

让交通政策红利为社会发展提速

——《湘潭市促进交通运输绿色低碳发展的若干措施》解读

本报记者 谭涛 通讯员 王坚

“这是我市针对交通运输行业绿色低碳发展,首次出台的系统性、全方位、多层次扶持政策,扶持对象涵盖企业、个人、县(市)区等。”近日,《湘潭市促进交通运输绿色低碳发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)出台,市交通运输局相关负责人从多个维度向我们介绍政策的吸引力。

扶持政策“一本通”

交通是经济的脉络和文明的纽带,推动交通运输绿色低碳发展是建设社会主义现代化湘潭的重要内涵。

市交通运输局相关负责人介绍,自“交通强国”战略实施以来,国、省陆续出台了系列促进交通运输发展的政策措施,但是近年来,我市一直处于“碎片化”执行国省相关政策文件的状态,并未全面系统出台过促进交通运输发展的政策文件。因此,市交通运输局在收集整理国、省已出台的相关政策文件后,结合工作实际,起草了《若干措施》,旨在加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,更好地服务湘潭经济社会发展,实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

从政策的整体结构来看,《若干措施》从运输的体系、布局、结构、方式等方面制定了系列扶持政策,具体涵盖“实施国家综合货运枢纽补链强链、港口资源整合和港产城融合高质量发展、加快道路运输结构调整、优化织密公路网络、铁路沿线环境整治”等五个方面共计25条措施,每条政策都明确了奖励范围、对

象、额度、依据、责任单位等具体内容,方便民众便捷查询、快速了解交通运输领域的扶持方向及奖励政策。

多项政策全省领先

“营造湘潭交通运输政策‘洼地’,形成‘虹吸效应’,”市交通运输局相关负责人表示,我市在制定政策时有一个重要的目标,那就是增强政策“吸引力”,形成湘潭的政策独特优势,从而盘活湘潭交通运输活力,吸引外地企业来潭支持交通运输建设,更好带动我市经济腾飞。

例如,在加快道路运输结构调整,推动运输服务多元化方面,我市就在全省率先制定了“出台新能源城市货运配送车辆运营补贴方案”,按照新能源城市配送车辆行驶的公里数和电量对相关企业或者个人进行奖补。市交通运输局相关负责人解释,省内有少数地方也出台了城市货运配送车辆运营补贴政策,但是补贴方式以车型为主,而我市是按具体行驶情况为依据,也就是在政策规定的额度内,跑得越多奖励越多。

例如,在推进农村“客货邮”整合发展方面,我市就在全省率先出台了县、

乡、村三级奖励机制,鼓励各地方在农村建成客货运、快递、物流、电商等“一网多用、一站多能、多点合一、深度融合”的新模式,打通农产品进城“最初一公里”和工业品下乡“最后一公里”。

此外,在积极推动“公转铁”推进铁路沿线环境优化等方面,我市也在省内率先出台了相关奖励政策。

惠民红利看得见

绿色发展是高质量发展的底色,交通运输提档转型不仅仅事关行业发展,也与普通民众利益息息相关。市交通运输局相关负责人表示,《若干措施》将发挥好政策引领的“指挥棒”作用,不断破除制约交通运输发展的堵点、难点,为交通运输绿色低碳发展注入生机活力,开辟中国式现代化湘潭交通运输新格局。

《若干措施》明确,我市将依托城乡客运一体化,推动辖区内农村“客货邮”融合发展,力争到2025年底完成农村“客货邮”融合发展“百千万”拓链工程,即建设或改造集客货运、邮政快递、商贸物流等功能于一体的县级农村物流中心、乡镇级运输服务站不少于10个,结合城

乡客运巴士(公交)线路、邮政快递线路等开通或优化农村客货邮融合线路不少于100条,布设村级农村物流服务点不少于1000个,每个县(市)区农村地区邮件快件精准寄递日均不少于10000个。基本建成农村客货运、快递、物流、电商等“一网多用、一站多能、多点合一、深度融合”的新模式,打通农产品进城“最初一公里”和工业品下乡“最后一公里”,促进农民群众幸福感、获得感显著增强。

此外,《若干措施》提出,我市将深入实施城市公共交通优先发展战略,坚持“公交优先”发展理念,按照“枢纽为核,通道为骨,整合与控制并举”的思路,打造高水准、现代化、具有湘潭特色的国家公交都市。加快建设高标准公路网体系,畅通公路骨架网,提升普通省道互联互通水平,着力提升对重要经济节点支撑保障作用,加快主要旅游通道提质升级。构建覆盖广泛的农村公路基础网络,重点建设旅游路、资源路、产业路和新村与撤并村间便捷连通路,为实现乡村振兴提供有力支撑和保障。



