

玩“数字游戏”掩盖不了“双标”言行

——评“中国产能过剩论”

新华社记者 闫洁 欧阳为

美西方一些政客和媒体持续炒作、泛化所谓“中国产能过剩论”，声称中国政府采取的补贴等产业政策造成“产能过剩”。记者调查发现，美西方一边玩弄“数字游戏”歪曲解读中国的产业政策、故意误导受众，一边在实践中大搞最具歧视性、最具保护主义性质、明显违反世界贸易组织规则的禁止性补贴，上演一出赤裸裸的“双标”闹剧。

这组令人震惊的对比数据从何而来？记者根据尚博讲话的脚注，找到了其说法来源，即美国战略与国际问题研究中心中国问题专家甘思德(外文名斯科特·肯尼迪)团队2022年5月发布的一份研究报告。这份报告使用大量假设，推算出2019年中国产业政策开支为2480亿美元，约为GDP的1.73%，而美国的产

业政策开支为840亿美元，是GDP的0.39%。2022年8月，甘思德在博客文章中表示，如果将政府采购等政策工具包含在内，中国的产业政策开支达到GDP的4.9%，是美国的12倍多。

对外经济贸易大学教授崔凡告诉记者，无论是甘思德提到的12倍，还是尚博提到的10倍，这样的“数字游戏”都是“随意且错误的”。“甘思德把中国政府采购金额的10%算做产业政策开支，得出了(是美国)12倍多的结论。如果要计算中国的政府采购，那么也应该计算美国的政府采购，这样才有可比性。”

根据经合组织统计，2019年美国政府采购金额是2.095万亿美元。如果按照甘思德的方法来计算，仅此一项，应该计算的美国政府采购的产业政策支出是2095亿美元，远高于美国战略与国际问题研究中心报告中对美国全部产业政策开支金额的估算。

是中国使用的产业政策过多吗？加拿大英属哥伦比亚大学温哥华经济学院

产业政策研究团队最近建立的一个产业政策数据库显示，发达国家使用的产业政策更多。2009年至2020年8月间，使用产业政策最频繁的国家按数量排名前五的分别是德国、日本、巴西、美国和加拿大，而中国在主要经济体中只排在第11位。

是中国的补贴更“不守规则”吗？截至8月初，世贸组织《补贴与反补贴协定》下共有139个案件。其中，美国被告44次，欧盟被告22次(不包括欧盟成员国单独被告的6次)，都明显高于中国。

是中国给电动汽车的补贴金额更多吗？国际能源署在一份2024年全球电动汽车展望报告里披露，法国目前对一辆价格在4.7万欧元以下的电动汽车可提供高达4000欧元补贴，低收入家庭还可额外获得多达3000欧元补贴。美国《通胀削减法案》借应对通胀之名，计划以包括高额补贴在内的大量激励措施，推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用。美国财政部网站援引高盛估算报告说，《通胀削减法案》涉及项目

的十年财政支出总规模大约为1.2万亿美元。“关键问题不是补贴金额大，而是拿补贴的人被要求优先购买美国产品且不能买中国电池和原材料。这不属于世贸组织规则相对宽容的绿色补贴，而是一种进口替代补贴，属于禁止性补贴。”崔凡说。

美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇认为，指责中国在新能源领域“产能过剩”实属“荒唐”，是将经济概念变成了政治攻击的武器。罗奇表示，美西方指责中国补贴支持绿色科技，自己却在做同样的事情，包括推出《通胀削减法案》《芯片与科学法案》、对电动汽车行业制定税收减免政策等。

长期以来，美国等发达国家一直在为它们具有比较优势的商品寻找市场，如今却指责中国“冲击世界市场”。事实上，真正冲击世界市场乃至冲击世界贸易规则与体系的，是美西方越发肆意的贸易保护主义行径，而非所谓的“中国补贴”。

(新华社北京8月28日电)

王毅同沙利文举行战略沟通

新华社北京8月28日电 8月27日至28日，中共中央政治局委员、中央外办主任王毅在北京同美国总统国家安全事务助理沙利文举行新一轮战略沟通，进行了坦诚、实质性、建设性讨论。

