

编者按：入冬以来，湘潭市民已经经历了两次断崖式降温，且根据最新的天气预报显示，湘潭即将开启“速冻”模式。如何才能打败“湿冷魔法”，靠一身正气显然是不够的，湘潭市民各有想法。

有需求就有市场。随着疫情防控政策调整，热气腾腾的冬日消费也自此开启。不少市场主体也看准节奏，主动把握适应消费新趋势、主动变革产品和服务形态。

今起，本报推出“冬日消费‘暖洋洋’”系列报道，看看暖冬消费市场上，有哪些新玩意儿、新去处、新鲜事。

“冬日消费‘暖洋洋’”系列报道①

“围炉煮茶”品人间烟火气

本报记者 郑慧慈子

两三好友围着火炉喝茶，再搭配柿子、砂糖橘、板栗、花生等零食，这种喝茶方式近日风靡各大社交平台。顺应此番趋势，湘潭也出现了经营“围炉煮茶”套餐的茶室和手工作室，家用陶炉、烤网、木炭、仿古茶壶等煮茶器具一路俏销，掀起了一股冬季消费新风潮。

年轻人又有了“新玩法”

“要一个四人‘围炉煮茶’套餐，最好有户外晒得到太阳的位置。”12月14日，在岳塘区东湖路大桥巷一家名为“百花深处·院子茶馆”的新中式茶馆里，市民张原和朋友们正在购买“围炉煮茶”的套餐。

此时，茶馆里已坐了四五桌客人。每桌上都架着一个小火炉，上面放一个壶，用来煮茶。茶叶有多种可选，里面还可以加红枣、桂圆。茶壶周围还可以放一些花生、板栗、砂糖橘，甚至年糕、棉花糖。好友围着炉喝着壶茶，吃着一些干果零食，重现古人“绿蚁新醅酒，红泥小火炉”的闲适氛围，冬日的仪式感和拍照氛围顿时拉满。

“围炉煮茶最近挺火的，以年轻人居多，我们的套餐推出之后便十分火爆，周末经常需要等位。”这家茶馆的主理人蒋大为表示，中式茶馆很重要的一点，是有氛围感、好出片，因此除了室内装扮成复古风，他还专门将室外融入了今年很火的露营元素。

实际上，“围炉煮茶”不是新鲜事物。



围炉煮茶氛围感满满，吸引众多年轻人前来消费打卡。（本报记者 方阳 摄）

据悉，它是云南少数民族传承多年的茶文化，在当地叫“火塘烤茶”，“围炉煮茶”是茶馆老板们为了易于宣传而起的名字。

探店or宅家，开销差距大

“冬天很冷，大家围坐在一起喝喝茶、吃吃东西感觉非常好，我很喜欢这种氛围，这也是一种生活的仪式感。”市民廖晶表示，“围炉煮茶”一方面是社交性强，另一方面特别容易“出片”，朋友圈晒照后，点赞问询的朋友很多。

不过，在茶馆享受一次“围炉煮茶”的

价格并不便宜。记者翻看相关平台发现，“围炉煮茶”人均价格在40元左右，多以2-4人200元以下的套餐为主，但客单价也会随着配套食物的丰富程度而有所上涨，且因为“围炉煮茶”消费时间长、翻台率低的属性，商家在单人茶位费方面也有所规定。

另一方面，较高的定价和低门槛的形式，很快也催生了“围炉煮茶”平替版。社交平台小红书上，关于“围炉煮茶”的笔记有6万多篇，相关商品5900余件，有不少博主开始分享自制“围炉煮茶”的经验帖，号称“百元搞定围炉煮茶”，还会附上物美

价廉的所需商品的链接。在淘宝上，“围炉煮茶”所需的陶制茶壶、炭炉、烤网、竹编碗盘和椅子等商品应有尽有，相关商品达2.6万件。

市民冯女士在周围朋友的带动下，就赶在寒潮来临前入了一套装备。“与其在外面花一两百吃一次烤板栗，还不如家里置办一套‘围炉煮茶’器具，才100来块钱。”她笑称，这下不用去外面冻手冻脚，在家也能体验“红泥小火炉”了。

“围炉煮茶”还能火多久？

记者在消费平台搜索发现，目前湘潭茶馆上线“围炉煮茶”套餐的还不多，但有部分手工作室却增加了这项“新玩法”。“我们也是在社交平台上发现这个很火，成本不高，也适合我们店铺的风格。”在湘潭中心开手工信物私定馆的刘婧婧说，冬季增加“围炉煮茶”项目后，店内客流和单次消费额均有所增加。

