# 加码中国市场 续写共赢故事

## ——德企对华投资“热度”持续攀升

新华社记者 李函林

德国央行最新统计数据显示，2024年上半年，德国对华投资创历史新高，达73亿欧元。

今年是中德建立全方位战略伙伴关系十周年，中德经贸合作不断深化。德国工商界看好中国创新活力与开放红利，通过一个个项目对中国市场投下“信任票”，为中德两国合作共赢注入新的动力。

### “真金白银”彰显对华投资温度

走进德国巨浪凯龙机床（太仓）有限公司，充满未来感的车间里紧张忙碌，一台台自动化设备在有条不紊地自主加工机械零部件——作为巨浪最新研制的五轴立式加工中心，新能源汽车电驱动系统零部件正从这里生产，不断发往全球市场。

“十几年来，我们在中国的业务量增长了三倍，工厂规模也扩大了三倍。中国新能源汽车的迅速发展带来全新的业务增长点。”巨浪凯龙机床（太仓）有限公司首席技术官维利·里斯特说。

深耕中国市场的巨浪集团，已成为德企在华扎根并不断成长的生动例证。

今年以来，众多跨国德企纷纷加码在华投资：大众汽车集团在合肥设立德国总部以外最大研发中心；宝马集团增资200亿元人民币，用于沈阳工厂的规模升级和技术创新；拜尔集团宣布投资6亿元人民币在江苏启东建设全新的供应中心……

德国企业持续增加在华投资，不仅是对中国大市场的回应，更是对中国基础设施、产业链和营商环境综合评估投下的“信任票”和“信心票”。

“我们相信中国市场的未来。”博世集团董事会主席斯特凡·哈通说。

在今年6月举行的第七届进博会德国推介会上，中国国际进口博览局副局长吴政平说，德国企业参加进博会非常积极踊跃，参展数量和面积居欧洲国家之首，充分说明德企对中国市场前景的强烈信心和合作意愿。

“目前，约500家德国全球市场领军企业中，超过90%都与中国有合作。任何企业如果想成为全球市场的领导者，与中国的合作必不可少。”德国中小企业隐形冠军学会主席瓦尔特·多林说，中国市场前景广阔，将为德国企业带来持续增长机遇，助其进一步巩固在全球市场的竞争力。

中国驻德国大使馆经商处公使翟谦表示，德国企业在机械制造、汽车、医药等传统领域的优势，与中国企业在科技创新、绿色低碳、循环经济和数字经济等新兴领域的合作潜力相结合，为双方经济增长注入新的动力。

### 多重因素驱动加码投资

德企持续追加在华投资，既源自对中国经济持续发展的信心，也包含对中国创新实力的高度认可和对中国持续优化营商环境的信心。

德国卡赫集团霍克品牌董事会主席托比亚斯·瓦尔说，近年来，卡赫将深度清洁理念引入中国市场，取得显著成果，这令企业进一步坚定信心，持续深耕中国市场，不断加码在华投资，投资金额累计达20亿元人民币，以进一步推动本土化战略。

同济大学德国研究中心主任郑春荣对新华社记者说，德企在评估投资时更多从市场和利润的角度出发，全面分析全球市场，寻找机会最大、发展潜力最强的地区。德国对华投资持续增长，印证中国市场的规模优势和发展前景。

在很多德企看来，中国始终是它们进行全球供应链和产业链布局的优先选择。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼对新华社记者说，过去一些零部件可能需要从德国或欧洲其他地区进口，如今德企将供应链和产业链向中国转移，形成了“在中国，为中国”和“在中国，为世界”的生产模式。

中国持续增强的创新领导力，推动中德优势互补。“中国的重要性，在于其不仅是消费市场，更已成为创新中心，引领着电气化、智能出行、人工智能、数字化和节能等多领域的变革。”哈通说，博世持续在中国投入，借助本土人才和创新推动新兴领域突破。

舒曼说，中国的创新领导力正在逐步增强，德企越来越多地在中国进行战略性投资，以更好地参与本地创新。尤其是在汽车行业，德国制造商将从中国在电动汽车领域的专业知识中受益。

中国持续优化的营商环境，让德企“家在中国”。美国管理咨询公司科尔尼发布的2024年全球外商直接投资信心指数报告显示，中国排名从去年的第7位跃升至第3位。在新兴市场专项排名中，中国位居榜首。

持续优化的签证政策，推动中德经贸的便利化。“德国员工现在可以轻松地到中国出差，”利斯克说，“当机器设备出现故障时，德国工程师能够迅速前往中国维修设备，显著提升了公司效率和整体运营水平。”

