

少花钱 看好病 DRG改革引领湘潭医保进入新时代

本报记者 郑德慧子

少花钱,看好病,一直是老百姓最朴素的愿望之一。

2019年,我市启动按疾病诊断相关分组(简称DRG)付费国家试点,2021年正式实际付费。经测算,到2022年,我市试点医疗机构住院总费用、次均费用、平均住院日、时间消耗指数和费用消耗指数均呈现下降趋势,我市被评为国家DRG付费示范城市。从“试点”到“示范”,意味着前期试点工作取得成功,具备全面推广的条件,背后是湘潭医保3年多的默默耕耘。

合理检查,合理用药,合理治疗,减少不必要的检查与用药等过度医疗行为,住院看病,医生帮你管好账,这个愿望正随着DRG付费的深入推进,在莲城大地一步步成为现实。



就医检查正悄悄“瘦身”

在我市的一家医院里,市民王先生请医生给父亲做核磁共振检查。医院安排三位专家联合会诊评估后告知王先生:病人不需要做这项检查,别花冤枉钱,有医保也不行。

近两年,和王先生有相似经历的病人越来越多。只是,大家不知道悄悄“瘦身”的检查和DRG支付方式改革有关。

“患者就在就医诊疗过程中,对DRG是无感的。”市医疗保障局医疗保障事务中心相关负责人介绍,“DRG改变的是医保对医院的支付规则,对参保患者来说,支付方式、报销比例都没有变化。但是,却可以间接地影响患者的看病钱。”

该负责人进一步解释,DRG付费方式,是根据诊断的不同、治疗手段的不同和病人特征的不同,每个病例会对进入不同的诊断相关组。在此基础上,医保经办机构不再是按照病人在院的实际费用支付给医疗机构,而是按照病例所进入的诊断相关

组的付费标准进行支付。这是一种有助于激励医院加强医疗质量管理,主动降低成本,缩短住院天数,减少诱导性、不合理医疗费用支付,有效防止过度医疗现象发生的方式。

谈起这点,在我市某医院肿瘤科住院的陈阿姨最有发言权。陈阿姨2020年下半年不幸诊断为乳房恶性肿瘤,手术后需要定期接受化疗,每月住院1—2次。长期住院的陈阿姨更直观地感受到这两年住院的明显变化。

“从2021年起,住院时间变短了,费用省了,负担轻了。”据了解,陈阿姨2021年每次住院平均5天,较上一年缩短了1天;每次住院平均花费6000多元,较上一年减少了1500元;扣除医保报销后个人自付平均2000多元,较上一年节省了500元。

患者就医体验感的提升来源于医院对于支付方式改革的重视。据了解,试点以来,湘潭大多数医院将

DRG改革列为“一把手”工程,科室改革情况实施月报制度,医疗行为得到进一步规范、精准。

以湘潭市一医院为例,医院通过顶层优化设计,针对每月DRG结算反馈数据,召开专科DRG分析会,深入探讨改善临床路径,加强诊疗全过程的质量控制工作。

“DRG付费下,医疗机构更重视发展诊疗技术。”该院介入医学科主任贺智高对此深有感触。以该科室最常开展的静脉曲张手术为例,在过去的支付方式下,医院一般会通过植入球囊阻止血液流动,然后实施手术。DRG改革后,科室着重提升医生手术水平与精准度,通过微创方式结扎静脉,阻止血液流动实施手术,既可节省5000元左右的耗材费用,病人痊愈得也更快。2022年,贺智高所在科室得到长足发展,成为人才汇聚的“小高地”,培养出了一批医道圣手。

DRG付费医院范围将进一步扩大

今年,我市开展DRG付费扩面工作,新增实际付费医疗机构13家,实际付费医疗机构达21家,实现了全市行政区域、综合医院与专科医院全覆盖,DRG结算住院人次占全部住院人次的75.8%,DRG结算医保基金占比达85%,提前完成国、省DRG支付方式改革三年行动年度目标,在2022年国家局新一轮试点交叉评估中获评“优秀”。可以说,DRG付费下,医保基金花得更“值”了,医保部门主导下的“价值医疗”得到体现。

