

消费热力涌现 企业向“新”而行

——从上市公司年报看经济发展新亮点

新华社记者 姚均芳 刘羽佳

上市公司2023年年报披露近日收官。在总体业绩保持稳健的同时，消费、“新三样”、新质生产力等诸多增长亮点涌现，为上市公司高质量发展增添新动力、集聚新动能。

消费出行热度升温 新业态新场景激发新增长

2.95亿人次、1668.9亿元……刚刚过去的“五一”假期，旅游消费市场延续升温态势，国内旅游出游人次、国内游客出游总花费继续同比增长。

2023年，我国消费市场恢复向好，上市公司年报也印证了这一趋势，消费相关行业上市公司业绩明显改善。

中国上市公司协会统计显示，2023年，交通运输、仓储和邮政业上市公司实现营收2.07万亿元、净利润0.17万亿元，同比分别增长4.78%、57.13%，较上年明显好转。航空、铁路、道路运输业净利润同比增长96.37%、166.25%、28.29%，四大航空公司同比减亏1271亿元。旅游、汽车、酒店餐饮、影视院线等多行业都迎来明显增长。

“此前受疫情影响较大的行业，如商贸零售、消费者服务、交通运输等消费出行行业业绩增速排名靠前，普遍实现扭亏为盈，航空业实现大幅减亏。”中金公司研究部首席国内策略分析师李求索说。

消费供给持续提质，高质量终端消费品业绩走势良好。随着食品饮料业推陈出新，

智能家电迅速发展，美妆行业国货品牌崛起，新能源汽车消费稳健增长，2023年，沪市主板相关上市公司业绩实现较快增长。

“消费市场持续回升向好，背后是消费相关的基础设施和服务能力短板逐渐补齐，消费潜能持续释放。同时，消费新模式新业态新场景不断涌现，进一步激发了新的消费意愿。”开源证券副总裁、研究所所长孙金钊说。

“将滑雪运动、雾凇漂流、踏雪徒步多项旅游资源融合发展”“打造‘老字号+新国潮’特色商圈”“创新推出药食同源的养生食品”……多家上市公司通过创新站稳消费新热点、新潮流，营收和净利润均实现较快增长。

新质生产力加速布局 “新三样”出口表现亮眼

2023年，上市公司电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口份额大幅提升。不少公司加速海外布局和海外业务拓展，业绩明显提升。

数据显示，2023年，“新三样”相关上市公司营收同比增长超10%。深市“新三样”相关上市公司海外收入达3500亿元，同比增长25.46%。

沪市主板中，多家汽车品牌上市公司披露新能源汽车全球销量保持较快增长，多家汽车零部件公司披露海外业务收入快速增长。北交所“新三样”相关产

业公司也持续推进“出海”步伐。

创新资本加速汇聚，为新兴产业发展不断聚能。2023年，深市IPO和再融资募集资金超六成流向战略性新兴产业。与沪深主板相比，A股创业板迎来更多新上市公司——创业板、科创板、北交所2023年合计新上市公司数量和IPO募集资金净额分别占到全市场的81%和79%。

截至目前，深市先进制造、数字经济、绿色低碳三大重点领域已分别有489家、495家、330家上市公司。沪市科创板中，新一代信息技术、生物医药、高端装备制造行业公司合计占比超过80%。

“2023年，光伏设备、航空装备、专用设备等高新技术制造业企业投产意愿增强，未来新质生产力相关行业有望开启新一轮加速布局周期。”李求索说。

传统行业公司也积极向“新”发展。以中国外运为例，公司持续加大数字化建设投入，2023年申请专利29件，上线虚拟员工、智慧叉车、自动装车等多项物流科技成果。

2115家上市公司发布可持续发展报告 绿色低碳产业业绩突出

政策引导下，ESG（环境、社会和公司治理）理念成为更多上市公司的实践。2023年，共有2115家上市公司单独编制并发布2023年可持续发展报告，占比39.7%，比上年增加近300家。

中国银行披露，2023年全集团直接温室气体排放较2019年降低4.49%。深市某煤炭公司披露，2023年建成4座绿色矿山，旗下一电厂实现碳配额盈余300万吨。某物流公司披露，公司助力农产品产销的服务网络2023年实现特色农产品运送约458万吨……