太仓市委书记汪香元说，超过500家德企选择在太仓落户。“政府在奖惩标准和流程细则等方面保持高度的稳定性，从而进一步促进当地企业与德国企业的合作。”

### 务实合作共迎发展机遇

德国《世界报》报道说，德国对华投资大部分是德企在中国市场获得的利润再投资，73亿欧元投资中有66亿欧元来自中国业务的收益。这不仅表明德企从中国市场获得了非常可观的利润，同时也折射出德企持续看好中国市场前景。

德国经济学家认为，企业决策的根本驱动力是市场规律，而非外界干预的力量。德企加大对中国的投资，显示一些西方国家基于意识形态的政策影响力正让位于市场驱动力。

“德国企业家非常务实，通过全面权衡利弊后做出判断。许多企业并未被一些鼓动德国企业退出中国的意识形态言论所迷惑。”舒曼说，退出中国不符合德国利益，我们需要更多地参与合作，而非退出与对抗。

“我们坚定扎根中国市场，与我们的本土员工以及合作伙伴共同发展。”哈通表达了博世集团在中国市场谋求长远发展的决心。

随着中国不断深化改革、推进高水平对外开放，外企也将迎来新的机遇和空间，德企投资中国的成功故事还将续写。翟谦说，在中德关系中，经贸合作始终发挥着“压舱石”和“稳定锚”的作用。面对当前全球风险与挑战，需要破除障碍，携手合作，把合作共赢的蛋糕越做越大，共享中国经济发展的红利。

（新华社柏林8月23日电）

中国代表：

## 停火谈判和政治解决才是解决巴以问题的根本出路

**新华社联合国8月22日电**（记者 潘云召）中国常驻联合国代表傅聪22日在安理会巴以问题公开会上发言时强调，迷信通过军事手段在加沙地带实现“完全胜利”只会造成更多无辜平民伤亡，不会为解救被扣押人员创造条件，也不会为以色列和地区带来和平与安宁。停火谈判和政治解决才是解决问题的根本出路。

傅聪说，国际社会一再发出停火止战的强烈呼声，联合国大会、安理会和国际法院都提出了明确要求。但以色列对此置若罔闻，没有展现出任何停火迹象。安理会第2735号决议已经通过2个多月，但以军在加沙地带的军事行动仍在持续，每天都在造成新的人员伤亡。与此同时，以方一再采取挑衅和冒险行动，导致冲突外溢风险不断加剧，中东地区形势岌岌可危。

傅聪指出，人道问题不能被政治化，饥饿不能成为武器，平民生命不能成为谈判筹码。以色列应履行国际人道法义务，开放全部过境点，保障人道物资快速、大规模、安全准入，停止对联合国及人道机构的限制、攻击，为在加沙地带开展脊髓灰质炎疫苗接种计划提供支持和配合。

傅聪表示，只有秉持共同安全理念才能实现可持续安全。地区和平必须由各方以负责任态度参与构建。实现巴勒斯坦独立建国、落实“两国方案”是政治解决巴以问题的唯一可行出路。

傅聪说，中方敦促以色列立即停止在加沙地带的一切军事行动，立即停止刺激地区局势升级的行为，立即停止为实现加沙停火设置障碍。中方敦促有重要影响力的国家，拿出真诚、公正、负责任的态度，推动以色列尽早停止在加沙地带的军事行动，停止对平民的杀戮。中方支持安理会为推动落实有关决议、实现加沙停火采取进一步必要行动。中方愿同国际社会一道，为早日平息加沙战火、缓解人道灾难、落实“两国方案”、实现中东长治久安作出不懈努力。

## 哈里斯正式接受民主党总统候选人提名

**新华社芝加哥8月22日电**（记者 颜亮 熊茂伶）美国副总统哈里斯22日晚在伊利诺伊州芝加哥举行的民主党全国代表大会上正式接受民主党总统候选人提名。

哈里斯现年59岁，曾任加利福尼亚州总检察长、联邦参议员。她是美国历史上首位非洲裔和南亚裔女性总统候选人。

哈里斯当天在演讲中阐述竞选政治纲领，表示会把“强化中产阶级”作为核心目标之一，承诺将创造就业机会、发展经济，降低医保、住房和日用品价格等。哈里斯说，她将捍卫女性堕胎权，改革“破碎的”移民系统，维护美国国家安全。

哈里斯在演讲中抨击美国前总统、共和党总统候选人特朗普，后者在社交媒体上予以回击。

为期4天的民主党全国代表大会22日晚闭幕。大会举办期间，支持巴勒斯坦的示威者在会场外持续抗议，表达对拜登政府应对巴以冲突政策的不满，多名示威者与警方发生冲突后被捕。