“从目前的效果来看,改革总体平稳有序。”市医保局相关负责人介绍,2021年6月启动实际付费至2022年9月,试点医院共减少住院医疗费用4.9亿元,平均住院日减少1.19天。试点医院医疗费用中,医疗服务费占比上升1%,药品和材料占比分别下降0.64%和0.21%,结构更加合理;费用控制后,医疗机构补偿提升,目前全市试点医院基金支付比达109%。实际付费以来,试点医院住院病人个人自负同比减少1.36亿元,减轻了病人负担。在这位负责人看来,湘潭的DRG支付改革是成功的,基本实现了患者得实惠、医院能发展、医保可持续的三方共赢目标。

但DRG本身并不是万能的。“以关节置换手术为例,DRG支付方式只能解决一条腿的问题,如果病人两条腿都需要置换,那怎么办?对医院来说,两个都做,肯定赔钱;如果曲线救国,让病人重新办一次住院,不仅增加费用,还给病人添麻烦。”对此,他说,“DRG本质上是一套管理工具,需要不断完善调整付费规则,让医保支付政策服务于临床的实际需要。”

在湘潭,医保部门仍在不断完善付费方案,比如探索14个中医病种按病种同价实现DRG实际付费,制定日间手术、恶性肿瘤、生育单列病例等病种与DRG统一分组付费方案。每年还会动态调整优化本地化的细分组、权重、费率等关键要素,提高与临床的契合度。

接下来,湘潭医保部门将落实DRG三年行动计划,实现所有二级及以上医疗机构实际付费,逐步推广到一级及以下医疗机构实际付费。针对目前医保经办机构对DRG的监管较为薄弱,传统的监管手段已不适应改革的现实情况,还将加强DRG智能监控,组织专项检查,确保改革成果真正惠及于民。

雨湖区城管执法局还积极联动市公安局交警支队,每周推送“雨湖城管”催缴温馨提示。

雨湖区城管执法局执法大队队长郑志坚介绍,人行道和公共区域规范停车是衡量一个城市文明程度的硬指标,自平台上线以来,人行道和公共区域车辆乱停放现象明显减少,市民有序规范停车的法律意识、文明意识明显增强,市容市貌静态交通秩序明显改观。下阶段,雨湖城管将协同司法、交警、法院等职能部门,为该项工作的有序推进提供强力保障。雨湖城管呼吁广大市民,车辆规范停,城市更文明,请违停车主主动履行违停处理,规避纳入失信人黑名单。让我们为创建全国文明城市典范城市而共同努力。

人行道上不可再任性乱停

雨湖城管实施静态违停两个多月,有效录入违停车辆9458台次

本报讯(记者 吴珊 见习记者 唐涵雅)今年9月30日开始,雨湖区静态违停车辆执法管理系统平台正式上线,雨湖区城管执法局开始对机动车违法占用城市道路,在人行道违法乱停行为进行拍照取证,并依法予以处罚。截止到12月5日,有效录入违停车辆9458台次。

依据《湖南省城市综合管理条例》第41条规定,城市管理部门可对侵占城市道路、违法停放车辆等交通管理方面集中行

使行政处罚权。9月30日,雨湖区静态违停车辆执法管理系统平台正式上线,该平台系统支持手持智能终端替代手工手写贴单,自动识别车牌号码,自动记录违停时间,自动定位违停地点,采集违停信息可实时上传系统后台,经人工和平台双重审核后,平台将自动生成执法案卷,以短信方式依时效自动向违停车主推送处罚告知,享有权利、催缴罚款等相关提示信息。

为方便违停车主接受处理,当事人

可通过扫描二维码进入“湘潭市雨湖区城市管理静态违停车辆执法管理平台”小程序,进行线上处理,也可到雨湖区政务服务大厅城管服务窗口进行线下处理。至12月5日,雨湖区政务中心处置窗口、区城管执法局法规股和违停指挥中心接听咨询电话答疑1200多个,接待咨询人员解惑900多人次,受理陈述、申辩、申诉300多起,处理申诉案件45起,其中申诉成功3起。