大山深处的电商达人

本报记者 张振宇 通讯员 任新宇

眼下又到了采收藕带的黄金季节,湘潭县石鼓镇石鼓村王宗的家里每天都请了二三十个人帮忙。

这些帮工分工明确,有的在藕田里负责采收、有的在家里负责打包发货,不时还有邻近乡镇甚至株洲、永州的种植户来送货。

王宗告诉我们,每年从4月中下旬采收藕带开始,到稍后的荷花和莲蓬再到后来莲子,整个季节下来约180天,日均发货达1000单左右,整季不下10万单(2023年数据)。

每年销售10万单以上,王宗凭着这一业绩成了石鼓村有名的电商达人,还注册了商标“八十农夫”。

1991年出生的王宗高中毕业后便外出创业。先是拜师学艺做皮鞋,一年之后到长沙承包工地食堂,后又在易俗河摆过夜宵摊。在这四五年时间里可以说是“名堂”搞尽却没挣到多少钱。

2013年,已结婚的王宗携妻子回到石鼓镇开起了服装店。当时生意还不错,用滚雪球的方式发展到了3家店。

虽说生意不错,但竞争激烈利润低,为提高效益,王宗开始尝试在网上售卖服装,逐步涉足电商行业。

王宗真正用电商模式销售农副产品始于2017年。当时政府通过产业扶贫的方式在石鼓镇一带培养了一批贫困户养殖蜜蜂,王宗便尝试通过网络帮贫困户销售蜂蜜。

在这两年,采食藕带逐渐成为一种时尚,头脑灵活的王宗便想到通过网络将本地的藕带销往全国各地。2018年,王宗回村流转了20多亩地种植莲藕,并在网上销售藕带。

藕带喜获丰收,但开始时由于经验不足保鲜措施不到位导致退货、亏损,好在王宗很快就找到了办法。

2019年,王宗将种植基地扩大到了100亩、2020年到200多亩、2022年300多亩、2023年400多亩。

尽管规模持续扩大,但产量仍跟不上市场的需求。于是王宗除了带动周边农户一起种植外,还将基地拓展到了株洲、永州等地,总面积达1000亩以上。

藕带、荷花、莲蓬等都是季节性很强的产品,每年的11月份到第二年的4月份是一个长达半年的空档期。

怎样做到空档不空平台不空人?王宗又将目光投向了冬笋、春笋和香椿、野葱、蕨菜和地皮菌等山珍。在2023年至2024年春季180天左右的时间里,王宗便卖出近6万单,为当地村民增收150万元以上。

怕我们不相信,王宗还翻出了进货出货记录:石鼓镇西冲村朱起旺冬笋卖了6万多元、福霄村朱起良冬笋卖了3万多元、青山桥镇四境村的肖素珍野葱卖了将近1万元……

陶恩琼:做最好的炼钢工

本报记者 陈锦



工作中的陶恩琼。
(本报记者 陈锦 摄)

黝黑的脸庞,成熟稳重,话不多,这是湘潭钢铁集团有限公司炼钢厂炉外精炼首席技师陶恩琼给人的第一印象。说起他获得的各项荣誉,“全国工人先锋号”“湖南省五一劳动奖章”“第二届湖湘工匠”等,这位老师傅显得很腼腆,但聊起老本行炼钢工艺,陶恩琼却抑制不住兴奋和激动,忍不住打开了话匣子。

兑铁、冶炼、出钢……人行27年,炉外精炼的过程他再熟悉不过,却怎么也不厌。“我没事就喜欢到炼钢炉旁转悠,看看生产技术和成本控制还有没有创新的空间。”通过刻苦学习和积极钻研,陶恩琼实现了从“门外汉”到湘钢首任精炼首席技师的身份蜕变。

“一定要成为一名优秀炉外精炼工”

“一定要成为一名优秀炉外精炼工!”来到炼钢厂的第一天,陶恩琼就给自己定了一个小目标。

至今他仍清晰地记得,第一次走进车间的情形。“热得不行,看久了眼睛痛,待久了浑身痛,”陶恩琼回忆,炉内温度上千摄氏度,生产现场温度居高不下,工人们额上的汗水源源不断顺着脸颊滴到衣服上。

