

打好政策“组合拳”

——四部门解读宏观政策着力点

新华社记者

今年以来,我国经济总体回升向好,但经济运行也面临新的困难挑战。宏观政策如何更好发力,推动经济运行持续好转?8月4日,国家发展改革委、财政部、中国人民银行、税务总局联合召开新闻发布会,介绍了下一步宏观政策主要着力点。

谋划研究针对性更强、力度更大的储备政策

国家发展改革委副秘书长、综合司司长袁表示,国家发展改革委将会同有关方面,精准有力实施宏观调控,组织实施好阶段性政策的延续工作,持续谋划研究一批针对性更强、力度更大的储备政策,根据形势变化及时分批出台实施。

在扩大内需方面,袁达介绍,要实施好恢复和扩大消费的系列政策,大力激发民间投资活力。此外,在更好满足居民刚性和改善性住房需求、积极扩大有效投资等方面加强政策储备,不断释放超大规模市场潜力。

袁达还表示,要做强做优实体经济,推动高水平科技自立自强,持续深化改革开放,切实保障改善民生,防范化解重点领域风险。

货币政策有充足的政策空间

中国人民银行货币政策司司长邹澜介绍,今年以来,稳健的货币政策精准有力,加大逆周期调节力度,保持流动性合理充裕,信贷结构持续优化,推动经济持续回升向好。

上半年,中国人民银行降准0.25个百分点,释放长期流动性超5000亿元;6月末广义货币供应量(M2)同比增长11.3%,保持在高位;引导贷款市场报价利率(LPR)下降,6月企业贷款加权平均利率降至3.95%……

“近年来我国坚持实施稳健的货币政策,有充足的政策空间、丰富的政策工具,有信心、有条件、有能力应对好各类风险挑战。”邹澜说,中国人民银行将继续加强逆周期调节和政策储备,实施好存续的货币政策工具,对结构性矛盾仍然突出的领域延续政策实施期限,多措并举巩固政策

成效。必要时还可再创设新的工具,持续支持普惠金融、绿色低碳等重点领域和薄弱环节。

谈及下一步降息、降准的空间,邹澜表示,中国人民银行将根据政策工具使用进度、中长期流动性情况,综合评估存款准备金率政策,以保持银行体系流动性的合理充裕。同时,科学合理把握利率水平,把握好增长与风险、内部与外部的平衡,防止资金套利和空转,提升政策传导效率,增强金融持续支持实体经济的能力。

多项税费优惠政策延续优化

对今明两年到期的阶段性政策作出后续安排,对于企业稳定预期、提振信心、安排好投资经营具有重要意义。

“当前,我国发展面临的不确定、难预料因素较多,小微企业和个体工商户仍然面临不少困难。”财政部税政司副司长魏岩说,日前召开的国务院常务会议对涉及小微企业和个体工商户的10项税费优惠政策进行部署安排。

一方面,将4项阶段性政策,在优化完善并加大支持力度的基础上,统一延续实施至2027年底。例如,将个体工商户减半征收个人所得税的范围,由年应纳税所得额不

超过100万元调整为不超过200万元等。

另一方面,将其他6项阶段性政策,延续执行至2027年底。具体来看,包括小规模纳税人税收优惠、小额贷款税收优惠、融资担保及再担保税收优惠、借款合同税费优惠、小微企业所得税优惠和创业投资税收优惠。

“这些政策的落地实施,将实打实支持小微企业和个体工商户恢复发展,更好提振信心,为民营经济发展创造良好环境。”魏岩说。

让“政策找准人”“政策送上门”

上半年,全国新增减税降费及退税缓费9279亿元,为经济持续恢复、总体回升向好提供有力支撑。

“近期延续优化完善的各项税费政策项目多、涉及领域广、延续时间长,有的政策还需要追溯自今年1月1日起实施,这对政策落实提出了比较高的要求。”税务总局总会计师罗天舒说。

罗天舒表示,在做好政策全面宣传基础上,税务部门发挥税收大数据作用,全面筛选符合政策条件的纳税人缴费人,迅速开展“一对一”精准推送,努力做到让“政策找准人”“政策送上门”。

推动各部门强化政策协调和工作协同

如何提高政策协同性?袁达表示,国家发展改革委将会同有关方面,坚持问题导向,强化统筹协调,打好宏观政策“组合拳”。

袁达介绍,要加强经济形势分析研判,把握好政策实施的时机、力度、节奏。进一步健全政府部门与企业常态化沟通交流机制,听取企业经营发展的真实情况。同时,加大政策宣传解读和推介力度。

