

新冠疫情防控近三年后为何回归乙类管理

——权威专家详解新冠病毒感染实行“乙类乙管”

新华社记者 陈芳 董瑞丰

随着奥密克戎病毒致病性的减弱、疫苗接种的普及、防控经验的积累，我国疫情防控面临新形势新任务。

26日，国家卫生健康委发布公告，将于2023年1月8日将新型冠状病毒感染从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”。这是自2020年1月20日我国开始实施严格的传染病甲类防控措施后，疫情防控政策的又一次重大调整。

执行“乙类甲管”已近3年的调控政策，此次为何调整为“乙类乙管”？政策调整的主要依据是什么？调整是否意味着防控力度降低？调整之后会带来哪些改变？国务院联防联控机制特邀权威专家、国家卫健委新冠疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年第一时间回应公众关切。

问：新冠病毒感染从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”的主要依据是什么？

答：分类管理一直是我国传染病防控的策略，一直实行动态调整，依法科学管理一直是我国应对传染病的基本原则。

当前，我国法定传染病共有40种，其中甲类2种，乙类27种，丙类11种。甲类传染病包括鼠疫、霍乱。乙类传染病包括新型冠状病毒肺炎、传染性非典型肺炎、艾滋病等。其中新型冠状病毒肺炎、传染性非典型肺炎和炭疽中的肺炭疽，采取甲类传染病的预防控制措施。丙类传染病为监测管理传染病，包括流行性感冒等。

将传染病从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”，要具备相关条件。在依法的前提下，根据对病原体、疾病的性质和危害性的认识，根据人群免疫力和卫生健康系统的抵抗力，根据疫情现状和未来走向，聚集专家的智慧，借鉴国内外经验，综合考虑各方面的因素才能做出决策。

从法理依据来看，当一种传染病可能对公民的人体健康和生命安全会造成严重危害，可能造成重大经济损失和社会影响时，国家可以对公民和社会采取

高强度的干预措施。但是当传染病对人体健康和生命安全的危害减弱，对于经济和社会的影响减轻时，国家就应当动态调整干预措施的强度，保证传染病防控措施因时因势优化调整。

当新发传染病出现时，由于对其病原学和流行病学特征缺乏认识，其传染力、致病力以及病原变异特征尚不清晰，为了最大程度保护人民生命安全和身体健康，我国自2003年传染性非典型肺炎、2005年人感染高致病性禽流感、2009年甲型H1N1流感等新发传染病应对以来，有效经验做法是第一时间将其纳入乙类传染病但实施甲类传染病管控措施。但随着对疾病及病原体流行规律研究与认识的不断深入，临床治疗手段、疫苗和药物的研发应用以及有效防控措施积累，曾采取“乙类甲管”的非典、禽流感回归乙类传染病管控措施，而甲型H1N1流感则并入流行性感冒，按照丙类传染病监测管理。

问：有网友认为，这种调整意味着防控力度降低，将使疫情更快更大范围传播，会这样吗？疫情防控今后的重点是什么？

答：调整后，将在感染者与密接人员隔离、疫区封锁、交通卫生检疫等防控措施上做出相应的调整。针对乙类传染病，对传染源和密切接触者一般不再进行严格的隔离管理，因此，在防控措施调整初期可能会出现新冠病毒感染病例增加，继而引发药品供应不足、公众恐慌等现象，为此，我们积极针对这些风险准备应对方案，保障调整的平稳过渡。

当前，我们需将工作重心从防控感染转到医疗救治上来，工作目标是保健康、防重症，确保防控措施调整转段平稳有序。特别需要关注老年人、有基础性疾病人群等重症高风险人群的疫苗接种、个人防护和感染后的及时救治，最大限度减少重症和病亡。