在这之前,陶恩琼从没接触过精炼,刚上岗时与班员技术差距大。为了使自已尽快进入角色,他逼着自己学习LF炉工艺、设备和操作技能,《精炼500问》《精炼造渣》等书籍成了他随身必带的物品,下班后也经常泡在图书馆。他还要求自己一天一问,坚持每天下班后自己分析找问题,做记录。在厂部派出实习时,他自掏“腰包”拜师学艺,经常

追着师傅问,笔记写了三大本,大伙都戏称他是个“问题青年”。

对很多人来说,通过肉眼观察炉内的温度,难度不小,但在炉外精炼岗位上的“新”兵陶恩琼看来,目测温度只是一名炼钢人的基本功。凭借着这股子干劲,他通过不到一年的时间学习,就将一些工艺、操作要点熟记于心,而且还掌握了钢包炉设备电气、液压等多项专业技术。

从2003年起,陶恩琼在公司内部组织的历次技术比武中,连续三次获第一名,并成功获得“精炼技师”资格证。“感受炼炉的灼热,听听厂房内的喧嚣,让我觉得特别踏实。”陶恩琼说。

首创“陶氏操作法”突破关键难题

帘线钢的冶炼是评价钢铁企业冶炼水平高低的一个重要标志。但冶炼过程中,若控制不好常常会出现“冷钢”现象,如不及时处理,整罐钢水将会报废,且钢水罐的后续处理难度很大。

前些年,湘钢也常出现这样的问题,一直没有合适的解决办法。喜欢啃“硬骨头”的陶恩琼接下了这个重担,凭借在一线工作多年的经验,他利用长弧光化冷钢,同时提高变压器档位,降低其功率后的弱弧流慢慢熔化冷钢水,以达到精炼目的,彻底解决了生产过程中出现的高碳钢“冷钢”问题,每年为公司创效益200多万元。车间将其命名为“陶氏操作法”,该技术创新成果使陶恩琼所在班组获评“全国优秀QC攻关小组”。

随着湘钢大力发展品种钢,公司由“优钢”向“特钢”转变的步伐愈加坚

定有力,陶恩琼也在不断探索技术创新高度。面对生产节奏加快、缩短生产周期的需求,陶恩琼把缩短钢水运转周期作为下一个冲锋的山头。凭借那双二十余年“炼”就的火眼金睛,陶恩琼在白渣形成的十分钟内就能完成脱氧工作,比其他人效率快了一倍。“干了这么多年,我知道炼钢工艺异常复杂,在工艺路线不能改的情况下,改进钢水脱氧技术仍是我们的主攻方向。”陶恩琼说。

超低碳、超高铝、高镍钢批量生产,成功开发了超低P超低S生产工艺……多年来,陶恩琼的创新成果不断。

自己淋过雨,所以陶恩琼总想替别人撑把伞。

陶恩琼坦言,自己没几年就要退休了,但钢铁事业生生不息,事业发展的希望在于年轻一代。为此,他积极践行公司“人才是天”的理念,将自己的实际操作和理论成果,汇编成操作手册,悉心传授给年轻同事,工作时更是手把手言传身教。在陶恩琼的“传、帮、带”下,许多同事得以迅速成长,这些年先后为湘钢板厂生产线炼钢精炼工序输送了8名炉长。

因为热爱,所以用心;因为用心,所以出彩。自始至终,陶恩琼都坚持着自己的炼钢梦想,为打造“世界一流”的产品而不懈奋斗。“我将继续用智慧与双手完成好每一次生产任务,为大国制造贡献炼钢人的力量。”陶恩琼说。



韶山6家企业获评省专精特新中小企业

本报讯(记者 吴新春 通讯员 郭兴兴)日前,省工信厅发布了2024年湖南省专精特新认定企业名单,三旺实业有限公司、湖南泽宇新材料有限公司、湖南兴达汽车零部件制造有限公司、韶山汇达新材料有限公司、湖南国兴智能装备有限公司、湖南童佳乐食品股份有限公司等6家韶山企业成功获评。

专精特新中小企业是优质中小企业的中坚力量,具备“专业化、精细化、特色化、创新能力强”四大特点,它们是行业内最具创新潜能的主体,深耕细分市场,科技创新实力突出,掌握关键核心技术,是增强产业链供应链韧性的主力军。通过引导中小企业专精特新发展,可进一步激发中小企业活力和发展动力,推动中小企业转型升级。此前,韶山市已培育恒欣实业、江治机电、远东钢模等3家国家级专精特新“小巨人”企业,其中恒欣实业、江治机电荣获国家级专精特新重点“小巨人”企业称号。现有省级以上专精特新中小企业26家,占规模工业企业的比重达28.9%。