袁达还表示,在各部门制定发布政策文件前,对政策文件内容和出台时机等开展与宏观政策取向一致性评估,推动各部门强化政策协调和工作协同,防止出现“合成谬误”问题,维护好稳定可预期的宏观政策环境。

“随着‘组合拳’各项政策效果不断显现,下半年经济将在上半年持续恢复的基础上,保持稳定向好态势。”袁达说。

(新华社北京8月4日电)

唱响中国经济“光明论”

相关新闻

国家发展改革委:下半年经济将保持稳定向好态势

新华社北京8月4日电(记者 陈炜伟 周圆)国家发展改革委副秘书长、综合司司长袁达8月4日说,随着各项政策效果不断显现,下半年经济将在上半年持续恢复的基础上,保持稳定向好态势。

在国家发展改革委、财政部、中国人民银行、税务总局当天联合召开的新闻发布会上,袁达说,今年以来,按照党中央、国务院决策部署,国家发展改革委将会同有关方面,加大宏观政策落实力度,推动政策靠前协同发力,延续优化

一批阶段性政策,研究出台一批针对性强的新举措,积极谋划实施一批储备政策,系统打出一套“组合拳”,有效应对了国际环境变化对我不利影响加大、国内周期性结构性矛盾交织叠加等困难挑战,有力推动了国民经济持续恢复、总体回升向好。

袁达表示,从目前所掌握的经济运行最新数据看,实物量指标增速加快,7月份全国统调发电量同比增长5.9%,较上月加快1.5个百分点;市场预期也有所好转,制造业PMI已连续2个月回升。

在储备政策方面,袁达还介绍,6月份,针对二季度经济运行出现的新变化,国家发展改革委会同有关方面及时推出推动经济持续回升向好的储备政策。目前各部门正在抓紧落实,其中引导市场利率下行、促进汽车等大宗商品消费、推进超大特大城市城中村改造和“平急两用”公共基础设施建设、有序扩大基础设施领域不动产投资信托基金发行规模等政策措施已经陆续出台实施,其他政策也在抓紧推进,为经济持续恢复提供有力的政策支撑。

复兴号亚运智能动车组迎首次试乘



8月4日,乘务员在列车上与杭州亚运会吉祥物“琮琤”“莲莲”“宸宸”合影留念。(新华社发 谢尚国 摄)

新华社杭州8月4日电(记者 胡佳丽 徐中哲)4日,在杭州亚运会倒计时50天之际,复兴号亚运智能动车组

在杭州西站迎来首次试乘。据悉,该列车由浙江交通集团购置,为8辆编组4动4拖的动力分散型

动车组,将在赛事期间承担交通转运功能,串联起杭州与宁波、温州、金华、绍兴、湖州五座亚运协办城市。

“列车应用了一系列中国高铁的最新技术,特别是针对浙江多丘陵山地的地形特点,我们联合技术团队等多方确定了定制化的技术创新方案,有效缓解了列车行驶过程中的颠簸感。”浙江交通集团轨道交通管理部副总经理王兴陈介绍,列车上配备的车内气压与温度自动调节系统,可以有效舒缓因气压变化导致耳鸣的不适症状,座椅基于人体工程学进行调整,提升了乘坐的舒适度。

此外,车厢内实现了5G+WiFi网络全覆盖,列车专门设置了无障碍车厢,配备了无障碍卫生间、轮椅放置区等设施,方便行动不便旅客出行。

杭州客运段乘务科科长毛祖宏介绍:“客运服务方面,我们从上千人中遴选出44名业务技能精、综合素质强的乘务员组建亚运服务专班,从语言、客运知识、应急处置等方面开展为期三个月的培训,她们将投入到杭州亚运会、亚残运会的高铁乘务工作中。”

我国海洋产业融合发展势头良好

新华社北京8月4日电(记者 王立彬)自然资源部8月4日发布上半年海洋经济数据显示,在“海上风电+”等新业态带动下,我国海洋产业融合发展势头良好。

数据显示,我国海洋产业融合发展成效显著,数字化、绿色化转型加快。“海上风电+”融合发展,首次实现深远海浮式风电平台直供海上油气田群,广东青洲、福建兴化湾、山东昌邑等“海上风电+海洋牧场/海水制氢”融合示范项目稳步开展。