当前，在可能决定选举结果的关键摇摆州，选情依然胶着。在民主党举办全国代表大会的这一周，特朗普在密歇根州、北卡罗来纳州、亚利桑那州等举行多场竞选活动。据美国选举信息网站“真正透明政治”汇总的数据，截至22日晚，哈里斯在威斯康星州和密歇根州分别领先特朗普1个和2个百分点，在宾夕法尼亚州、北卡罗来纳州和亚利桑那州，哈里斯分别落后0.2个、0.9个和0.2个百分点。

**7月份**

## 中国外汇市场总计成交27.97万亿元人民币

**新华社北京8月23日电** 国家外汇管理局23日公布的统计数据显示，2024年7月，中国外汇市场（不含外币对市场，下同）总计成交27.97万亿元人民币（等值3.92万亿美元）。

其中，银行对客户市场成交3.68万亿元人民币（等值0.52万亿美元），银行间市场成交24.29万亿元人民币（等值3.41万亿美元）；即期市场累计成交9.35万亿元人民币（等值1.31万亿美元），衍生品市场累计成交18.62万亿元人民币（等值2.61万亿美元）。

2024年1至7月，中国外汇市场累计成交163.40万亿元人民币（等值22.98万亿美元）。

## 我国民航运输规模创月度历史新高

**新华社北京8月23日电**（记者 周圆）民航局航空安全办公室副主任李勇23日表示，7月份，我国航空运输生产呈现“客货双旺”，民航运输规模创月度历史新高。

李勇在当日举行的民航局例行新闻发布会上介绍，7月份，全行业完成运输总周转量136.3亿吨公里，同比增长19.9%，较2019年同期增长20.3%。完成旅客运输量6913.6万人次，同比增长10.8%，其中，国内客运规模较2019年同期增长19.5%，国际客运达到613万人次，恢复到2019年同期的93%。

航空货运方面，7月份全行业完成货邮运输量75.2万吨，同比增长25.1%，较2019年同期增长22%，其中，国内、国际货运规模较2019年同期分别增长5.4%和55.2%。运行保障方面，7月份，共保障各类飞行57.4万班，日均同比增长7.9%，较2019年同期增长8.0%。

当前正值暑运，民航局发展计划司司长张清在发布会上说，今年民航暑运延续旺季趋势，7月1日至8月20日，我国民航累计运输旅客1.17亿人次，日均达228.6万人次，同比增长11%。8月份以来，民航单日旅客运输量持续超过230万人次，8月10日达到245.14万人次，创我国民航单日旅客运输量历史新高。

此外，运力供给不断优化，旅客服务不断提升。中国国际航空、东方航空、南方航空等6家航空公司与铁路12306建立销售系统对接，实现了空铁联运“一票制”销售；42家枢纽机场、41家运输航空公司和12家航空销售网络平台积极开展支付便利化工作，支持外籍来华人员使用境内外银行卡购票、兑换外币和现金支付。

## 超大型岸桥发往埃及

8月23日，由青岛海西重机有限责任公司为埃及杜米亚特联合集装箱码头打造的首批5台超大型岸桥在青岛西海岸新区起运。

该批岸桥吊具下起升重量75吨、前伸距72米、轨上起升高度57.5米，属于超大型岸桥，可满足当前世界最大集装箱运输船的装卸需求。

（新华社 发 张进刚 摄）

## “这是错误的决定”

## ——欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁披露引发广泛担忧

新华社记者

欧盟委员会20日进行了对华电动汽车反补贴调查终裁披露。针对欧委会顽固坚持对进口自中国的电动汽车加征关税，欧洲各界持续发出反对声音，认为此举不仅损害欧盟消费者利益，还阻碍欧盟自身绿色转型和欧中经贸合作。

中欧汽车产业合作始于40年前，德国大众率先与中国企业建立合资公司。40年来，欧中汽车产业合作取得丰硕成果。在荷兰埃因霍温理工大学教授马尔滕·施泰因布赫看来，中国是欧洲汽车品牌极其重要的销售市场，宝马、梅赛德斯-奔驰和大众等欧洲车企都在中国设有工厂，并将大量产品返销至欧洲等地，加征关税同样会损害这些欧洲企业的利益。

捷克汽车工业协会在一份声明中说，加征关税背离了时代潮流，“过去几十年，正是贸易壁垒的消除推动了国际贸易的扩展和繁荣，尤其是以强劲出口为基础的汽车行业”。声明指出，仅仅依靠加征关税无法解决欧洲汽车业面临的问题。欧盟应制定相关产业战略，改善整体营商环境，促进汽车行业创新，提升市场竞争力。

