

世界眼中的中国经济创“新”力

新华社记者 潘洁 任军

“创新是中国成为伟大国家的关键因素”“中国是西方企业的研发实验室”“中国正从模仿走向超越”……近段时间，创新成为不少海外媒体讨论中国经济的热词。

中国经济的创新动能，从经济“半年报”的数据上可见一斑。

今年上半年，规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值的比重为15.8%，比一季度提高0.6个百分点；集成电路、服务机器人、新能源汽车、太阳能电池等智能绿色新产品表现亮眼，产量均保持两位数增长。

“中国的高技术制造业已经出现快速增长的态势。”塔斯社报道称，高科技领域的发展正是经济质量水平得到提升的最直观体现。

彭博社分析预测，中国高科技产业占国内生产总值(GDP)的比例将从2018年的11%增至2026年的19%，加上新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”，这一比例到2026年将扩大至23%。

“三十年来中国从最初只能做初级

制造到如今有着世界领先的制造工艺，令我深受震撼。”苹果公司首席运营官杰夫·威廉姆斯日前到访深圳，看到曾经需要人工操作的生产线现在变成“无人工厂”、自动导引车和移动机器人搬运物料时，他发出这样的感慨。

走过中国十余个省份的联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆说，一个个鲜活案例让他看到一场由数字化、智能化驱动的产业升级正在发生。“中国不留恋过去的成功，而是放眼未来，不断发展生产力以造福人民。这将是中国在本世纪获得成功的关键。”

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，构建支持全面创新体制机制。“中国规划了未来五年的重大改革，科技创新是其长期愿景的关键。”新加坡《海峡时报》网站刊文指出。

罗马尼亚翻译家伊万·布杜拉对中共二十届三中全会提出的“统筹推进教育科技人才体制机制一体改革”印象深刻。他认为，实施人才强国战略、创新驱

动发展战略十分富有远见。“中国高度重视人才培养和教育事业，这种重视不仅有助于国家的长远发展，也为全球提供了宝贵经验。”

大力推进科技创新，中国的努力已经在逐渐显效、惠及全球。

英国《自然》杂志网站最新上线的《2024自然指数-中国》显示，在自然指数数据库去年扩展后，中国在排名中仍位居第一。

“随着高科技力量的崛起，中国已摆脱追赶者形象，以一飞冲天之势迅速成长，对标尖端技术的龙头。”韩国《中央日报》网站刊文如是评价。

中国的创新实力，吸引不少跨国公司在华加码投资研发中心。

商务部数据显示，2012年至2021年，中国规模以上外商投资工业企业研发人员的全时当量从59.5万人年增加到71.6万人年；中国规模以上外商投资工业企业研发经费从1763.6亿元增加到3377.4亿元，增长了91.5%。

英国《经济学者》周刊网站日前刊文

指出，中国作为世界研发实验室的作用正日益增强。西方在中国的研发中心已经成为创新的摇篮，其成果应用在全球各地销售的产品上。

在不少海外经济学家、投资人看来，中国超大规模的市场优势、完善的产业链供应链体系、大量受过高等教育的劳动力，使得中国从产品研发到生产的优势明显高于其他国家。

“在应用领域，中国市场是世界最大的试验田。”恒生中国首席经济学家王丹认为，中国市场规模和产业链的优势将长期存在，中国的供应链和创新能力只会随着时间的推移而加强。

投资机构淡马锡中国区主席吴亦兵告诉记者，中国企业已经越来越往产业链价值链的上游发展，不仅拥有世界一流的制造生产效率，更在许多新兴领域拥有自己的知识产权，研发创新能力的比较优势正在持续显现。“持续深化改革将为中国经济创新发展提供强大动力。”他说。

(新华社北京8月7日电)

全球第一大港上海港再扩容



8月7日，上海港罗泾集装箱港区一期的龙门起重机在码头作业。（新华社 发 周心怡 摄）

新华社上海8月7日电(记者 王辰阳 周心怡)随着龙门起重机将集装箱稳稳放在自动驾驶集卡上，上海港罗泾集装箱港区一期于8月7日上午正式开港，这意味着连续14年位居全球集装箱吞吐量第一的上海港再扩容。