“绿色低碳发展与上市公司高质量发展在理念上高度契合。”孙金钊说，环境治理有助于降低上市公司成本支出，帮助公司提高资源利用效率。社会责任治理则有助于提高公司声誉和公众对其信任度。

从年报看，绿色低碳产业整体业绩表现良好。以创业板为例，177家绿色低碳领域公司实现营业收入1.1万亿元、净利润766亿元，同比增长13.2%、15.0%，高于市场平均水平。

与年报披露收官同步，上市公司2024年一季报披露也已结束，不少行业积极因素显现。

交易所统计显示，一季度深市先进制造、绿色低碳等领域公司业绩表现亮眼，新质生产力持续培育。创业板多个消费相关行业实现“开门红”，“新三样”出口势头强劲。沪市科创板中，超70家公司披露产品研发或商业化取得突破，超30家公司披露研发、生产项目正在加速落地。

（新华社北京5月14日电）

“唱响中国经济‘光明论’”

对中国电动汽车加税 美保护主义将伤及自身

新华社记者 宿亮 刘轶芳

美国政府14日宣布，将对中国电动汽车等产品加征关税。美方此举滥用贸易保护主义措施，将严重影响美国汽车产业转型升级，对消费者带来严重负面影响，也将损害世界经济绿色转型，破坏全球应对气候变化的努力。海外舆论普遍认为，保护主义的“回旋镖”必将伤及美国自身。

美国彭博社报道，美国对中国新能源产品加征关税的举动主要是“象征性的”，因为美国并不是中国“新三样”产品主要销售市场。彭博社表示，美国此举与此前威胁提高自中国进口钢铝产品关税税率一样，基本没有任何作用，因为上述产品也并非中国向美国出口的主要产品。

彭博社援引上海谦璞投资管理有限公司基金经理陈实的分析报道，多年来，中国已经证明其核心优势在于强大而全面的产业结构，这是关税无法改变的。分析人士认为，由于美国大选临近，类似针对中国的言论和政策被放大，但这些政策的实质影响正在减弱。

新加坡管理大学研究中国贸易政策的法学教授高树超也认为，提高“新三样”产品输美关税不会对中国经济产生重大冲击。

英国媒体《金融时报》在报道中说，美国政府在大选前推出此类保护主义措施，目的是让“摇摆州”工会成员相信民主党政府会保护就业。

“这纯粹是政治。”阿联酋《国家报》在一篇报道中指出，美国以中国政府补贴新能源领域企业为由加征相关产品关税，这种理由并不成立，因为美国联邦政府和地方政府长期以来一直支持本国电动汽车的发展。这家媒体表示，中国电动汽车行业见证了中国民营企业的成功故事。

《国家报》表示，美方做法存在三大风险：美国消费者不得不购买更昂贵、更耗油、更落后的车型，拖累技术进步和经济增长；美国应对气候变化和碳减排的进程会因此成本更高、效率更低；全球经济可能因此遭到割裂，损害关键领域的国际合作。

“我们正见证一个曾经创造了现代汽车工业的国家失去勇气。”彭博社专栏作家戴维·菲克林近日在一篇评论文章中指出，对中国电动汽车加征关税，将性价比高的中国电动汽车排除在美国市场之外，会让美国汽车产业失去竞争力，让美国消费者成为最终的输家。

菲克林表示，美国企业似乎正在放弃新能源汽车和绿色能源转型，包括福特、通用在内的多家大型车企均在削减开支、裁撤研发团队，“这是令人失望的举动”。菲克林强调，那些想要购买低价、清洁且具有创新性汽车的美国消费者将是最终输家。

美国消费者新闻与商业频道11日报道，由于技术落后，美国汽车制造商销量大幅下滑。

在反思美国汽车产业发展时，汽车制造商斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯特·塔瓦雷斯表示，提高关税不会保护美国企业，与中国同行竞争的唯一方法是降低成本，以更实惠的价格提供电动汽车。

（据新华社北京5月14日电）



2月26日在重庆市两江新区拍摄的赛力斯汽车超级工厂焊装车间生产线（无人机照片）。据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达到2022年的4.5倍，当前新能源汽车产能远远无法满足全球市场的需求。从需求端的巨大潜力来看，中国新能源领域产能远未“过剩”。