比利时：垃圾分装意识深入人心

几十年的公益宣传使得环保意识已扎根在比利时民众心中,公众不断理解并支持环保政策,甚至自觉依法、理性、有序参与环保事务。例如,如今欧洲越来越多环保人士提出“零排放”的生活模式,包括合理计算购买食品的数量、定期检查所购食品的保质期、外出用餐倡导“光盘”行动、提倡饮用自来水、通过各种渠道定期清理家中闲置物品、在个人信箱张贴“不接收广告”等方式拒绝各类小广告、自己动手缝补衣物、修理小家电等。

环境保护是一场持久战。比利时在垃圾分类处理的经验表明,通过形式多样的教育活动,提高公众的环保意识和积极参与的热情,使政府与公众之间形成良性互动完全是可行的。(来源:“南宁女性”微信公众号 吴珊 整理)

大气监督帮扶战线上的“最佳战友”

本报记者 廖艳霞 通讯员 黄艳红

“老带新传帮带,铁军精神永相传。”自11月14日湘潭市秋冬季空气质量改善监督帮扶工作开展以来,湘潭市生态环境局执法人员全员参与,涌现出来不少铁军“拍档”,朱欣旭和李泽坤就是其中一对。他们互帮互助,相互配合,对全市涉VOCs行业企业开展了专项检查行动,对涉及印刷、化工、橡胶制品加工、包装印刷等行业的企业开展了全面排查,确保不漏一家企业。

朱欣旭是湘潭生态环境系统一名优秀的环保业务骨干,30多年默默奉献在环保事业的第一线;李泽坤进入单位后积极学习,冲锋在前,快速成长为一名勇于担当作为的环保尖兵。两人合作成为监督帮扶战线上的“最佳战友”,在进行监督帮扶工

作时,他们深入了解、掌握企业的实际困难和问题,顶着严寒第一时间赶到现场开展工作,加班加点高质量完成企业帮扶工作任务,保障环境安全。

监督帮扶中,朱欣旭与李泽坤对企业的每一道工序、每一个排污环节逐一检查,帮助企业发现“病灶”。在检查某石灰石制造企业时,他们发现企业烟气处理效果不佳,李泽坤凭借积累的执法经验,分析查找原因,发现问题出在企业循环脱硫水池药剂加得不够。与企业管理人员沟通后,两人一起探讨,为企业开具整改“药方”,指导企业及时处理,该企业烟气处理效果明显好转。

湘潭市生态环境局有关负责人介绍,在朱欣旭等“老兵”的带领和指

导下,李泽坤等“铁兵”已逐渐成为环境保护事业的中坚力量。今年以来,李泽坤通过“12369”环保举报热线、“12345”政府服务热线、网上投诉平台共计处理污染投诉165件,在受理投诉过程中取缔非法作坊3家,办理行政案件9件,移送公安2件,拘留4人,罚款8.9万元,其中2件按照《湘潭市生态环境轻微违法行为免于处罚清单》免于处罚。其间,李泽坤主动服务发展大局,持续努力帮扶企业优化营商环境。在投诉处理上,均按照要件要落实、要件有回音的要求及时处理,并与投诉人取得联系,耐心细致告知处理结果。他们在执法工作中得到了群众的称赞、企业的理解和社会的认可。

市文旅广体局：“一件事一次办”获群众好评

本报讯(记者 谷桔)近日,湘潭市红途旅行社有限公司总经理刘尧峰,将一面鲜艳的锦旗送到了市文旅广体局行政审批服务窗口工作人员手中。今年以来,市文旅广体局按照涉企经营许可告知承诺制,精简申报材料,缩短审批时限,实现了“一件事一次办”,资料符合要求者可全程网办,极大方便了办事企业。今年以来有7家企业实现了便捷办理,先后送来3面锦旗以表感谢。