业内人士表示，欧盟的单边措施绝非解决方案，将伤害欧洲车企和消费者。在爱沙尼亚，联合汽车等汽车经销商普遍认为，欧盟的这一决定不会对汽车销售产生积极影响，只会导致电动汽车价格上涨，危害欧洲消费者的利益。

“欧盟此举是错误的决定。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时说，协会坚决反对欧盟的相关决定。他说，中国已成为电动交通领域的创新驱动力量，在全球交通行业绿色低碳转型中发挥着重要作用。中国电动汽车供应商不仅让电动汽车获得更多消费者认可，还助力德国电动汽车市场发展。欧盟的做法阻碍互利合作，不利于绿色低碳转型。

德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格尔克在书面采访中告诉记者，对进口自中国的电动汽车加征关税传递了完全错误的信号，不仅会带来电动汽车价格进一步上涨，还将威胁欧盟温室气体减排目标的达成及欧洲汽车产业转型。

在谈及欧盟相关决定时，不少专家不约而同地提到了“短视”一词，呼吁欧盟以合作替代不理性的竞争政策。中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉表示，欧盟对中国电动汽车加征关税是适得其反的短视行为，“欧盟应专注于提高汽车产业的竞争力，加强与中国合作，通过促进投资推动绿色转型和可持续发展”。

匈牙利萨佐德韦格基金会政治分析主任基塞伊·佐尔坦说，欧盟的短视行为将危及自身发展目标，欧盟应直面竞争而不是限制或禁止竞争，“竞争比孤立更能推动产业进步”。

克罗地亚政治分析师姆拉登·普莱舍认为，加征关税影响欧洲汽车产业在良性竞争中壮大，只有加强合作才符合欧洲利益。

欧盟中国商会此前强调，欧盟委员会利用贸易工具阻碍电动汽车自由贸易，这种保护主义做法只会伤害欧洲汽车产业自身韧性，冲击公平竞争环境和自身绿色转型，同时加剧欧中贸易紧张，不利于全球合作和绿色发展。

（新华社布鲁塞尔8月23日电）

## 中国从泰国引渡一名特大经济犯罪嫌疑人

**新华社北京8月23日电**（记者 熊丰）记者23日从公安部获悉，在国内有关部门、我驻泰国使馆和泰国执法部门的大力协助下，公安部“猎狐行动”工作组8月20日将涉嫌组织、领导传销活动罪的特大经济犯罪嫌疑人张某某从泰国成功引渡回国。此案系1999年中泰引渡条约生效后，中国从泰国引渡的首名经济犯罪嫌疑人。

据了解，自2012年以来，以犯罪嫌疑人张某某为首的MBI集团通过发行虚拟数字货币的方式，要求参加者缴纳700元至24.5万元人民币不等的费用获得平台会员资格，以高额返利为诱饵，以发展会员数量、投入资金数量作为计酬方式或者返利依据，实施网络传销违法犯罪活动。该集团共发展会员1000余万人次，涉案资金超1000亿元人民币。

2020年11月，重庆市公安局依法对张某某立案侦查；2021年3月，国际刑警组织中国国家中心局对其发布红色通报。2022年7月21日，泰国警方抓获张某某。随后，中方依据双边引渡条约向泰方提出引渡请求。今年5月21日，泰国上诉法院终审裁决将张某某引渡中国。8月14日，泰国政府作出行政决定，支持法院上述终审裁决。

## 旅德大熊猫“梦梦”产下双胞胎

**据新华社柏林8月23日电**（记者 杜哲宇 黄燕）德国柏林动物园23日发布新闻公报说，旅德大熊猫“梦梦”于22日下午在动物园顺利产下双胞胎，“梦梦”和两只幼崽目前状况良好。

据介绍，两只幼崽身长约14厘米，出生体重分别为169克和136克，性别尚未确定。“梦梦”于今年3月接受人工授精，8月11日，柏林动物园在超声检测中确认“梦梦”怀孕喜讯。

“梦梦”和雄性大熊猫“娇庆”于2017年6月从中国成都抵达柏林动物园，开始了为期15年的旅居生活。2019年8月31日，“梦梦”成功诞下一对雄性双胞胎，分别取名“梦想”和“梦圆”，这是德国首次迎来大熊猫诞生。去年12月，这对双胞胎兄弟返回中国。

本报地址：湘潭市湖湘南路 邮编：411101 广告经营许可证：湘工商广字00231 湘潭日报社印刷厂印刷（湘潭市湖湘南路） 湘潭日报社发行中心发行 零售价：1元