

前三季度：

工业经济平稳运行，新型工业化加快推进

新华社记者 张晓洁 张辛欣

前三季度工业经济走势如何？稳增长政策如何发力？新质生产力怎样培育？工业和信息化部相关负责人在23日国新办举行的新闻发布会上进行了回应。

工业平稳增长 新动能持续累积

工业和信息化部总工程师赵志国在会上表示，前三季度工业经济运行平稳，产业结构持续优化，新质生产力加快发展。

会上发布的数据显示，前三季度规模以上工业增加值同比增长5.8%，对宏观经济增长发挥“压舱石”作用，贡献率近四成。31个省（区、市）和41个工业大类的增长面均超九成。工业投资连续8个月保持两位数增长。

工业生产保持稳定，主要得益于重点行业的有力支撑。数据显示，装备制造业、高技术制造业增长较快，增加值占全部规模以上工业增加值的比重较去年全年均有提高，电子、有色、化工、汽车4个行业对工业生产增长的贡献率接近一半。汽车产业方面，前三季度汽车产业增加值同比增长7.9%。

在推动消费品以旧换新行动政策带动下，近期各类电子数码产品消费实现明显增长。1月至9月，规模以上电子信息制造业增加值同比增长12.8%。国内

市场手机出货量2.2亿部，同比增长9.9%。

值得一提的是，新动能不断累积，产业结构持续优化。前三季度新能源汽车产销同比分别增长31.7%和32.5%，我国承接了全球70%以上的绿色船舶订单，并实现了对主流船型的全覆盖。目前国家绿色工厂产值占制造业总产值比重已超过18%，预计全年环保装备制造业总产值近万亿元。

也要看到，当前外部环境变化带来的风险挑战明显增多，部分企业生产经营面临困难。赵志国表示，下一步，将在稳增长、扩需求、增动能、优环境方面下更大功夫。深入推进十大重点行业稳增长工作方案实施，支持工业大省、工业大市巩固优势、勇挑大梁，推进“十四五”规划重大工程建设，加快形成实物工作量。深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程，研究制定提升产业科技创新能力的政策措施，培育新产业新赛道。

促进成果转化 推动创新发展

18兆瓦海上风电机组成功并网发电，300兆瓦级F级重型燃气轮机成功点火……今年以来，工业领域重大创新成果不断涌现。

科技成果转化加快产业化，离不开经营

主体的壮大与科技服务业的发展。前8个月，规上工业专精特新“小巨人”企业营业收入利润率达7.5%，高于规上工业企业平均水平。前三季度，全国技术合同成交额达4.49万亿元，同比增长17.8%，技术交易持续活跃。工业领域设备更新和技术改造积极推进，具有较高技术含量和较高附加值的人工智能芯片、服务器等产品产量高速增长。

为推动企业创新发展，相关部门和金融机构开展产融合作，实施科技创新和技术改造再贷款，优化无还本续贷政策。工业和信息化部运行监测协调局局长陶青介绍，国家产融合作平台提供定制化、智能化金融服务，设立产业转移、先进制造业集群等24个特色专区，助企融资突破万亿元。

陶青说，工业和信息化部将持续深化产融合作，抓紧制定出台金融支持新型工业化的政策文件，深入实施“科技产业金融一体化”专项，引导社会资本为重点领域和关键环节提供多渠道、可持续的资金保障。

记者从会上了解到，一体化技术市场加快培育，创新成果加快应用。赵志国说，将开展先进适用技术遴选，会同有关部门研究制定科技成果“先使用后付费”工作指引，引导高校和科研机构将科技成果许可给企业使用。

数字化转型步伐加快

我国大力推动网络、算力、人工智能等新型信息基础设施协调发展。据统计，截至9月底，累计建成5G基站408.9万个，5G用户普及率达69.6%，千兆宽带用户达1.96亿户，实现“县县通千兆、乡乡通5G、村村通宽带”。