为有效防范风险，有必要采取如下措施：一是加强疫苗接种，特别是老年

人、慢性病患者等人群的接种。二是加强药品供应保障。三是通过在线健康咨询、合理用药科普等，鼓励具备居家隔离条件的无症状感染者和轻型病例优先选择居家隔离治疗。四是完善医疗机构分级诊疗机制，优化配置医疗资源，加强基层诊疗能力建设，统筹新冠病毒感染者的救治和日常医疗服务保障工作，尽最大可能不影响正常医疗服务。五是做好风险沟通，面向公众加强宣传倡导。围绕健康监测、个人防护、居家合理用药、垃圾弃置等方面给出建议，帮助公众了解如何用药、何时就医以及去哪里就医等具体问题，促成公众理性和以平常心应对新冠疫情。六是关心关爱医务人员，维持社会经济日常运行的人员，合理安排工作。七是加强病毒变异、疾病严重性、医疗资源使用情况的监测，尽量避免发生医疗资源挤兑。

问：当前，病毒变异还存在很多不确定性。政策调整之后，是否意味着我国完全回到了疫情前的状态？

答：从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”是基于奥密克戎变异株传播力和致病力的特性，感染后引起重症、死亡等情况，以及国际上疫情形势变化作出的决定，是为了更好地适应疫情防控的新形势和新冠病毒变异株的新特点，高效地利用防控资源，更好地统筹疫情防控和经济社会发展，更好地保障正常的生产生活，最大限度地减少疫情对经济社会发展的影响。

当前，新冠疫情仍在全球持续流行。国内疫情总体处于快速上升阶段，受各地人群流动性、人口密度、人群免疫水平等的差异，各地迎来疫情流行高峰时间会有所差别，未来一段时间各地将持续面临疫情流行的压力。一方面，政府部门、卫生健康系统等将会按照法律规定和职责要求，继续做好相关的防控和救治工作，千方百计地降低重症、减少病亡，维护人民健康；另一方面，特别需

要公众做好个人防护，继续配合落实相关防控措施，减少流动和聚集，降低短期内流行高峰带来的对医疗资源的冲击。

问：为什么说我们已经具备了调整为“乙类乙管”的基本条件？

答：将新冠病毒感染从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”，是聚集专家的智慧、借鉴国内外经验、综合考虑各方面因素作出的决策。应该说，当前人类对新冠病毒和疾病的认识进一步加深，疾病的危害性下降，有效的疫苗和药物供给，以及应急处置能力的提升等，都为这次调整创造了条件。近三年的抗疫工作，也为调整奠定了坚实的基础。

一是新冠病毒奥密克戎变异株致病性明显减弱。国际和国内监测数据证实，奥密克戎变异株的致病力和毒力相比原始株和其他变异株显著减弱。

二是新冠病毒疫苗接种得到普及。截至目前，全国累计报告接种新冠病毒疫苗34亿多剂次，覆盖人数和全程接种人数分别占全国总人口的92%以上和90%以上。

三是医疗救治能力得到提升。通过完善分级诊疗救治体系，加强基层医疗卫生机构能力，增设发热门诊，增加定点医院重症病床、ICU以及相关救治设备与物资，统筹实现新冠病毒感染者的救治和日常医疗服务保障。

四是我国已具备包括中药、西药在内的抗新冠病毒药物生产和供给能力。五是人民群众健康意识、健康素养进一步提升，自我保护能力逐渐提高。随着《新冠病毒感染者居家治疗指南》的发布、居家治疗常用药的普及，在医务人员指导下，无症状感染者和轻型病例可居家进行健康监测和对症处置。

政策调整后，我们要克服麻痹思想，特别需要关注病毒变异监测、医疗资源使用情况监测，切实做好保障健康、降低重症、减少死亡等工作。

(新华社北京12月26日电)

渝厦高铁常德至益阳段开通运营 湖南高铁成环

新华社北京12月26日电(记者樊曦 史卫燕)记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，26日，渝厦高铁常德至益阳段开通运营，常德至长沙实现高铁全线贯通。至此，湖南高铁环线网正式成型。