王毅表示，中美关系要保持正确方向，关键在于两国元首把舵领航。中美两国要避免冲突对抗，关键在于遵守三个联合公报。中美互动要顺利开展，关键在于平等相待。中美关系要行稳致远，关键在于巩固民意基础。中美双方要实现和平共处，关键在于树立正确认知。

王毅介绍了中共二十届三中全会精神，强调这次会议是中国改革开放新的重要里程碑，为各国共同发展提供了新机遇。

王毅强调，美方应当把不支持“台独”的承诺落到实处。停止在经贸和科技领域打压中国。不得支持纵容菲律宾采取侵权行为。

沙利文表示，美方坚持一个中国政策，不支持“台湾独立”“两个中国”“一中一台”。美国的政策目标就是要找到让中美关系可持续发展的办法，愿同中方继续保持战略沟通。

双方还就乌克兰、中东及朝鲜半岛等问题交换了意见。双方就两国元首近期开展新一轮互动进行了讨论。同意继续落实两国元首旧金山会晤重要共识，保持高层交往和各层级沟通，继续开展禁毒、执法和非法移民遣返合作、应对气候变化等领域合作。同意适时举行两军战区领导视频通话、第二轮中美人工智能政府间对话等机制性安排。

美研究机构报告说：

美国武器成以军“帮凶”

新华社洛杉矶8月27日电 美国研究机构26日发表的分析报告指出，美国提供的各类武器装备被以色列军队大量用于巴以冲突。报告还详细列举了美国武器在以军可能犯下的20起“战争罪行”中的作用。

昆西治国防务研究所“治国方略”网站的这篇报告说，列举的20起案例只是美国武器涉嫌帮助以军侵犯人权行为中很小的一部分。以军依赖美国武器发动军事行动，对加沙投下的炸弹绝大多数是美国制造。例如，美国自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，向以色列至少提供了1.41万枚2000磅(1磅约合0.45千克)级重磅炸弹、2600枚小直径炸弹、3000枚“地狱火”导弹以及大量120毫米坦克炮弹和155毫米重炮炮弹等。

报告说，近期美国拜登政府宣布批准的对以色列军售超过200亿美元。此前，拜登政府早就悄然放行了超过100笔对以色列军售计划，只不过拜登政府有意把每笔军售数额控制在正式告知国会的“门槛”之下，因此这些军售没有被公众知晓。据报道，“门槛”指主要武器装备价值1400万美元、防御物资或服务类价值达到5000万美元。

报告称，美国毫不避讳宣扬对其他很多国家的军售，包括鼓吹对乌克兰军售有利于美国制造和就业，却对向以色列军售及以军如何使用美国武器讳莫如深，几乎所有对以色列军售的可知信息都是媒体挖掘出来的。

报告还提及，美国政府承认以色列可能使用美国武器“侵犯人权”，但声称没有足够的证据将美国武器与具体的违法行为联系起来。报告批评说，美国官员的辩解之词根本不可信，现有信息足以证明以色列的行径。如果拜登政府真正担心无辜巴勒斯坦人的生命，完全可以通过拒绝向以色列提供施暴工具来制止其暴行。

中企承建印尼装机容量最大陆地光伏电站交付使用

新华社雅加达8月28日电(记者 叶平凡)由中国企业承建的印度尼西亚装机容量最大陆地光伏项目——卡拉旺100兆瓦光伏项目28日正式交付使用。

该项目位于西爪哇省，总占地约80公顷，规划直流装机容量为100.78兆瓦。由印尼国家电力公司巴淡分公司和印尼三林集团旗下的能源投资公司阿鲁纳共同投资建设，中国电建湖北工程公司为工程总承包商。项目为当地提供上千个就业岗位，并培养了一批技术熟练工人。