海洋油气、深远海养殖、海上风电产业发展带动下,海工装备需求持续旺盛,海工交付订单金额为近五年同期最高水平,比上年同期增长116.7%。全球首艘M350型海上浮式生产储卸船、“耕海1号”二期海洋牧场综合体相继交付。

海洋产业加速向数字化、绿色化转型。天津港建成数字化料场平台,提升煤炭采制样系统智能化水平;日照港正式运行“5G+物联网”等技术管理平台,提升智慧绿色港口效能;智能数字化浮式生产储油船“海洋石油123”号正式交付,为智能化油气生产运营奠定基础。

初步核算,上半年海洋生产总值4.7万亿元,同比增长6.0%,增速比一季度提高0.9个百分点。随着旧船淘汰及国际强制性减排政策出台,海洋船舶工业新船需求明显扩大,船企经营效益持续改善。全国新接海船订单量同比增长38.1%,占国际市场份额达67.2%;我国造船业主营业务一改多年来亏损局面,利润率超4.0%,处于一个新增长周期。

随着经济社会全面恢复常态化运行,以及扩大内需政策措施落地生效,海洋旅游业复苏势头明显。上半年,海洋客运量同比增长130.5%,已恢复至2019年同期的101.0%。

国家综合货运枢纽补链强链部省工作协调机制正式建立

新华社北京8月4日电(记者 叶昊鸣 王孝昊)记者4日从交通运输部获悉,交通运输部办公厅、财政部办公厅近日联合印发通知,正式建立国家综合货运枢纽补链强链部省工作协调机制。

据交通运输部有关负责人介绍,协调机制主要职责包括三点:一是指导推进国家综合货运枢纽补链强链工作组织实施。二是组织开展国家综合货运枢纽补链强链工作评估、典型经验推广。三是在用地、线路、时刻表、运力调度、国际邮件通关权、资金等方面加强资源统筹利用;在规划、方案、项目、绩效管理等方面

加强工作指导;对跨省域实施的重点事项进行协调推动。

这位负责人说,协调机制成员单位包括交通运输部、财政部、自然资源部、生态环境部、商务部、海关总署、国家税务总局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司、中国邮政集团有限公司、国家开发银行、中国进出口银行,以及首批支持15个城市所在省(直辖市)的交通运输部门、财政部门。

这位负责人表示,下一步,交通运输部将会同财政部,认真组织做好首批国

家综合货运枢纽补链强链支持城市绩效评价工作。同时,指导第二批国家综合货运枢纽补链强链支持城市建设工作有序开展。

据了解,2022年,交通运输部、财政部联合启动国家综合货运枢纽补链强链工作,通过竞争性评审方式确定了天津、石家庄、宁波、金华、厦门、福州、泉州、济南、临沂、郑州、武汉、广州、重庆、成都、昆明首批15个支持城市,安排中央资金支持综合货运枢纽及集疏运体系建设,提升综合运输效率,服务供应链产业链安全稳定。

外汇局初步数据:

2023年上半年我国国际收支支持基本平衡

新华社北京8月4日电(记者 刘开雄)国家外汇管理局4日公布的2023年二季度及上半年国际收支平衡表初步数据显示,2023年上半年我国国际收支支持基本平衡。其中,经常账户顺差1468亿美元,与同期国内生产总值(GDP)之比为1.7%。

从数据上看,上半年,我国国际收支口径的货物贸易顺差2933亿美元,为历年同期次高值;服务贸易逆差1021亿美元,旅行、运输为主要逆差项目。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示,我国制造业高质量发展为对外贸易持续提供新动能,同时机电产品、劳动密集型产品等传统产品出口保持稳定,支撑我国经常账户保持合理规模顺差。

此外,上半年,来华直接投资保持资金净流入,其中吸收来华股权投资净流入323亿美元。“来华证券投资更加积极,其中股票项下净流入同比明显增加,债券项下逐步恢复净流入,外债余额更加稳定。”王春英说。

中国结算:

拟自10月起将股票类业务最低结算备付金缴纳比例调降至平均接近13%

新华社北京8月4日电(记者 刘羽佳)记者日前从中国证券登记结算有限责任公司获悉,为配合货银对付改革落地实施,进一步提升市场资金使用效率和结算备付金精细化管理水平,中国结算拟自2023年10月起进一步降低股票类业务最低结算备付金缴纳比例,将该比例由现行的16%调降至平均接近13%。