今年1月12日开始,市文旅广体局开始实施告知承诺制,即主管部门依法核准列出行政许可事项告知书、申请人承诺书、办事指南、提供承诺书范本,制定事中事后监管规则和违反承诺后果,一次性告知企业,对自愿做出承诺并按照规定提交申报材料的,主管部门必须马上受理,做出审批决定,对符合条件的企业马上发放经营许可证,企业领证后即可开展业务经营。

在旅行社业务办理过程中,此前需要提交10项资料,手续较为繁琐。实施“告知承诺制”后,所有资料全部改为网上提交,申请人只需在最后环节到湘潭市“市民之家”拿证即可。申请人如果不方便到现场来,也可由审批工作人员将许可证邮寄给公司,实现全程网办。

在前期咨询中,刘尧峰听说他所办理的这项业务可实现“一件事一次办”,当时还觉得难以置信。按照流程在网上提交资料后,刘尧峰来到了“市民之家”,工作人员当场审核盖章并颁发了旅行社设立许可证,他深感意外,“没想到真的只要跑一次,太给力了!”此外,在窗口办结后的第二天,市文旅广体局工作人员又给刘尧峰打来了电话,进行精细跟踪,对企业运营、服务等问题提出指导意见。对于这份贴心服务,刘尧峰连连称赞。

湘潭县：为绿色低碳发展撑起“保护伞”

本报记者 廖艳霞 通讯员 曾小玲

近年来,湘潭县深入推进“三线一单”成果落地应用,坚决落实生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线的硬性约束,将生态文明建设理念融入空间布局、产业发展、产业结构等方面,健全生态环境分区管控体系,生态环境质量持续改善,生态环境治理能力显著提升,为湘潭县绿色低碳循环发展提供有力支撑。

湘潭市生态环境局湘潭县分局有关负责人介绍,在开发建设活动环境准入方面,湘潭县将“三线一单”作为产业布局、结构调整、资源开发、重大项目选址的主要依据。在进入天易经济开发区的人园项目管理中,生态环境部门积极参与园区招商部门组织的联合预审会,将生态环境部门的“三线一单”符合性审查作为前置,给60多个项目在选址以及污染防治措施提出相关意见。

在选址类建设项目招商阶段,生态环境部门参与项目的前期研判。湖南中天恒泽新材料项目在落地前,生态环境部门工作人员前往河南省现场考察,确定该项目是否符合湘潭县天易经开区“三线一单”管控要求。目前,该项目已经投入生产。对于与天易经开区不符合的化工、制药等行业的5个项目,生态环境部门坚决拒批,有效避免了企业前期投资后不能落地而造成的经济损失。

在项目审批过程中,湘潭市生态环境局湘潭县分局严格对照“三线一单”管控要求,对到窗口咨询的20余家企业,给予了环评指导意见,今年新批的55家企业全部都进行了现场指导,确保项目与当地的“三线一单”相符合,近年窗口共获得4面锦旗,得到了业主的高度评价。

多部门联合整治 荣通二号路交通秩序

本报讯(记者 廖艳霞)为解决车辆乱停乱靠、小摊小贩占道经营等行为,日前,湘潭市公安局交警支队岳塘大队、岳塘区城管执法局、书院路街道、飞机坪社区和华雅花园物业等部门联合整治荣通二号路交通秩序。

荣通二号路是位于华雅小区D区、E区与ABC区中间的一条市政路,是华雅小区居民进出的主要干道。一直以来,群众对道路沿线车辆乱停乱靠、小摊小贩占道经营等现象十分不满。“这条路经常堵,上下班高峰期,行人都不能过,我们出行很不方便,还有交通安全隐患。”华雅小区居民希望相关部门能加强管理,规范道路停车及邻街门店、路边摊点摆放,还他们一个畅通无阻的通行环境。

为解决群众诉求,12月1日,湘潭市公安局交警支队岳塘大队等多部门联合对道路进行联合执法和专项整治,由交警部门对违停车辆进行抄牌,城管部门整治路边摊贩,形成了每天由专人值守保畅通的常态化管理机制,希望彻底解决荣通二号路交通乱象。

推进垃圾分类
建设大美湘潭

湘潭市城市管理和综合执法局