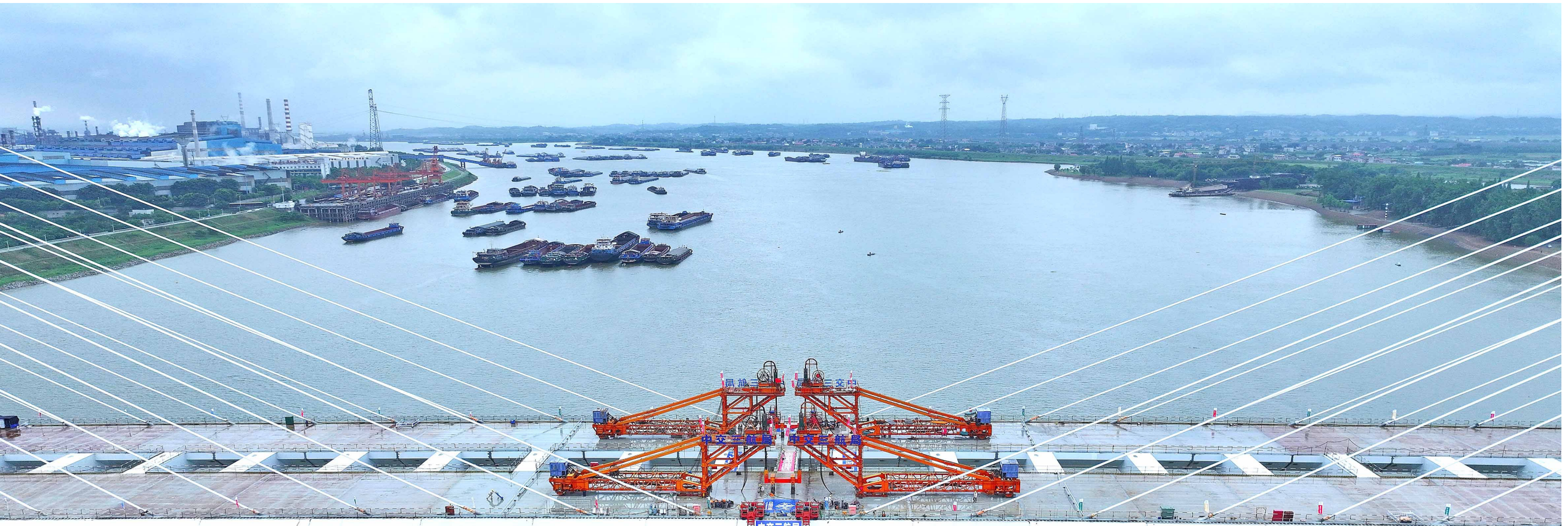




杨梅洲大桥成功合龙。(本报记者 罗翰 摄)

为了270万份信任

——湘潭用心用力用情攻坚“半拉子”工程

本报重大报道工作室

1 “包袱”变“财富”

2016年,河南人李颖乐随杨梅洲大桥项目来到湘潭,成为中交三航局窑湾项目部一名工作人员,参与到项目建设之中。来到湘潭后,李颖乐在湘潭买了房,成了湘潭女婿,生活过得有滋有味。

然而,让他意想不到的,2018年杨梅洲大桥项目因政策调整等原因停工。虽然项目随后又得到短暂复工,但很快又因为化债和“调、停、缓、撤”的要求而暂停,项目进度定格在2021年9月。

杨梅洲大桥建成的意义在于架起岳塘区、雨湖区的过江通道,方便两岸市民日常出行。从长株潭一体化的角度来看,大桥北引线西端与湘潭西二环相接,然后连通规划中的S216伏林大道,进而直达长沙湘江新区,项目的实施还具有更深层次的作用。

重要的公共基础设施建设项目一旦“烂尾”,不仅会损害政府的公信力,让老百姓失望,也会对投资环境和营商生态带来不利影响。

李颖乐说,项目在工作就在,项目没了就可能意味着失业。和李颖乐一样担心的工人不在少数,他们更怕过去的“烂摊子”没人来收拾。

事情的走向超出很多人的意料。市委、市政府在国省大力支持帮助下,立足湘潭长远发展,强化“新官理旧账”的担当,迎难而上,勇于向“半拉子”工程“开战”。2023年4月,省委书记沈晓明来潭调研指出,要把握好政府化债与民生保障之间的关系,全面排查梳理“半拉子”工程,妥善解决资金问题,务求取信于民。