据了解,韶山市以产业强市“百十亿”工程为抓手,锚定企业培育目标,加压奋进,不断夯实工业发展基础。该市制定了“专精特新”中小企业“裂变”计划,建立梯度培育库,完善创新型中小企业、“专精特新”中小企业、专精特新“小巨人”企业共3个层次的优质中小企业梯度培育体系,并建立动态管理和培育扶持工作机制。结合“千百扶培”“送政策解难题优服务”行动,组织专家实地走访企业,为企业“把脉问诊”;引导企业强化科技创新和转型升级,发展新质生产力。深入开展企业培育和扶持政策宣贯解读,全面兑现惠企政策资金。组织召开新能源新材料(碳基)、智能制造产销对接会,帮助企业拓展市场、扩大销路。积极回应企业诉求,在用地、用能、用工等问题上做好协调服务。同时,组织20余家企业到恒欣实业、江治机电等制造业骨干企业进行观摩座谈,交流先进的管理理念和生产经营模式,充分发挥优质企业的示范引领作用。

湘电集团3人获评第二届“湖湘工匠”

本报讯(记者 吴新春 通讯员 戴博)日前,在湖南省庆祝“五一”国际劳动节大会暨第二届湖湘工匠发布仪式上,湘电集团3位技能大师凭借一丝不苟、精益求精的工作态度,孜孜不倦、精雕细琢的职业精神脱颖而出,获评第二届湖湘工匠。

其中,易国强获评第二届“湖湘杰出工匠”,刘新新、王增木获评第二届“湖湘工匠”。刘新新是易国强的徒弟,师徒二人同时获评,成就了一段技能传承、薪火不断的佳话,也彰显了湘电在技能人才培养方面的强大实力。

这是继湘电动力高级工程师、高级技师徐仲维获得第一届“湖湘工匠”之后,湘电的产业工人再次获此殊荣。据介绍,易国强是湘电集团第一个“双高职工”(高级技师、高级工程师),关键技术带头人,他和他的团队一起参与完成国家级科研项目4项、主持焊接技术攻关300余项、获得国家专利10项,在一系列大型高精尖产品制造方面做出了重大贡献,在平凡的岗位上做出了特别不平凡的成绩;刘新新先后主持或参与完成国家重大项目焊接技术难题攻关90余次,提出合理化建议和技术革新200余项,多项参与攻关的重点新产品填补了国内空白;王增木专注公司重大产品的研发试验工作,带领团队的青年职工大力开展技术创新、工装发明,在专业技能上不断超越自我,在国家、省、市级职业技能竞赛中屡获佳绩,成为新时代的试验创新工匠。

多年来,湘电始终把加强人才队伍建设作为推动企业科学发展的重大战略任务来抓,坚定不移实施人才强企战略,最大限度把蕴藏在职工中的强劲创造力转化为推动企业发展的现实生产力。目前,湘电培育了一支以董日中、牟密、徐仲维、易国强、刘新新、王增木等为代表的劳模工匠队伍,公司拥有“中华技能大奖”获得者3人、“全国技术能手”获得者7人、“湖南省技术能手”获得者7人,技能人才储备丰富,有力助推了企业高质量发展。

助企融资3.5亿元

全市首例社会资本投资铁路用地使用权抵押登记办结

本报讯(记者 杨阳 通讯员 黄政联)日前,市不动产登记中心九华分中心办理了我市首例社会资本投资铁路用地使用权抵押登记业务,帮助企业顺利融资3.5亿元。

长株潭生产服务型国家物流枢纽(一力物流)项目是长株潭“三十大标志性工程”之一,对完善长株潭区域物流枢纽集疏运通道具有重要意义。该项目总用地约2200亩,总投资65亿元,建成后园区产值可达千亿元以上,可吸纳5万人左右就业。该项目办理国有建设用地使用权首次登记时,表达了以其名下铁路用地作为抵押物向银行融资的想法。

企业所盼,登记所向。鉴于铁路用地属于线状物,此类业务也是市不动产登记中心首次受理,九华分中心高度重视,全力为企业排忧解难。

不动产登记工作人员当即告知企业有关抵押登记的流程及所需资料。九华分中心主要负责人带队前往项目现场查勘,分管业务负责人组织研究探讨,集思广益,安排专人进行业务指导和资料预审。最终,该业务通过企业专窗即来即办,从受理到登簿当日办结,涉及铁路用地31.5492万平方米,帮助企业融资3.5亿元,为园区重点项目建设有序推进提供了强有力的保证,有效助力优化湘潭营商环境。