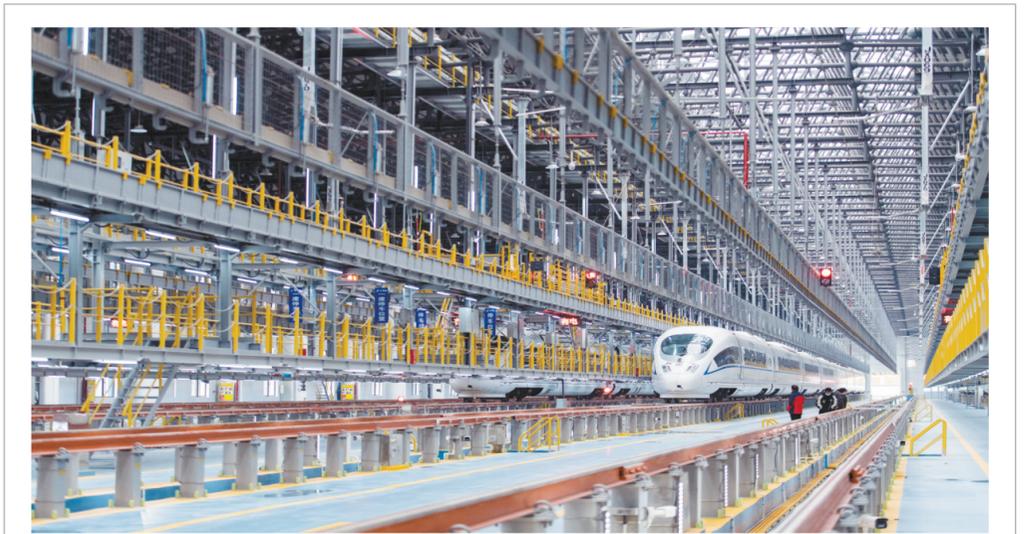
渝厦高铁常德至长沙段全长154公里，设计时速350公里，分段建设开

通。其中湖南益阳至长沙段长63公里，已于2022年9月开通运营。此次开通的常德至益阳段长91公里，2019年6月开工建设。

据设计单位中铁建铁四院设计师张长春介绍，渝厦高铁常德至益阳段是我国“八纵八横”高铁网渝厦通道的重要组成部分，与已开通运营的黔

张常高铁、长株潭城际铁路等多条线路相连，区域联络线作用突出，湖南由此进入环省高铁时代。

项目开通运营初期，铁路部门将安排开行动车组列车29.5对，湖南张家界、常德至长沙首开动车组列车，两地至长沙最快分别1小时52分钟、59分钟可达。



12月26日，一辆列车停放在渝厦高铁长沙西动车运用所6线检查库。当日，由中铁五局承建的渝厦高铁长沙西动车运用所正式开通运营。该动车所位于长沙西南，已建成6线检查库、26条存车线，考虑未来需要，预留4线检查库、14条存车线。该动车运用所的建成，增加了长沙枢纽动车组检修存放能力，可辐射湖南省内高铁网及城际网。(新华社记者 陈思汗 摄)

全国铁路实行新的列车运行图

据新华社北京12月26日电(记者樊曦 丁静)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，26日零时起，全国铁路实行2023年一季度列车运行图。调图后，全国铁路开行旅客列车6046对，较现图增加63对；开行货物列车10894对，较现图增加50对。

国铁集团运输部负责人介绍，此次调图，“轨道上的京津冀”加速形成，进一步助力区域协同发展。北京至唐山城际铁路、北京至天津滨海新区城际铁路宝坻至北辰段开通运营后，京津冀地区铁路网结构进一步完善。