（新华社发 高彰 摄）

新华时评

加税，美国保护主义的“回旋镖”游戏

新华社记者 许苏培

美国政府14日宣布，将对中国电动汽车等产品加征关税。国际舆论普遍认为，新一轮加征关税看似来势汹汹，但就像美国此前推行的保护主义政策，随着对华加征关税的“回旋镖效应”逐渐显现，受伤最深的还是美国消费者、美国产业发展本身以及全球绿色转型进程。

对中国的优势产业抡起“关税大棒”，是美国近期对华发起“产能过剩”攻势中的最新一环，本质仍是实行贸易保护，破坏世贸规则，打压中国经济。但是考虑到前期对华贸易壁垒的存量累积效应，加之中国当前出口到美国市场的相关产品数量有限，新关税即便真的落地，其中的大部分也只是加了个“寂寞”。“看起来是对最重要竞争对手的大胆打击，但实际上几乎不会削弱中国经济的增长。”新加坡《联合早报》如此评价。

在大选背景下，美国政府的加税举措无非只是“政治秀”。英国《金融时报》刊文称，近几个月来，拜登采取多项行动试图让摇摆州的工会成员相信他将保护就业，然而这样的举措毫无新意。

加征关税这种保护主义的老套手段，对于美国本土产业发展来说无异于饮鸩止渴，只会损害其相关产业的全球竞争力。“关税和怯懦正让美国汽车制造商陷入绝境”，彭博社专栏作家戴维·菲克林以此为题

撰写专栏文章，狠批美国车企安于现状，面对电气化转型这一“世纪变革”时“令人吃惊地丧失了勇气”。“就像孤岛上的小鸟一样，美国的汽车制造商正在‘演化’，以适应一个奇怪的宜人环境——在这个环境中，他们可以在没有竞争对手的情况下变得又大又臃肿，然后渐渐失去飞行能力。”菲克林说。

美国可能希望借加征关税打压中国新能源产业优势，但这只是一厢情愿。中国新能源产品畅销全球，相关投资广受欢迎，凭借技术和价格上的比较优势，中国新能源汽车出口在全球市场依然走出向上曲线。据荣鼎咨询公司统计，2023年欧洲再次成为中国电动汽车相关产业对外直接投资的最大目的地。在巴西，今年前四个月，中国汽车制造商销售了4.8万辆新车，是去年同期的8倍。同时，巴西正努力吸引中国汽车产业落地，以创造广泛的就业机会。可见，中国新能源产业发展让全球受益，参与合作共赢是大势所趋。

“有没有可能，我们只是在这些领域被中国打败了？”近日，一名美国电台节目主持人向美国财政部长耶伦发出“灵魂拷问”。听到耶伦给出“中国企业获得了政府大量补贴导致竞争环境不公平”的“标准答案”，主持人以美国芯片法案和《通胀削减法案》为例质疑美国“可能提

供更多补贴”时，耶伦不得不承认，美国政府对清洁能源等重要战略领域提供补贴，因为这对美国而言具有至关重要的“战略性”。

对于耶伦的“双标”，中国外交部部长助理华春莹在社交媒体上一语道破天机：“翻译一下：我们会用补贴支持美国工业，因为这是战略性的，但当别人这么做时，那就不公平竞争。”

事实证明，从特朗普政府开始，美国保护主义措施无一例外只是“回旋镖”式的自伤游戏。美国曾对本土钢铁行业大行保护主义措施，未能阻止其就业岗位减少、竞争力与市场份额下降；美国对中国输美商品加征关税，却导致美国通胀高企，消费者苦不堪言……如今，美国对中国优势产业加征关税，只会带来反噬效应。阿联酋《国家报》刊文称，美国对华新能源限制措施将推升通胀、拖累其经济增长、阻碍其脱碳进程，并可能导致全球经济割裂。

回顾新能源汽车产业的发展历程，无论是上半程电动化，还是下半程智能化，距离传统意义上的燃油车都已大步前进，取得了“颠覆式创新”。事实证明，在一波又一波的产业革新浪潮中，鼓励自主创新、拥抱开放合作、坚持长期主义的国家都有机会踏浪前行。拖住别人的脚步，并不能让自己跑得更快更远。