信息基础设施、数字产业等加快发展，不仅培育了经济新增长点，也推动制造业转型升级步伐加快。

据介绍，目前，5G行业应用已覆盖76个国民经济行业大类，累计间接带动产出约14万亿元，“5G+工业互联网”项目超过1.5万个。现有完成备案并上线为公众提供服务的生成式人工智能服务大模型近200个。

工业和信息化部深入实施制造业数字化转型行动，累计培育421家国家级智能制造示范工厂，建成万余家省级智能工厂。

赵志国表示，工业和信息化部将推动关键核心技术研发加快，持续推动5G演进（5G-A）、非地面网络（NTN）等技术发展和产品研发，超前布局6G、人工智能、量子信息等前沿科技。尽快出台5G规模化应用、工业互联网高质量发展等接续政策，持续打造高水平5G工厂，开展“5G+工业互联网”融合应用先导区试点建设。

（新华社北京10月23日电）

费者参与。

进一步规范简化提升便利度

电动自行车以旧换新，涉及生产、销售、回收等多个环节。记者在采访中发现，不少商家和消费者期待简化相关流程，提升以旧换新的便利度。

近日，商务部等五部门下发通知，就电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项，指导各地相关部门进一步明确规范。

一些地方积极行动起来。南京市商务局公示了第一批1029家参与电动自行车以旧换新活动的门店名单。云南昭通社区网格员、消防志愿者等走进社区街道、沿街商铺等人员密集场所，面对面向群众解读相关活动细则。广东建立电动自行车报废回收登记系统，增强报废回收环节的透明度。

在广州市天河区雅迪电动车长兴路旗舰店，记者看到，有消费者正在店员的指导下填写购买资料。门店负责人吕廷伟说，门店安排销售人员全程跟踪服务以旧换新的订单，做好服务。

一些地方采取措施加强回收环节的存储安全。欧顺利说：“旧车回收后，我们先将电池按要求规范放置，然后再联系企业上门回收，这样既不占地，也减少了消防隐患。”

蓝世有表示，电动自行车以旧换新涉及链条长、环节多，可以应用数字化技术进一步简化流程，提高回收效率，提升群众获得感。（新华社北京10月23日电）

第七届进博会将启

持续释放开放红利

新华社记者 谢希瑶 周蕊

秉承“新时代，共享未来”主题，第七届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举办。国务院新闻办公室10月23日举行发布会，介绍进博会筹备情况，回应外界关切。

商务部部长助理唐文弘介绍，目前各项筹备工作已基本就绪，整体展览展示面积将超过42万平方米，将有152个国家、地区和国际组织参加国家展和企业展，同期举办的第七届虹桥国际经济论坛将举办主论坛和19场分论坛。

2018年首次举办以来，进博会持续发挥国际采购、投资促进、人文交流、开放合作“四大平台”功能，成为构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品。据唐文弘介绍，本届进博会还将紧扣以上方面进一步提升成效。

在进一步提升构建新发展格局的窗口功能方面，聚焦发展新质生产力，诸多“首次”“首发”值得期待。

技术装备展区聚焦科技、工业、环保三大主题，科技主题区首次设立新材料专区，进一步完善集成电路专区产业链，升级人工智能体验区。

升级打造创新孵化专区，首次聚焦数字经济、绿色低碳、生命科学、制造技术四大赛道进行策展，展览面积和项目数量均为历届之最。

此外，本届进博会将持续打造全球新品首发地、前沿技术首选地、创新服务首推地，展示400多项代表性新产品新技术新服务，组织39个政府交易团和4个行业交易团，共计780个分团到会采购，为历届最多。

延续超大规模，推动高水平开放平台作用将进一步发挥。据介绍，本届进博会将继续为各国展示综合形象和贸易投资领域机遇搭建重要平台，有77个国家和国际组织参展。法国、马来西亚、厄瓜多尔、沙特阿拉伯、坦桑尼亚、乌兹别克斯坦将担任主宾国。