为解决好历史遗留问题,市委、市政府主要领导积极深入项目一线,想办法、解难题,多次召开市委常委会会议、市政府常务会议专题研究项目复工事宜。

结合本地实际,湘潭市为“半拉子工程”制定了分类处置方案,明确对于“刚需”类项目加快资金筹措,推进项目复工续建。最终,经过评审决议,具有重要社会、经济意义的杨梅洲大桥、下摄司大桥、G240项目、G320项目在2023年全面复工。



扫描二维码
欣赏“百日见证
‘杨梅’吐气”



扫描二维码
欣赏“一镜到底
飞越合龙后的
杨梅洲大桥”

读懂湘潭整治“半拉子”工程的故事,可以从这几个数字开始——5.79亿、61%、2.4亿、270万。

去年,就在“过紧日子”的宏观背景下,湘潭全面恢复杨梅洲大桥、下摄司大桥、G240沪昆高铁韶山南站至湘乡公路(以下简称“G240项目”)、G320湘潭绕城线三期项目(以下简称“G320项目”)4个“半拉子”工程。数据显示,“两桥两路”今年前4个月完成固定资产投资5.79亿元,投资额占交通项目总投资的61%。

敢为更要善为。自复工续建以来,“两桥两路”进度不断被刷新——下摄司大桥完成南、北岸主拱合龙,G240项目、G320项目正式通车,杨梅洲大桥合龙……与此同时,面对爬坡过坎的经济环境,湘潭始终守好“钱袋子”,通过不断优化设计方案、降低工程造价,4个项目节约预算资金2.4亿元左右。

数字的起伏反映出新的执政智慧。近年来,市委、市政府牢固树立和践行造福人民的政绩观,对“新官不理旧账”说不,全力攻坚“半拉子”工程,始终把270万湘潭人的信任装进心里、扛在肩上、落在行动中。



仪式现场。(本报记者 方阳 摄)



众多市民见证杨梅洲大桥合龙。(本报记者 方阳 摄)

2 “活水”和“清水”

市交通运输局相关负责人表示,我市在攻坚“半拉子”工程时,做到了心中有使命、脑中有路数、手中有“大招”“硬招”。

为破解项目建设资金短缺难题,我市坚决破除“等靠要”思想,充分发挥干部敢为、地方敢闯的精神,通过“资源换资金”,引入社会资本、政策资金,灵活运用金融工具等多种措施,不断为项目建设注入“源头活水”。

例如,在杨梅洲大桥转换建设模式中,我市依据财政、资规等部门的测算,最终促成湘潭城发集团与中交三航局以“资源换资金”的方式,解决了杨梅洲大桥及南北引线道路续建缺口资金;同样,面对G320项目三期剩余段预算资金不足的情况,除了拟定以“资源换资金”的计划外,还制定了申请专项债资金支持的方式。

同时,我市还积极在方针政策和社会资本上找“出路”“外援”。在推动项目建设过程中,市委、市政府主要领导多次赴省进京,争取国省政策资金支持。例如,G320项目和G240项目共线段争取了国省补助资金,G240项目争取了交

通运输部红色旅游体系建设专项资金;利用金融工具,为G320项目湘潭绕城线项目沿线征地拆迁补偿解决资金缺口等。

资金问题正一点点化解,“效益”问题却容不得半点马虎。

秉持着“尽力而为、量力而行”的用钱原则,我市在推动“两桥两路”建设过程中,始终坚持把每一分钱及时足额用在“刀刃上”。其间,建立了项目建设资金“双控账户”,施工进度款按进度申报、依程序支付,确保工程款专款专用。

此外,在不新增政府隐性债务和保证基本使用功能的前提下,市交通运输局、市财政局、市发改委等部门不断优化项目设计,将建设成本压缩到可承载区间。截至目前,4个项目共压减投资2.4亿元。

在项目推进过程中,有一个事例让人印象深刻。为了核查下摄司大桥实际钢材用量,市财政投资评审中心工作人员先后5次下沉到项目建设现场,对工程量清单进行分析计算、比对复核,最终审减2150吨钢材,仅此一项就节约资金520万元。

3 “口碑”到“丰碑”

“为这一届领导班子点赞!”“期待大桥早日通车!”“一桥飞架东西,天堑变通途。”“希望能带动周边经济,湘潭发展越来越好。”前不久,多家媒体公布了杨梅洲大桥合龙倒计时的消息,一大批网友纷纷在网上留言。

对普通老百姓而言,杨梅洲大桥项目从复工到合龙似乎只经历了短短几个月的时间,但对许多职能部门工作人员而言,这几个月并不轻松。市交通质安站副站长何明霞告诉我们,她联点驻守下摄司大桥,是项目的安全和质量“把关人”,自复工以来,她几乎每天都在项目上,节假日加班也成了常态。