（新华社北京5月14日电）

俄罗斯总统普京 将对华进行国事访问

新华社北京5月14日电 外交部发言人华春莹14日宣布：应国家主席习近平邀请，俄罗斯总统弗拉基米尔·弗拉基米罗维奇·普京将于5月16日至17日对中国进行国事访问。

中方呼吁：

通过政治外交手段 解决也门问题

新华社联合国5月13日电（记者 王建刚）中国常驻联合国副代表耿爽13日在安理会也门问题公开会上发言，呼吁通过政治外交手段解决也门问题。

耿爽说，解决也门问题，要依靠政治外交手段。有关各方应着眼也门人民共同福祉，坚持政治解决的大方向，排除干扰、相向而行，共同推进“也人主导、也人所有”的全面政治进程。各方特别是对也门局势有影响力的国家应为此发挥建设性作用。

耿爽表示，解决也门问题，要推动红海局势尽快降温。中方呼吁胡塞武装尊重各国商船根据国际法在红海水域的航行权利，立即停止有关骚扰行为。呼吁有关方面保持克制，停止采取加剧紧张局势的行动。

耿爽说，解决也门问题，要体现人道优先。国际社会应加大对也门人道援助力度，尽快兑现捐赠承诺，提供食品、药品等也门人民亟需的物质。

耿爽强调，也门局势和红海局势同加沙冲突密切相关。冲突爆发至今已有7个多月，不仅造成前所未有的平民伤亡和人道灾难，也使地区和平稳定岌岌可危。中方敦促尽快落实安理会通过的第2712号、第2720号、第2728号决议，敦促有关国家加大对以色列劝诫施压力度。中方愿继续同国际社会一道，为推动平息加沙战火、缓解人道灾难、实现中东和平稳定作出努力。

欧盟决定 扩大对伊朗制裁

新华社布鲁塞尔5月14日电（记者 付一鸣）欧盟理事会14日宣布，已决定扩大欧盟对伊朗制裁范围，限制措施将扩大至导弹领域。

欧盟理事会当天发表声明说，欧盟将对供应、销售或以其他方式参与转让伊朗导弹和无人机的个人和实体实施资产冻结和旅行禁令，并禁止向其提供资金或经济资源。此外，欧盟还将禁止向伊朗出口用于无人机开发和生产的更多零部件。

欧盟现行对伊制裁禁止向伊朗出口用于制造和生产无人机的零部件，同时包括针对伊朗无人机计划相关人员的旅行限制和资产冻结措施。

按声明说法，欧盟决定扩大对伊制裁出于多重考虑，包括伊朗持续在俄乌冲突中支持俄方、为中东和红海地区非国家武装团体提供军事支持、在4月使用无人机和导弹袭击以色列等。

围绕欧盟决定扩大对伊制裁，伊朗外长阿卜杜拉希扬先前表示，欧盟决定对伊朗实施更多“非法”制裁“令人遗憾”，伊朗行动出于“自卫”。

拜登签署法案 禁止美国进口俄罗斯铀

新华社华盛顿5月13日电（记者 邓仙来）美国总统拜登13日签署一项法案，禁止美国进口俄罗斯生产的低浓缩铀。

美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文当天发表声明说，拜登签署《禁止进口俄罗斯铀法案》，使之成为法律，旨在“降低进而最终消除”美国民用核能领域对俄罗斯的依赖。

该法案此前已先后在美国国会众议院和参议院获通过。根据规定，该法案生效后90天，美国企业将不被允许进口俄罗斯生产的低浓缩铀。法案为因切断俄罗斯铀供应而不得不停核反应堆的核电站等公用设施提供豁免，豁免政策最晚于2028年1月1日终止。法案还授权联邦政府支配国会早前批准的27.2亿美元资金，用于提升美国本土铀浓缩能力。

根据《华盛顿邮报》报道，美国企业目前每年从俄罗斯国家原子能公司进口价值约10亿美元的浓缩铀。

交房公告

尊敬的中铁和著莲城·风华府业主：

由我司开发建设的中铁和著莲城·风华府1、2、3、5、6号楼住宅已具备交付条件，我司将于2024年5月20日至2024年5月22日集中办理交房手续，请您携带相关资料前往中铁和著莲城·风华府办理房屋交付手续。

如您逾期办理收楼手续，将视为我司已按照《商品房买卖合同》的约定履行交付义务，请各位业主相互转告。服务电话：0731-52261888。

恭祝您乔迁之喜！特此公告！

湘潭中铁城市运营开发有限公司

2024年5月15日