“‘围炉煮茶’的可复制性确实比较强，成本也不算高，但在湘潭，选择一个合适的店面却不容易。”茶馆的主理人蒋大为表示，根据现在年轻人的消费习惯，店铺既要环境好，又要离市区近、方便停车，符合条件的实体店店面很难找。

但察觉到“围炉煮茶”的局限性，他也开始思考创新，“明年天气渐渐变暖，客人一定会减少，因此我们必须不断推陈出新，迎合顾客的喜好。”比如，借鉴书店，定期开展一些品茶、品字画或者年节传统游艺活动等，以吸引住客流。

8家单位因预决算公开问题被约谈

本报讯(记者 谭涛 通讯员 林洋)近日，市财政局组织召开预决算公开检查情况通报会，8家单位因预决算信息公开存在问题被约谈问责。

预决算公开是推进国家治理体系和治理能力现代化的要求，是着力构建规范现代预算制度，促进政府管理实现经济、效率、透明的重要方法。财政部对2018年度决算、2019年度预算和决算、2020年度预算公开情况进行检查时发现了我市8家单位存在问题，主要集中在公务接待、公务用车购置及运行、因公出国(境)等“三公”经费信息公开时存在公开不完整、不细化问题，少数单位还存在部分应公开信息未公开、公开信息中支出科目使用不当等问题。市财政局相关负责人表示，各单位要提高政治站位，

充分认识地方预决算公开工作的必要性和紧迫性，将预决算公开工作理念和方法与预算管理全过程相融合，切实提高财政资金的使用绩效。据悉，我市目前正在制定《湘潭市市级部门预决算公开考核暂行办法》，计划建立更为严肃的追责机制，对预算单位定期考核，建立定期通报机制，今后未按规定对有关预决算事项进行公开和说明的，将依法追究负有直接责任的主管人员和其他直接责任人员的行政责任。

近年来，湘潭市财政局严格落实中央、省市决策部署，坚持“以公开为常态、不公开为例外”的原则，不断完善预决算公开机制，落实主体责任，加大检查力度，严肃追责问责，推动预决算信息公开工作落实。一方面，开发了财政

预决算统一公开平台，通过信息技术手段，将预算一体化系统的预决算数据上传平台，规范生成公开数据。另一方面，采取预算单位自查、第三方中介机构线上查和业务科室把关核查相结合的方式，大力开展预决算公开情况监督检查。同时，对检查发现的问题加大处理处罚力度，对典型案例进行通报曝光，通过严肃追责问责，促进预算管理规范化，提升政府工作透明度和公信力。此外，我市相继出台《湘潭市财政局财政监督结果跟踪落实与综合运用的管理办法》等政策文件，通过量化考核指标、建立考核机制、通报机制、问责机制等长效机制，确保了预决算公开的及时性、完整性、细化程度、公开方式以及财政收支的真实性。

不断超越自己的“超人”

——记国网湘潭供电公司输电检修公司生产技术室主任、监控班班长方超文

本报记者 王超

每次拿到大奖，方超文都会约上三五好友打一场酣畅淋漓的篮球赛。29岁的他是国网供电公司输电检修公司生产技术室主任、监控班班长，一名誓做守护万家灯火“追光者”的“90后”。

方超文被同事称作“超人”，参加工作7年，就获得国网湖南电力公司“湖南省青年岗位能手”、湘潭市“五四青年奖章”等诸多荣誉。对于电，方超文从小就充满着强烈的好奇。2015年大学毕业，他进入国网湘潭供电公司输电运检班，成为一名输电运检副手。

输电运检工是电网系统里最枯燥、最辛苦的工种之一。一年365天，方超文有300多天穿梭在田间地头、山垄沟壑，每天徒步几十公里是家常便饭。

除了苦和累，输电运检工作还有个特点——危险，需要登高作业和近电作业。为确保电力正常供应，他们经常要背着十几斤重的工具包，攀爬50至80米不等的电力铁塔进行设备检查，还要邻近220千伏的高压导线开展检修作业。

“爬塔时，往下看是荒无人烟的旷野，往上看，高压铁塔威严肃笔直指云霄。”方超文告诉我们，越是恶劣天气，线路越容易受到影响出现问题，而输电运检班越是要第一时间组织人员，对线路的铁塔和导线进行全方位检查，“哪怕只是一颗小小的螺栓，我们都要极度认真、仔细地检查，确保万无一失。”