罗泾集装箱港区一期工程建成1个10万吨级泊位和4个1万吨级泊位，设计年吞吐量260万标准箱。上港集团罗东公司总经理周伟介绍，罗泾集装箱港区的定位是服务长江经济带建设、长三角一体化发展以及我国

高水平对外开放的支点码头，既要有效降低社会物流成本，也要成为港口码头创新技术的探索实践地。

罗泾集装箱港区脱胎于传统煤炭、矿石装卸码头，为落实长江大保护的要求，淘汰了曾经高污染和低附加值的产业，变身绿色港口。港区在施工过程中利用了七成的旧结构资源，码头现在运营所需的岸桥、轨道吊、巡检车等设备均为纯电力驱动，并在码头全泊位配置岸基供电，有效减少船舶靠岸期间的碳排放、废气排放和噪音污染。

智能化也是罗泾集装箱港

区的特点之一。走进码头，桥吊、轨道吊高高矗立，自动化无人集卡运载着集装箱在码头各处移动，几乎看不到操作人员出现。智能水平运输车作业无需在地面安装磁钉，仅依靠自身的感知识别系统即可，自动驾驶级别达到L4级。同时，整个罗泾港区的“智慧大脑”系统也采用国产的数据库、操作系统和服务器。

罗泾集装箱港区二期工程也于当天启动。上海市交通委员会相关负责人表示，未来上海将加快推进重大港口建设项目，以提效能、扩功能、增动能为导向，打开上海港高质量发展和未来箱量增长新空间，助力上海国际航运中心能级提升。

创造历史!

邓丽娟摘得速度攀岩银牌

新华社巴黎8月7日电(记者 王沁鸥 王梦)7日，邓丽娟在巴黎奥运会女子速度攀岩比赛中夺得银牌，这是中国队首枚奥运会攀岩项目奖牌。

速度攀岩在高15米的攀岩墙上进行，赛道由20个大手点和11个小脚点组成，选手借助这些岩点向上攀登。这一赛道男、女选手通用、全球统一，在任何标准速度攀岩比赛中都是一样的。奥运会进入八强阶段后，两条并置的赛道上两边会各有一名选手，两两对决，一攀定胜负，谁快谁赢。

邓丽娟当天在八强赛遭遇印度尼西亚名将德萨克，她曾在世锦赛和杭州亚运会决赛中两度输给后

者。但这一次，邓丽娟以0.006秒的优势战胜对手晋级，6秒36的成绩也刷新了个人最好成绩。

顺利通过半决赛后，邓丽娟在金牌决赛中对阵在本届奥运会上创造世界纪录的波兰名将米罗斯瓦夫。邓丽娟后程稍稍落后，最终以6秒18完赛，再次创造个人最好成绩，也刷新了亚洲纪录。米罗斯瓦夫的夺冠成绩是6秒10。

赛后，脖子上挂着银牌的邓丽娟显得很平静，“我爬的时候脑子里什么都没有，也什么都听不到，也不会去想身边的对手是谁，只是专注于每次攀爬”。

对于连续创造个人最好成绩，她说自己赛后“也是懵的”，“其实我

以为自己做好准备的时候，反而拿不到，不去想什么的时候就能爬出成绩”。

对于为中国攀岩拿下首枚奥运奖牌，邓丽娟说：“我很感谢队伍能给我这个机会，每次我在训练上有什么困难，他们都会给我很大帮助，能让我更加放开去比赛。”

另一名中国选手周娅菲在八强赛中不敌波兰选手卡乌奇卡，后者最终夺得铜牌。20岁的周娅菲赛后泪洒赛场，她表示自己看到对阵时就明白比赛将很困难，但“还是想去拼一把”。

逐梦巴黎

7月末我国外汇储备规模为32564亿美元

新华社北京8月7日电(记者 张千千 刘开雄)国家外汇管理局7日发布数据显示，截至2024年7月末，我国外汇储备规模为32564亿美元，较6月末上升340亿美元，升幅为1.06%。

国家外汇局相关负责人表示，2024年7月，美元指数下跌，全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。我国经济运行总体平稳、稳中有进，延续回升向好态势，有利于外汇储备规模继续保持基本稳定。

今年前7个月

广西始发中越班列发运货物量同比增长16倍

新华社南宁8月7日电(记者 陈露缘 雷嘉兴)记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，今年前7个月，广西始发中越班列累计发运货物6850标箱，同比增长16倍；其中7月份发运1922标箱，超过今年一季度发运量总和，为今年以来第三次刷新单月发运量纪录。