中国馆以“推进中国式现代化，共谋世界发展繁荣”为主题，将重点展示推进中国式现代化建设和推动高水平对外开放的最新成果。

企业展将继续保持36万多平方米的超大规模，共有129个国家和地区的3496家展商参加，国别（地区）数和企业数均超上届，参展世界500强和行业龙头企业达297家，创历史新高，186家企业和机构成为七届“全勤生”。

为最不发达国家参展企业提供120多个免费展位、举办全球南方可持续发展与中非合作分论坛……本届进博会还将进一步强化全球共享的国际公共产品服务。

“我们将为37个最不发达国家参加国家展和企业展提供支持，并扩容非洲产品专区，助力扩大对最不发达国家单边开放，以实际行动践行普惠包容理念。”唐文弘说。

本届虹桥论坛以“坚持高水平开放 共促普惠包容的经济全球化”为主题，将发布《世界开放报告2024》和最新世界开放指数，为建设开放型世界经济建言献策。政策解读、对接签约等各类配套活动约110场；人文交流活动展示面积超过3.2万平方米，也是历届之最。

“持续释放开放红利，着力打造让世界共享中国新发展新机遇的促进平台。”唐文弘说，前六届进博会已有近2500项代表性首发新产品、新技术、新服务亮相，累计意向成交额超过4200亿美元；累计组织1130多家外资企业和投促机构赴各地开展精准对接，不少展商在中国开设新门店、新工厂、新研发中心。

唐文弘表示，本届进博会将依托中国超大规模市场优势，继续推动“展品变商品”“展商变投资商”，续写生动“进博故事”。

（新华社北京10月23日电）

IMF警告全球金融脆弱性仍在加剧

新华社华盛顿10月22日电（记者 熊茂伶 胡友松）国际货币基金组织（IMF）22日发布《全球金融稳定报告》说，尽管多国央行进行了降息且市场表现活跃，但全球金融脆弱性仍在加剧。

报告指出，当前有两方面的问题令人担忧。一方面，宽松的金融条件导致全球资产估值过高，政府和私营部门债务水平增加，以及金融机构更多地使用杠杆，这将使金融脆弱性持续上升。

另一方面，不确定性，尤其是与地缘政治风险增加相关的不确定性在升高。报告指出，资产价格可能没有完全反映战争和贸易争端的潜在影响，这种“脱节”使得冲击更有可能发生，因为地缘政治局势高度紧张或将触发金融市场的突然抛售，加剧市场波动。

报告认为，随着全球经济继续增长，以及多国央行放宽货币政策，投资者的风险偏好可能上升，债务和杠杆等金融脆弱性问题可能不断累积。

报告指出，对于通胀持续高于目标水平的国家而言，央行应该防止投资者对货币政策放松的预期过于乐观。此外，各国需要重建可靠的财政缓冲，将融资成本维持在合理水平，并加强金融监管。

《全球金融稳定报告》通常在IMF每年春季会议和秋季年会期间发布，并在当年年中和次年年初进行更新。

热带风暴“潭美”致菲律宾超38万人受灾

新华社马尼拉10月23日电（记者 杨云起）菲律宾国家减灾管理委员会（减灾委）23日上午通报，热带风暴“潭美”在菲律宾多地引发强降雨、洪水、山体滑坡等灾害，已致超38万人受灾。

减灾委说，菲吕宋岛的比科尔地区受灾最为严重，约7.7万户家庭受影响，超1万人被迫撤离。菲律宾海岸警卫队23日上午发布的数据显示，全国约96个港口受到天气影响，超5千人滞留。

菲气象部门说，“潭美”最大持续风速达每小时85公里，阵风时速最高可达105公里，正以时速30公里朝西北方向移动，预计在23日晚于菲吕宋岛北部伊莎贝拉省登陆，并可能在登陆前增强为强热带风暴。