“他负责的线路，早就在我脑海里变成了地图。”方超文的师傅闵拥军说，“超文刚参加工作时，我就看出这孩子爱学习、肯钻研、能吃苦，所以我比较偏

爱他，经常和他探讨工作中的问题。”

两年后，因工作需要，方超文调至运维检修部挂岗输电运检管理专责。肯学肯干肯钻研的他，在新岗位干了4年，成绩斐然：2018到2021年，国网湘潭公司输电专业多次获得国网湖南电力技术监督优胜专业和线路专项奖。

“干一件事与干成一件事、干好一件事是不同的，后者需要你付出更多努力。”方超文说。在单位，所有熟悉这名“90后”的同事都知道他对工作负责严谨。

带给别人光和热的人，也会暖到自己。2021年，方超文回到国网湘潭供电公司输电检修公司。刚回岗位不久，方超文就接到重任——组建全省首个输电全景监控平台，为其他市州作出示范。

“项目工期紧、任务重、难度大，没有经验可借鉴，全靠摸着石头过河。”12月12日，方超文回忆，为了啃下这块“硬骨头”，他和班组成员通宵达旦查阅资料、加班加点、向各类专家请教，硬是用最短时间拿下了这个“超级项目”。

如今的方超文已是部门的“顶梁柱”，他所在的输电检修公司生产技术室、监控班，承担了全市范围内所有输电线路任务，还在全省率先开创“立体巡检+集中监控”输电运检模式，让湖南顺利成为国网系统内首个实现输电全景监控地市级全覆盖的省份。

“立体巡检+集中监控”输电运检模式，即通过融合运用无人机、远程监测、移动巡检等多项新技术，使监控人员在监控大屏监控平台上就能实时监控设备运行状态、人员巡视质量、外部突发

风险等信息。此举不但解决了人工分析数据量大、传统人工巡视质量不佳等难题，还大力推动输电线路缺陷、隐患排查向“以机代人、精准发现”转变。

苦活累活方超文都抢着干，这正是同事称他为“超人”的原因之一，但“超人”并非天生。

方超文说，2015年他第一次爬塔时，做了2小时的思想斗争，才硬着头皮开始攀爬，用了60多分钟爬到塔顶。后来，携带自重10多斤的安全工具爬80米高的铁塔，他只需20来分钟。

“铁塔这么高，第一次当然会怕，但如果我们不做，哪有电网的安全运行和能源动脉？”方超文说。

“超人”不仅“超”在工作量，还“超”在负责任的态度。一次，输电全景监控平台发出告警，通道可视化监控图像智能识别发现220千伏麦茶Ⅱ线#015-#016下方有吊车作业，存在外破跳闸风险。发现险情后，方超文立即投入“战斗”：通知监控班值班人员远程喊话、通过全景平台派发工单至设备主人、通知护线员到达现场制止……不到1小时，成功避免了一起220千伏线路外力破坏跳闸事件。

眼下，迎峰度冬电力保供战已经打响，方超文和同事们也越来越忙了。一根电线，通达千万里，送去光和热。方超文的人生轨迹也如这“一条线”，散发光和热：坚守岗位，兢兢业业。

湘电一团队获评省“企业科技创新创业团队”

本报讯(记者 吴新春 通讯员 戴博)近日，从省委人才工作领导小组办公室传来消息，凭借电传动方面的科研实力和取得的高水平创新性成果，湘电集团先进电传动创新团队获评2021年度湖南省企业科技创新创业团队。

“湘电集团先进电传动创新团队”由该公司60名相关技术骨干组成，以当前“卡脖子”的关键电传动技术为切入点，面向工业节能、工程机械、新能源、轨道交通、矿用特种车辆、船舶电传动等领域，带动企业及湖南省相关产业发展。自组建以来，他们大力开展矿山高效永磁系统节能改造、工矿车辆交流电传动技术及混动技术研制和特种车辆电驱系统研制等项目研发与推广，多个项目打破国外技术封锁。其中“大型低速高效直驱永磁风力发电机关键技术及应用”获国家技术发明二等奖，“轻量化低脉动直驱永磁电机关键技术及应用”获电力科学技术进步奖一等奖，“特种车辆永磁电驱系统关键技术及应用”“永磁同步交流伺服电机关键技术及应用”“插电式混合动力系统关键技术及应用”“TFW32.3-4 38MVA 10.5kV 50Hz无刷励磁三相同步发电机”等项目分别获省、市科技进步奖项，为我国重大装备研制和发展作出了重要贡献。