与此同时，中西部多条铁路新线开通，更好服务西部大开发和中部崛起。新成昆铁路峨眉至冕宁段开通后，标志着新成昆铁路全线贯通运营，新图安排开行18对复兴号动力集中动车组和4对普速旅客列车、30对货物列车，成都至昆明旅客列车运行时间由19小时压缩至7.5小时左右。银兰高铁中卫至兰州段开通后新图安排开行动车组列车16对，已经开通的弥勒至蒙自高铁、南宁至凭祥高铁南宁至崇左段新图分别安排开行动车组列车18对、15对，为西部边疆地区、民族地区人民群众出行和经济社会发展提供便捷运输服务。渝厦高铁常德至益阳段开通运营后，新图安排开行动车组列车29.5对，与已开通的益阳至长沙段、黔张常高铁、张吉怀高铁互联互通，张家界至长沙旅客列车运行时间由2小时37分压缩至1小时52分，积极助力长江中游城市群发展。

会、鼓舞士气的大会、开拓进取的大会！

以政协之能，服务湘潭之为，就是要广泛凝聚共识，努力汇聚建设现代化新湘潭的强大合力。人民政协作为最广泛的爱国统一战线组织，要最大限度调动一切积极因素，团结一切可以团结的力量，为中国式现代化新湘潭建设汇集更多同行者、同力者。坚持建言资政和凝聚共识双向发力，把凝聚共识融入协商议政、调查研究、视察考察、提案办理等

各项履职活动。广大委员要主动与社会各阶层、各方面的人士交朋友、交挚友，在团结联谊中聚共识。坚持“人民政协为人民”，以不断满足人民对美好生活的需要、促进民生改善作为重要着力点，聚焦人民群众普遍关注的热点难点问题开展协商监督，协助党和政府落实民生政策，破解民生难题，持续增进民生福祉。

团结才能胜利，奋斗才会成功。在新

的伟大征程上，让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的中共中央周围，深入贯彻落实党的二十大精神，在中共湘潭市委的坚强领导下，携手同心、迎难而上，踔厉奋发、勇毅前行，弘扬“孺子牛、拓荒牛、老黄牛”精神，大干快干抓实干拼命干，为开创新时代我市政协事业发展新局面、全面建设社会主义现代化新湘潭而奋斗！

预祝大会圆满成功！

做好2023年元旦春节期间有关工作

据新华社北京12月26日电 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于做好2023年元旦春节期间有关工作的通知》。《通知》指出，2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。各地区各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，更好统筹疫情防控和经济社会发展，认真做好节日期间各项工作，确保人民群众度过欢乐祥和的节日。

《通知》要求，要确保疫情防控措施调整转段平稳有序。坚持人民至上、生命至上，坚持科学防治、精准施策，强化属地责任，用心用情用力做好重点机构、重点单位、重点人群疫情防控工作，最大限度减少疫情对人民群众生产生活的影响。

要保障公共安全和和谐稳定。坚持底线思维，以“时时放心不下”的责任感，狠抓安全生产责任和措施落实，保障人民群众生命财产安全，严防发生重大公共安全事件。

要保障群众节日物质文化需求。加强煤电油气运协调保障，确保能源安全保供，确保居民用电用气价格稳定。做好粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品保供稳价工作，不断丰富节日市场供给。

要做好群众出行保障。按照满足群众出行需求、降低疫情传播风险、提供安全便捷服务的原则，组织做好春运工作。指导企事业单位结合工作需要和职工意愿错峰休假，指导学校错峰放假开学，实现错峰出行。适应客流变化做好运力供给，强化道路疏堵保畅，减少旅客出行拥挤和聚集。

《通知》强调，要做好各类突发事件的应急处置准备工作，直接服务群众的单位要安排好节日期间值班执勤并保证服务质量。

退役军人事务部等21部门联合印发意见 支持退役军人创新创业

新华社北京12月26日电 近日，退役军人事务部等21部门联合印发《关于支持退役军人创新创业的指导意见》。

意见深入贯彻习近平总书记关于退役军人工作重要论述，全面落实党中央、国务院有关稳就业、保市场主体决策部署，坚持在享受普惠性政策和公共服务基础上，同等条件下给予优先优待的原则，支持有条件、有意愿的退役军人创新创业，促进退役军人中小企业、个体工商户等市场主体高质量发展。