在当日交付仪式上，印尼相关政府部门、企业及相关投资方代表高度评价项目建设高效，助力印尼能源转型与可持续发展。

据介绍，项目每年将提供超过1.5亿度清洁电力，满足约11.2万户家庭的年度用电需求，同时减少二氧化碳排放约11.47万吨，有效降低当地电力成本。

“蛟龙号”从约4700米深海带回5种生物

新华社“深海一号”8月28日电(记者 王聿昊)“蛟龙号”载人潜水器28日完成2024西太平洋国际航次科考第9次下潜作业，潜航员傅文韬、下潜科研人员张睿妍和王琪从4706米深海采集到5种生物样品。

当日的下潜在西太平洋海域一处海盆进行，最大下潜深度4706米。“海底地势平坦，布满直径1厘米至4厘米的黑色结核。我们在海底完成了2500米的航行和测线任务，分区域采集到底层海水和沉积物等样品。”王琪说。

在生物多样性调查方面，据张睿妍介绍，对比本航次在高山进行的下潜作业，海盆的生态系统有显著差异。在约5小时的海底作业中，共观察到拍摄到肉食海绵、玻璃海绵等近10种海绵生物，采集到海参、海绵、海百合、海星、珊瑚5种代表性生物样品。

航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟表示，这些样品弥足珍贵，中外科研人员在船上实验室完成样品处理后，将带回科研机构进行深入的生物分类学、生态学等研究，以丰富人们对深海生物多样性的认识。

首次！运-20与歼-10表演机编队飞越金字塔



8月28日，在埃及吉萨金字塔景区，中国空军1架运-20与空军八一飞行表演队6架歼-10表演机编队飞越金字塔上空。(新华社记者 隋先凯 摄)

新华社开罗8月28日电(刘济美 高思峰)受邀参加首届埃及航展的中国空军运-20与歼-10表演机编队28日飞越金字塔，为中埃两国友谊留下历史见证。

当地时间28日中午，中国空军1架运-20与空军八一飞行表演队6架歼-10表演机编队飞越金字塔上空，歼-10表演机在空中拉出象征中埃两国国旗颜色的6道彩烟，吉萨金字塔景区内的观众争相合影留念。

“今年是中埃建立全面战略伙伴关系10周年，这场飞行表演是现代科技与历史古迹的完美融合，留下的是精彩的瞬间和‘友谊的航迹’。”空军八一飞行表演队队长李斌说。

运-20飞行员庞荣奇介绍，受邀参展的这架运-20曾远赴汤加执行运送救灾物资任务，任务机组10余次参加国际人道主义救援、接运在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国等重大任务。

空军新闻发言人谢鹏日前表示，这是空军八一飞行表演队首次前往非洲国家进行飞行表演，也是表演队出国表演航程最远的一次。任务机组一路上飞越戈壁、雪山、海洋、沙漠，既检验了遂行任务能力，也展示了中国空军远程机动投送能力和实战化训练水平。

据了解，首届埃及航展将于9月3日至5日举办，其间，运-20与歼-10表演机还将共舞蓝天，充分展现中国空军自信开放的风采。

外交部：欢迎其他国家像中国一样加大对非洲重视投入

新华社北京8月28日电(记者 董雪)外交部发言人林剑28日表示，支持非洲发展是国际社会的共同责任，中方欢迎其他国家像中国一样加大对非洲重视投入，愿同国际社会携手，共促非洲发展繁荣，共同造福非洲人民。

当日例行记者会上，有记者问：日前，联合国开发计划署前副署长、肯尼亚经济学家赖德在接受采访时表示，与中国合作，非洲国家不用被迫改变自身政策，以非洲需求为驱动是非中合作的鲜明特点，这也带动了西方国家等域外合作方更多考虑非洲需求，同非洲建立平等伙伴关系。美国《国家利益》杂志刊文称，中

国向包括非洲在内的发展中国家提供大量公共产品，正在赢得“全球南方”。发言人对有何回应？

林剑表示，中国对非洲合作始终秉持真实亲诚理念和正确义利观，出发点始终是中非双方人民的根本利益，主线底色始终是真诚平等、互利共赢、公道正义、开放包容，致力以中国发展带动非洲发展，以中国式现代化促进非洲现代化。

