停中风险、高风险地区所在县级行政区对外道路客运服务和城市公共汽电车、出租车(含网约车)、顺风车的跨区域业务;对途经封控区、管控区的城市公共汽电车和轨道交通线路实行绕行或甩站运输;及时启用应急运输车队,制定重点人员应急运输保障方案和社会面应急出行保障方案……

“下一步,交通运输部将继续做好交通运输疫情防控各项工作,切实保障人民群众安全有序出行、重点物资运输畅通,为统筹疫情防控和经济社会发展提供有力支撑。”刘鹏飞说。(新华社北京5月26日电)

普京说西方制裁使俄在某些方面“更加强大”

乌军总司令说乌军亟需远距离攻击武器

新华社北京5月26日电 综合新华社驻外记者报道:俄罗斯总统普京26日说,西方国家的制裁给俄罗斯造成诸多困难,但同时制裁使俄在某些方面变得“更加强大”。乌克兰武装部队总司令扎卢日内同日说,乌方正用西方援助的武器装备打击俄军,乌军现在亟需能远距离打击敌人的武器装备。

——俄罗斯总统普京26日以视频方式出席欧亚经济联盟首届欧亚经济论坛时表示,西方国家的制裁使这些国家发生了严重的通货膨胀,也给俄罗斯造成诸多困难,但制裁同时使俄在某些方面变得“更加强大”。他说,俄方有能力确保国家主权关键领域的进口替代问题。

——乌克兰武装部队总司令扎卢日内26日在社交媒体说,乌方正用西方援助的武器装备打击俄军,乌军现在亟需能远距离打击敌人的武器装备。

——俄罗斯国防部发言人科纳申科夫26日发布通报说,自开展特别军事行动以来,俄军共摧毁乌军179架战机、127架直升机、1019架无人机、323套防空导弹系统、3266辆坦克和其他装甲车、433台多管火箭炮、1682门野战火炮及迫击炮和3190辆特种军用车辆。

——卢甘斯克地区军事行政长官谢尔盖·盖代25日在社交媒体发文说,俄军已占领卢甘斯克地区95%的领土。目前在卢甘斯克乌方控制区有4万居民,他们不愿撤离。

——俄罗斯对外情报局日前发表声明说,美国积极招募包括隶属于极端组织“伊斯兰国”在内的极端分子以雇佣兵身份参加在乌克兰的战斗。今年4月,在美国情报机构参与下,约60名极端分子从叙利亚库尔德人控制的监狱中获释。他们随后被转至位于叙利亚的一处美军基地接受训练,以便被派往乌克兰。

——马里乌波尔市市长顾问彼得·安德留先科25日在社交媒体发文说,顿涅茨克民间武装开始向马里乌波尔和新占领区居民发放俄罗斯护照。乌外交部25日发表声明,谴责俄罗斯决定简化乌克兰扎波罗热州和赫尔松州居民获得俄公民身份的程序。

——俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃25日表示,俄罗斯密切关注日本政府的敌对活动,保留采取措施以加强自身防御能力的权利。她说,日本加速推进与美国和北约等域外势力的军事政治合作,在俄边境附近进行联合军演,公开寻求同美英澳三边安全伙伴关系的联系,“日方的挑衅行为对俄罗斯在远东地区的安全构成严重挑战和潜在威胁”。

国防部:

美国是国际社会最大的核威胁

新华社北京5月26日电(记者 张汭涓)针对美军官员近日对所谓中国“核威胁”的相关炒作,国防部新闻局局长、国防部新闻发言人吴谦26日回应,美方的炒作无非是为其自身核力量发展寻找借口,美国才是国际社会最大的核威胁。

在当日的国防部例行记者会上,有记者就美军战略司令部司令理查德近日关于所谓中国“核威胁”相关言论提问。吴谦说,美军官员罔顾事实,无端炒作所谓中国“核威胁”,其目的无非是为其自身核力量发展寻找借口,维持和强化其全球霸权。

他指出,众所周知,美国是世界上最大的拥核国。近年来,美方为维护自身绝对安全和绝对军事优势,在军控和防扩散领域毁约退群,陆续退出《反导条约》《中导条约》等军控条约,持续推进部署全球反导系统,谋求在欧洲和亚太地区部署陆基中导,并通过与澳大利亚开展核潜艇合作等方式推动构建极具冷战色彩的“小圈子”,对国际军控体系产生严重消极影响。美方在坐拥全球庞大核武库的基础上,耗费巨资推进核现代化,加快核武器及其运载工具升级换代,推动核武器小型化、实战化,降低核武器使用门槛。不久前,美还就核态势审议释放出消极信号,拒不放弃首先使用核武器的政策。美方种种消极言行增加核对抗甚至核战争的爆发风险,给国际安全带来严重隐患。

“必须指出,试图把本国家安全建立在他国不安全的基础之上,这种做法既是不公平的,也是不可持续的。事实证明,美国才是国际社会最大的核威胁。”吴谦说。

吴谦强调,中国坚定奉行自卫防御的核战略,恪守在任何时候和任何情况下都不首先使用核武器的核政策,明确承诺无条件不对无核武器国家和无核武器区使用或威胁使用核武器,一直把核力量维持在国家安全需要的最低水平。这一政策始终清晰而明确。

澳大利亚15位知名学者致信澳政府敦促改善对华关系

新华社堪培拉5月26日电(记者 岳东兴 白旭)澳大利亚15位知名学者日前致信澳新任总理安东尼·阿尔巴内塞和外交部长黄英贤,敦促澳政府改善对华关系。

澳“珍珠与刺激”网站26日刊登了这封联合署名的公开信。这个网站是澳大利亚一个讨论澳国内、国际公共政策的网络平台。不少澳学者和前官员在该网站撰文发表观点。

公开信说,澳政府换届给澳中关系的改善带来机会。这15位长期研究中国的学者认为,新政府可能会避免上届政府的做法。在处理外交关系时,澳方需要做的是双向沟通,而不应搞“麦肯风外交”,少进行挑衅,多开展国际合作。

公开信指出,一项同时考虑到大国战略关切、外交和经济利益的对华政策,或将更好、更持续地确保澳国家和经济安全。这15位学者敦促澳政府积极调整对华关系。

公开信署名学者包括澳国立大学中华全球研究中心主任本·希尔曼、澳国立大学克劳福德公共政策学院教授·戈利、澳前外交官乔斯林·切、悉尼科技大学澳中关系研究院院长詹姆斯·劳伦森等。