意见面向退役军人初次创业者和退役军人市场主体，特别是中小企业、个体工商户，兼顾当前纾困解难和长远发展，围绕强化金融支持、大力降本减负、优化创业环境、深化服务引导、加强组织实施等5个方面，提出了18条具体措施，涉及加大创业担保贷款力度、创新金融信贷产品、引导社会资本支持、落实税费减免、缓解租金压力、优化供地保障、落实补贴优惠、完善公共服务、强化载体建设、积极搭建平台、健全激励机制、开展创业培训、做好创业服务、加强个体工商户扶持等，进一步提升退役军人创新创业能力，培育壮大退役军人市场主体，带动更多退役军人就业。

意见要求，各地各有关部门要进一步提高政治站位，高度重视退役军人创新创业工作，健全体制机制，加强统筹协调，坚持多措并举，做好经费保障。要在符合规定前提下，做到数据共享、信息互通，及时开展数据比对、分析研判和议事会商，推动财税、金融、土地等扶持政策落地见效。

国产大飞机C919开启验证飞行

据新华社上海12月26日电(记者 贾远琨) 26日，国产大飞机C919交付东航的全球首架机的首班验证飞行开启，从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场。这标志着东航全球首架C919总计100小时的验证飞行拉开帷幕，将全面检验东航C919商业运行各项工作的可靠性，为后续顺利投入商业载客飞行奠定坚实基础。

随着东航于2022年12月9日成功接收全球首架C919，国产大飞机事业从研发制造的“上半场”开始转入商业运营的“下半场”。商业运营能否顺利开启，100小时的空机验证飞行和民航局对验证结果的审定检查是关键环节。验证飞行主要是验证航空公司安全运行C919飞机的能力，包括相关标准、规定和程序的适用性和可操作性，各专业系统、各类专业人员安全运营保障能力等，以此保证C919的商业航班更加安全、更有效率。

东航介绍，这100小时验证飞行将持续到2023年2月中旬，起降机场涉及北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南。验证飞行需要模拟整个航班运行过程，包括签派放行、旅客登机、飞行员的操作、机务维修等。

上接1版① 要团结奋斗，把“加强党的全面领导”这一核心贯穿始终。做好明年经济工作，根本在坚持和加强党的全面领导，关键在党员干部带头示范、人人担当作为。我们要在学思践悟中把牢航向，以党的二十大精神领航定向，围绕党的二十大精神作出的决策部署，以及中央、省委、市委经济工作会议部署的重点工作，分解任务、制定方案、明确举措，坚定不移推动落地落实。要在实践锤炼中增强本领，善于从政治的视角看经济问题、做经济工作，主动适应和驾驭新形势新挑战，提升格局视野、系统思维，增强知识储备、专业技能，提高领导经济工作的科学化、法治化和专业化水平。要在解放思想中勇闯新路，坚决推进“五破五立”，让敢想敢干、敢破敢立、敢闯敢试成为建设现代化新湘潭的主旋律。要在真抓实干中提升质效，大力推行“一线工作法”，深入开展大比武、大竞赛，健全完善常态化督导机制，全面提升执行力、强化战斗力。要在团结奋斗中凝聚合力，坚持敢字为先、干字当头，让干部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创，激发全社会干事创业活力，凝聚起上下一心、团结奋斗的磅礴力量。

征程万里风正劲，重任千钧再奋蹄。做好明年经济工作任务艰巨、责任重大。我们要深入学习贯彻党的二十大精神，全面落实中央、省委、市委决策部署，聚焦精神抓发展，全力以赴拼经济，弘扬“三牛”精神，大干快干抓实干拼命干，为全面建设社会主义现代化新湘潭奋力开创新局面、闯出新路子、谱写新篇章！