何明霞,只是在项目上奋力拼搏的众多身影中的一个。为了推动项目顺利实施,我市上下拧成一股绳,交通、财政、发改、资规、优居中心等部门联合属地政府通力合作,多次会同建设单位到省发改委、省交通运输厅等部门汇报协调,完成各项批复。据估算,由于项目手续及时到位,4个项目共缩短工期一年多。

随着“两桥两路”有序推进,有力证明了湘潭市委、市政府换人不“换”心、换人不换事的决心。

看着合龙的杨梅洲大桥,市交

通运输局相关负责人高兴地向我们介绍,“两桥两路”对湘潭路网完善意义重大、影响深远,项目建成后可以构建“一环两路,六纵六横”城市路网,解决湘潭“内部不畅、外部不通”的现实窘境,有效打通湘潭域内交通“微细血管”。

例如,现在从河东前往湘乡要经过一大桥,然后穿过河西城区,再上G320国道;但是杨梅洲大桥通车后,可以直接通过大桥走西二环上G320国道,避开车流繁忙的一大桥和河西城区;同样,下摄司大桥的建成,则有助于打通湘潭市区到市域南部的快速通道,提升区域公路通行能力。

此外,“两桥两路”的实施将加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的综合交通网络,增强都市圈的交通承载能力,提升人流物流聚集和疏散效率,放大长株潭立体交通枢纽效应。

人事有代谢,往来成古今。通过攻坚“半拉子”工程,湘潭市委、市政府用实际行动回答了“为了谁、依靠谁、我是谁”这一朴实提问,以实打实的“群众口碑”铸就了“事业丰碑”。

(总策划:龙香玖 执行策划:王超 本文采写 谭涛)

奋战420余天!

杨梅洲大桥合龙
G240韶湘公路、G320湘乡段通车

本报讯(记者 李容容)“‘一桥两路’的顺利合龙和通车,将为湘潭市民提供更加快捷、便利的交通条件,更加方便我们的出行和生活。市委、市政府用心用情办好事、办实事,以实际行动解民忧、暖民心,极大地提升了我们的获得感、幸福感和安全感!”5月30日上午,在杨梅洲大桥合龙暨G240韶湘公路和G320绕城线三期湘乡段主体通车仪式现场,聚集了不少自发前来见证通车的市民,欧建伟代表群众发言,表达了对项目顺利建成的喜悦心情。

“一桥飞架东西,天堑变通途。”杨梅洲大桥是省市重点项目,北起西二环,南至岳塘区东泗路口,道路和桥梁全长10.04公里,主桥1108米,采用双塔双索面半漂浮体系斜拉桥设计,全桥由53个钢箱梁梁段构成,最重梁段达372吨。自2023年9月复工以来,大桥工程工期紧、任务重、难度大,历时9个月艰苦奋战,较计划提前30天圆满完成合龙,预计今年9月全线通车。

“一路通则百业兴。”G240韶湘公路起于韶山市韶峰大道,途经韶山市清溪镇和湘乡市龙洞镇,与G320湘潭绕城线伏林大道至湘乡段交汇,全长9.1公里,其中韶山段4.3公里,湘乡段4.8公里。G320湘乡段起于湘乡龙洞镇高塘,与G240韶湘公路相接,向西利用已建成的红仓大道,在三龙湾处设桥上跨沪昆铁路、韶山干渠,止于昆仑桥街道五里桥,接老G320国道,全长17.4公里,采用一级公路标准建设,设计时速80公里/小时。

“一桥两路”不仅是我市“一环两路,六纵六横”城市路网的关键一环,更是对雨湖区、岳塘区乃至湘潭县、湘乡市、韶山市整体交通网络的深远布局。其中,杨梅洲大桥的建成,将打通岳塘区与西二环的快速通道,极大便利北上长沙、益阳、常德,南下衡阳,西进娄底的交通路线。G240韶湘公路与G320湘乡段的建设通车,将湘乡与韶山紧密相连,打造出一条一体化协同发展的经济廊道,有效弥补湘乡市区无高铁站带来的出行短板,显著优化湘乡市城区交通环境,为韶山市、湘乡市经济社会发展注入强劲动力,是人民群众期盼已久的民生工程,致富路。

攻坚克难、全力以赴,努力奋战420余天,终于迎来“一桥”成功合龙、“两路”顺利通车的重要时刻。项目参建方表示,在后期建设中,将继续发扬“团结奋斗、顽强拼搏、勇攀高峰、追求卓越”的精神,精心组织,科学施工,把“一桥两路”打造成经得起时间、历史和人民检验的百年品质工程,确保早日全线通车、早日发挥效益,为湘潭城市建设和交通事业发展再立新功。



扫描二维码
了解G240韶
湘公路、G320湘
乡段线路走向