“我们发展中非关系没有私心杂念，只有真情厚谊；从不搞你输我赢的零和游戏，只有脚踏实地的真抓实干；从不开空头支票，只有有以诚相待、言出必行的举措成果。”林剑说，中方始终坚持从非洲人民的

福祉和需求出发，尊重非洲，平等相待，从不强加于人，更不会谋取私利。

他表示，支持非洲发展是国际社会的共同责任。作为“全球南方”的天然成员，中国从不追求“赢得‘全球南方’”，而是致力于支持包括非洲等“全球南方”伙伴真正实现发展振兴；中国也不在非洲搞地缘政治博弈，而是乐见各国共同为非洲发展作出实质贡献。

“我们欢迎其他国家像中国一样，加大对非洲的重视投入，以开放心态看待中非关系和合作。我们也愿意在尊重非方意愿基础上，开展三方合作、多方合作。”林剑说，中国愿同国际社会携手，共促非洲发展繁荣，共同造福非洲人民。

中国电动汽车在埃及备受青睐

新华社记者 张健 姚兵

车，中国电动汽车就具备这些特点。

中国电动汽车在埃及市场广受欢迎，也与埃及政府正在加快推动能源转型有关。埃及汽车经销商协会主席乌萨马·阿卜杜勒-马吉德介绍，埃及政府自2021年起开始关注进口电动汽车，当时埃及总统塞西发起一项名为“绿色出行”的重要倡议。倡议分两部分：一是重点更换车龄超过20年的汽车，二是鼓励使用电动汽车并为之建设完善的基础设施。

据了解，相对于燃油车进口的高关税，埃及对电动汽车进口实行“零关税”政策。同时，埃及也在加速布局电动汽车充电设施。2020年，埃及只有12个充电站，如今充电站数量已超过1200个。埃及政府还鼓励外国汽车公司在埃及建厂投产。2022年，埃及政府启动汽车产

今年以来，中国电动汽车在埃及的销量大幅增加。埃及官方数据显示，一季度，埃及登记上牌的电动汽车数量超过1419辆，几乎是过去三年总数的三分之一，其中绝大部分产自中国。

保拉·穆尼尔多年来一直驾驶燃油汽车。前不久，她购入一辆比亚迪宋L运动型多功能车，一用起来就赞不绝口。“我这辆车充一次电可行驶600多公里，中国电动汽车在技术和电池质量方面做得很棒！”穆尼尔告诉记者，比亚迪、吉利、极氪、蔚来等中国电动汽车品牌正受到越来越多埃及人青睐。在他的推荐下，一些朋友也购买了电动汽车。

开罗一家电动汽车销售门店的负责人塔梅尔·萨布里说，人们倾向于购买具有价格优势且质量好的电动汽

2024数博会“焕新”吸引四百多家企业参展

新华社贵阳8月28日电(记者 严赋憬 向定杰)2024中国国际大数据产业博览会28日在贵州省贵阳市开幕。2024数博会以“数智共生：开创数字高质量发展新未来”为主题，共吸引2.1万余名嘉宾注册参会，国内外414家企业报名参展。

本届数博会首次由国家数据局主办，贵州省人民政府承办。国家数据局局长刘烈宏在当天的开幕式上说：“历经十年发展，数博会已经成为我国数据领域引领创新趋势、展示行业成果、促进开放合作的重要载体。”

记者从大会组委会了解到，本届数博会以企业为主体，布设6万平方米展区，分为数字产业化、产业数字化、数据价值化等6大主题展览板块。参展企业包括华为、阿里、腾讯、百度、京东等行业知名企业，以及来自美国、德国、加拿大等30余个国家和地区的77家境外企业，将集中展示各领域前沿数字技术、解决方案及创新应用。

本届数博会鼓励和支持企业主导举办行业交流活动、特色活动，预计各类活动将达到90余场，包括25场行业交流活动、20余场系列特色活动以及数十场发布活动等。其中，行业交流活动聚焦国际数据空间、数字人才培养、智慧城市、人工智能等主题；成果发布活动包含十大领先科技成果和57项优秀科技成果。