据悉,中国结算拟降低股票类业务最低结算备付金缴纳比例的同时,将正式实施股票类业务最低结算备付金缴纳比例差异化安排,根据结算参与人的资金收付时点设定不同的缴纳比例。其中结算参与人可就托管业务向中国结算自主申报选择适用差异化或固定最低结算备付金比例计收方式。

具体来看,付款时间在9点前、11点前和11点后对应的付款比例分别调降至13%、15%和16%,取款时间在9点前和9点后对应的取款比例分别调降至16%和13%,付款比例和取款比例的计算权重不变;托管业务选择固定最低结算备付金比例计收方式的,其股票类业务最低结算备付金缴纳比例设定为15%。

中国结算表示,下一步将做好制度修订、市场组织等工作,确保差异化最低结算备付金缴纳比例调降工作的平稳实施,在有效防控结算风险、提升风险管理精细化水平的基础上,进一步提高市场资金使用效率。

2023年度海军招飞实现新突破

在地方大学生中成功选拔飞行学员

据新华社重庆8月4日电(记者 孙鲁明)海军近日在重庆市第十一中学校举行招飞录取通知书发放仪式,标志着2023年度海军招飞选拔工作圆满完成。这次招飞选拔首次覆盖全国31个省(自治区、直辖市),首次将地方大学生纳入招飞对象并成功选拔飞行学员,首次组织具备条件的招飞对象进行15小时筛选飞行,招飞选拔范围和手段实现新突破。

与以往相比,2023年度海军招飞选拔范围有所扩大,除普通高中中和军校毕业生外,按照本科一批线录取的普通高等学校理学、工学专业应届毕业生也可参加选拔。这一举措有利于从起点优化飞行军官队伍结构,夯实职业发展素质基础,吸引更多热爱国防、矢志海空、素质全面的优秀青年加入海军飞行人才方阵。

在选拔手段上,这次招飞着重突出飞行能力筛选,除体格检查、心理检测和政治考核外,依托地方通用航空机构进行15小时筛选飞行,有效鉴别招飞对象身体条件、空间感知和心理素质等飞行潜质,还探索使用“鹰眼”识别、生物反馈、数据画像等技术,提高选拔的质量效益,一大批具备舰载飞行潜质的优秀学员脱颖而出,能够有效满足舰载机飞行员培养需求。

据海军招飞办有关负责人介绍,自2015年起,海军会同教育部依托全国14所优质普通高中分批建设海军青少年航空学校。这次从青少年航校招录的飞行学员占普通高中录取总数的近四成,其中近半数符合舰载战斗机飞行学员条件。目前,从青少年航校录取飞行学员的数量相对稳定,整体呈现上升趋势,集约化选苗育苗成效显现,正逐步成为海军招飞生源主渠道。

国产大型客机C919首次“双机”运营商业航线

据新华社上海8月4日电(记者 贾远琨)8月4日,东航接收的两架国产大型客机C919首次开启“双机商业运营”,同日共同执行“上海虹桥—成都天府”航线。C919的商业运营稳步向规模化迈进。

两架C919飞机当日共同执飞东航沪蓉快线,往返航班号分别为MU9197/MU9198和MU9189/MU9190。按计划,每逢周一、周三、周五、周日,东航的两架C919飞机将在上海虹桥—成都天府之间执行4个航班;其他时间,每天执行2个航班。

东航将两架C919飞机都投入到沪蓉快线中,是希望通过这一精品航线为C919飞机积累运营数据和宝贵经验,探索成功的商业路径,助力国产大飞机事业高质量发展,实现“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”的目标。

据悉,东航沪蓉快线上每天执行往返航班约38班,涉及上海虹桥、上海浦东、成都双流、成都天府4个机场,是东航重要的商务精品快线,与C919窄体干线飞机的运营优势十分匹配。

2022年12月9日,东航作为全球首发用户,正式从中国商飞公司接收全球首架C919飞机。2023年5月28日,东航圆满完成C919首个商业航班“上海虹桥—北京首都”的往返飞行,此后首架C919在沪蓉快线上服务旅客。截至2023年7月31日,首架C919共执行商业航班125班次,累计商业运营360.32小时,累计服务旅客超1.5万人次。2023年7月16日东航正式接收第二架C919飞机,商业运营稳步推进。