菲总统府22日晚间宣布，全吕宋岛各级政府部门和学校23日暂停办公或停课。

菲律宾位于西太平洋台风带，平均每年遭受20场台风或热带风暴侵袭。

电动自行车以旧换新有何新进展？

新华社记者 胡林果 郑生竹 岳文婷

记者日前在广东、江苏、河北、云南等地采访发现，在国家指导、地方落实、商家参与的基础上，一些地区电动自行车销售迎来小高峰，市场逐步升温，换购流程正在进一步简化，政策效应逐步释放。

各地使用补贴资金超6600万元

来自商务部的最新数据显示，自五部门今年8月联合发布《推动电动自行车以旧换新实施方案》以来，截至10月22日，已有30个省份出台实施细则，使用补贴资金6600多万元。

记者采访了解到，各地在补贴金额、补贴方式、消费者所能享受的补贴次数上有所不同。

补贴金额不等。部分省份规定每车补贴500元，有的省份则设定了根据购买新车的价值梯度补贴。江苏规定，新购电动自行车价格在2000元（不含）以下的补贴300元，价格在2000元（含）至3000元（不含）的补贴400元，价格在3000元（含）以上的补贴500元。多个省份明确，旧车残值可在新车购车金额中抵扣，且不计算在补贴内。

补贴方式有差异。在云南，消费者交回并注销老旧电动自行车，购买新车时，结算平台自动核算补贴金额并核减；

在广东，消费者需先报废旧车及注销旧牌号再购新车，最后将相关资料填入小程序申报补贴，补贴资金将一次性发放至个人账户。

补贴次数也不同。在广东，每人最多可申请1次补贴。在云南，每交回注销1辆旧车并购买1辆新车可申请1次补贴，每人最多可申请4次补贴。在河北，每人最多可以参与3次以旧换新活动。

此外，各地出台的政策都明确鼓励锂电池换铅酸电池。如江苏提出，对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，在每档补贴标准基础上增加100元补贴。

广东省电动车商会执行会长蓝世有表示，此次电动自行车以旧换新活动，鼓励引导市场上核心零部件老化或存在安全隐患的电动自行车置换成符合新国标电动自行车车型，以满足居民消费升级的需求，不断提高居民生活品质。

以旧换新销售额已达4.6亿元

记者来到位于云南省昆明市前兴路的雅迪电动自行车店，市民杨洁正在办理以旧换新业务。

杨洁说，根据评估，旧车残值415元，政府补贴500元，买一辆2799元的新车，只需支付1884元就够了。

“年轻人选购主要在意外观和智能化，最走量的还是性价比高的基础款。”河北省邢台市南和区台铃电动自行车专卖店负责人欧顺利介绍，在电池类型上，消费者大多选购铅酸电池的电动自行车，补贴价格更实惠。

河北省邯郸市丛台区雅迪联防路旗舰店店长薛风喃说：“过去电动自行车销售旺季一天能卖十几辆，开展以旧换新活动后，每天能卖30多辆，销量翻了一倍。”

据邯郸市商务局商贸流通服务科科长邵卿介绍，邯郸市首批电动自行车以旧换新活动140家承办门店，国庆期间间售电动自行车4760辆，销售额1235万元，发放补贴214万元。目前正在加紧组织遴选增补电动自行车承办门店。

商务部的统计数据显示，截至10月22日，各地已累计举办电动自行车以旧换新活动2993场次，回收旧车、销售新车各17.63万辆，销售额4.6亿元。

记者走访发现，因为政策出台不久，也有一些地方的门店销量未见明显上升。

雅迪科技集团销售有限公司广州运营总监郭来建表示，近期前来咨询电动自行车以旧换新的消费者有所增多，希望能进一步优化电动自行车注销及上牌流程，加速补贴落地，吸引更多消



10月23日9时09分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭，成功将遥感四十三号03组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。遥感四十三号03组卫星主要用于开展低轨星座系统新技术试验。这次任务是长征系列运载火箭的第542次飞行。

（新华社发 李志勇 摄）