中越班列自2017年11月底开行，从刚开行时月均不足5列，增加到目前每周常态化开行3列。在一系列通关便利化改革的推动下，中国南宁南站至越南安员站中越班列图定运输时间仅14小时，实现货物当天开车、当天到达越南安员、当天完成清关提货。

据了解，国铁南宁局持续扩大中越班列运输市场，推动南宁纸制品货源采用中越快速通关班列发运；深挖粤港澳大湾区对越贸易货源，组织开行广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列，顺利将广州纸箱、计算机配件等货物发往越南；将广州发往越南的机电产品、塑料制品、衣帽服饰、家具用品等混装货物优化调整为在南宁报关发运，7月份陆续组织7箱混装货物试运，为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的高效的跨境物流通道。

“原来我们出口聚氯乙烯到越南走海运，现在走中越快通班列时效稳定、服务便捷，而且还能节省3天至5天的运输时间，能帮助我们更好地开拓东盟市场。”近期有大批量化工产品出口越南的中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

国铁南宁局南宁铁路物流中心工作人员黄文瀚介绍，为满足当前持续攀升的运输需求，铁路部门提前对接客户了解运输计划，根据对方需求实际优化货物装运方案，在选箱用箱、装车、挂运等环节为跨境货物运输开辟绿色通道，保障班列开行准时、安全。

尼泊尔一直升机坠毁

4名中国人遇难

新华社加德满都8月7日电(记者 易爱军)尼泊尔王朝航空公司一架直升机7日下午坠毁。中国驻尼泊尔大使馆证实，机上4名中国乘客遇难。

尼泊尔民航局发表声明说，这架直升机起飞3分钟后与加德满都指挥塔台失去联系。

尼泊尔警方发言人卡尔基告诉新华社记者，直升机飞行员也已遇难，共找到5具遗体。

哈马斯：

辛瓦尔被选为哈马斯政治局领导人

新华社加沙8月6日电(记者 黄泽民)巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)6日发表声明说，叶海亚·辛瓦尔接替日前遭暗杀身亡的伊斯梅尔·哈尼亚，成为哈马斯政治局领导人。

现年61岁的辛瓦尔是哈马斯下设安全机构的主要创始人，2017年起成为哈马斯在加沙地带的领导人，被以色列视为去年10月7日哈马斯对以色列发动袭击的主谋之一。辛瓦尔1988年因涉嫌杀害两名以色列士兵被以方定罪，被关押20多年。2011年，辛瓦尔作为以色列和哈马斯换囚协议中的一员获释。

哈马斯7月31日证实，哈马斯政治局领导人哈尼亚当天凌晨在其位于伊朗首都德黑兰的住所内遭以色列空袭身亡。

◀ 上接1版① 世界文化和自然遗产是人类文明发展和自然演进的重要成果，也是促进不同文明交流互鉴的重要载体。

“习近平总书记强调，用实际行动为践行全球文明倡议、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。”中国联合国教科文组织全国委员会秘书处秘书长秦昌威说，“我们将会同相关各方，利用联合国教科文组织平台向国际社会广泛宣介我国世界遗产项目，进一步加强与联合国教科文组织以及世界各国在遗产保护领域的交流合作。”

遗产申报是手段，保护传承是目的。申遗的成功意味着新的起点。

坚持保护第一，高质量实施文物本体保护修缮；探索阐释传承，依靠科技手段提升保护展示水平；强化央地协同，完善遗产保护管理工作体制机制；鼓励公众参与，夯实文化遗产保护传承的公众基础……为推动“北京中轴线”申遗成功，我国文物工作者进行了10多年的努力和探索。

“习近平总书记的重要指示，为新时代推动世界遗产事业高质量发展指明方向。我们将充分吸收‘北京中轴线’申遗成功的经验启示，切实履行《保护世界文化和自然遗产公约》责任义务，重点推动西夏陵、景德镇、三星堆等项目申遗，系统更新预备名单，引领构建中华文明标识体系，继续加强国际交流合作，参与制定世界遗产工作规则，谋划推动遗产保护国际行动，为全球世界遗产保护贡献中国智慧。”国家文物局文物古迹司(世界文化遗产产司)司长邓超说。(新华社北京8月6日电)