据悉，湖南省企业科技创新创业团队支持计划，旨在鼓励企业充分发挥创新创业主体作用，重点支持一批创新能力强、发展潜力大、前景最好的创新创业团队。近年来，湘电不断加强科技创新团队建设，围绕“电传动”核心技术，以长沙湘电研究院为技术牵引，开展智能化、全电化产品的技术研发与推广应用；围绕“卡脖子”关键核心技术，开发符合“三大三新”市场需求的新产品，不断形成新的经济增长点。

城发集团以党建引领项目攻坚克难

本报讯(记者 吴新春)近日，城发集团“厂网一体化”项目临时党支部成立暨支委选举党员大会在该项目挂图作战室举行。临时党支部将充分发挥战斗堡垒作用，以党建引领项目攻坚克难。

该临时党支部在成立大会上就明确，要认真落实好“三会一课”和党的组织生活，加强经常性党员教育、管理和监督；积极开展劳动竞赛、“我为项目献一策”等活动，充分发挥临时党支部的战斗堡垒作用，深入贯彻落实党的二十大精神，肩负起深入推进污染防治、基本消除城市黑臭水体的历史使命。据了解，目前“厂网一体化”项目正处于奋力冲刺攻坚阶段，工期紧、任务重，临时党支部的第一项任务就是“进一步凝聚人心和力量，加快推进项目建设”。

“厂网一体化”项目是致力于提升城市环境基础设施建设，推进城乡人居环境整治，保护湘江母亲河的重点项目，涉及56条主干干道、29个居住小区、3个湿地公园共154个工作面。面对项目点多、线长、面广且社会关注度高的实际情况，城发集团下属的建工集团党委决定组建临时党支部，把党建工作延伸到攻坚一线的最前沿，做到“哪里有项目，哪里就有党组织和党员”。依托临时党支部，他们将加强党对重点项目建设的领导，强化“盯着项目看、围着项目转、扭住项目干”的责任意识，以党建赋能促进载体建设大提升、瓶颈难题大破解、项目发展大突破。

驾驶员违规被罚

投诉人上门“抽查”

本报讯(记者 谭涛)“确实处罚到位了，我对出租车公司和行政执法人员的处理很满意。”近日，市民左先生因出租车驾驶员不愿打表而向相关部门投诉，在出租车公司对驾驶员予以停运学习半天的处罚。随后，市交通运输综合行政执法支队投诉办理科工作人员对处罚情况进行核实，确定处罚到位后立即联系投诉人。然而，投诉人对车辆是否真的停运提出质疑，并要求投诉办理科工作人员提供该公司位置，要求随时查看。停运当天下午4点，投诉人去到该公司，看到了停运车辆，对此次投诉处理结果表示满意。该投诉件办结后，投诉办理科工作人员及时在工作群发布通报，并对出租车驾驶员的服务质量提出要求，避免在以后的营运过程中出现类似情况。

事发当天，左先生欲搭乘出租车从高新区新府华城到岳塘区株易路口，但出租车驾驶员却拒绝打表，要求“一口价”，左先生表示收费不合理，于是拨打市民热线“12345”进行投诉。市交通运输综合行政执法支队收到市民热线转办件后立即进行了调查。经核实，当天投诉人询问驾驶员到株易路口需要多少钱，驾驶员表示要50元，投诉人认为驾驶员收费不合理，选择乘坐其他出租车离开。对于该名驾驶员在营运过程中不按规定使用计价计价设备、违规收费的行为，驾驶员所属的出租车公司对驾驶员予以停运学习半天的处罚。随后，市交通运输综合行政执法支队投诉办理科工作人员对处罚情况进行核实，确定处罚到位后立即联系投诉人。然而，投诉人对车辆是否真的停运提出质疑，并要求投诉办理科工作人员提供该公司位置，要求随时查看。停运当天下午4点，投诉人去到该公司，看到了停运车辆，对此次投诉处理结果表示满意。该投诉件办结后，投诉办理科工作人员及时在工作群发布通报，并对出租车驾驶员的服务质量提出要求，避免在以后的营运过程中出现类似情况。

交通运输执法人员提醒，市民打车时发现“一口价”行为，可以通过照片或录像等其他方式取证，并拨打服务监督热线进行投诉。对于接到的投诉，交通运输执法人员将做到依法受理，投诉必查。