

打通交通“大动脉” 畅通物流“微循环”

——多地交通物流降本提质增效一线发展扫描

新华社记者 叶昊鸣

推进降低全社会物流成本,交通物流是关键领域。近年来,围绕“人享其行、物畅其流”的美好愿景,多地多部门相继推出具体举措,持续推动交通物流降本提质增效。

塔吊林立,机械手臂快速抓取大型集装箱;碧波千顷,巨型货轮满载货物向远方驶去。冬日,地处长江下游的安徽港口集团芜湖有限公司国际集装箱码头一派繁忙景象。

“围绕提高港口物流效率,近年来,芜湖港通过整合港、航、企三方资源,打破以往支线船公司自行运营航线的惯例,创新实施沪芜两港长江干线驳船共舱管理模式,船舶计划准点率达90%以上,船舶装载率大幅提升至80%以上,船舶待港时间由原来的48小时缩减到24小时之内。”安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司

党委书记章健说。

降低交通物流成本,通过集聚效应推动企业高效发展。

将工厂周边零散的供应商聚拢在一起,提升仓储面积的利用率、作业人员的工作效率……这场2012年由奇瑞集团率先在自主车企中启动的物流“一体化”模式,是物流运输模式转型和效率提升的一个缩影。

“我们将供应商零散的自送整合为主机厂上门循环取货,实现集团在全国范围内的供应链运输一张网,最终将物流车辆占用率降低了35%,物流成本降低了27%。”奇瑞集团计划物流总监李加祥说,大量应用无人牵引车、大规模集群搬运机器人等新技术,自动化的仓储物流进一步提高工作效率,使工厂各项运营指标达到

行业先进水平。

将新兴的技术手段结合产业链需求,由此诞生的科技成果顺利完成商业转化,持续赋能交通物流降本提质增效。

高速路上,排列整齐的货车满载货物、风驰电掣,乍看之下似乎与以往的货物运输并无区别,但驾驶员的双手并没有放在方向盘上,而是让方向盘自己转动。这并不是科幻电影,而是在天津港至马驹桥物流园的路线上真实发生的场景。

依托车路云一体化技术,京津唐高速公路布设的路侧协同设施综合了检测平台,为车辆提供超视距感知、交通态势与风险预警等信息,全方位保障行车安全。

辽宁省大力推动大型工矿企业“公转铁”“公转水”,2023年多式联运量创历史新高;郑州机场通过与各地航空公司深度

协作培育“快线+干支通”航线网络,大力完善集疏运体系;重庆“市场交易共同配送系统”优化业务受理、货物分拣、结算统计等环节,上线仅半个月日均单量增长50%……当下,各地交通物流发展不断呈现出欣欣向荣的景象。

聚焦交通物流堵点卡点,深入实施交通物流降本提质增效行动。交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,下一步将加快推动铁路专用线进港区、进园区、进厂区,大力推动大宗货物“散改集”;推进实施内河水运体系联通工程,着力优化主干线大通道、全面畅通高等级航道网;加快发展多式联运“一单制”“一箱制”;加快建设国际物流供应链体系,进一步提升国际物流供应链发展韧性和安全性。

(新华社合肥11月13日电)

多项税收政策调整 促进房地产市场平稳健康发展

新华社北京11月13日电(记者 申铖 王雨萧)加大住房交易环节契税优惠力度,降低土地增值税预征率下限……多项促进房地产市场平稳健康发展的税收政策13日对外公布。

当日,财政部、税务总局、住房城乡建设部发布相关公告,明确了上述安排。

三部门有关负责人介绍,此次政策调整,加大住房交易环节契税优惠力度,积极支持居民刚性和改善性住房需求;降低土地增值税预征率下限,缓解房地产企业财务困难。

具体来看,契税方面,将现行享受1%低税率优惠的面积标准由90平方米提高到140平方米,并明确北京、上海、广州、深圳4个城市可以与其他地区统一适用家庭第二套住房契税优惠政策,即调整后,在全国范围内,对个人购买家庭唯一住房和家庭第二套住房,只要面积不超过140平方米的,统一按1%的税率缴纳契税。土地增值税方面,将各地区土地增值税预征率下限统一降低0.5个百分点。各地可以结合本地区情况对实际执行的预征率进行调整。

同时,三部门有关负责人介绍,明确与取消普通住宅和非普通住宅标准相衔接的增值税、土地增值税优惠政策,降低二手房交易成本,保持房地产企业税负稳定。

增值税方面,在有关城市取消普通住宅和非普通住宅标准后,对个人销售已购买2年以上(含2年)住房一律免征增值税,原针对北京、上海、广州、深圳4个城市个人销售已购买2年以上(含2年)非普通住房征收增值税的规定相应停止执行。土地增值税方面,取消普通住宅和非普通住宅标准的城市,对纳税人建造销售增值额未超过扣除项目金额20%的普通标准住宅,继续实施免征土地增值税优惠政策。

记者了解到,为确保纳税人及时享受税收优惠政策红利,税务部门将会同有关部门采取一系列措施,持续优化纳税服务,提升纳税人的满意度和获得感。

农业农村部门将持续抓好 帮扶产业发展和项目资产管理

新华社贵阳11月13日电(记者 郁琼源)农业农村部将会同有关部门持续推动帮扶产业高质量发展、提升帮扶项目资产管理水平,巩固拓展脱贫攻坚成果。

这是记者从农业农村部13日在贵州省黔东南州召开的帮扶产业发展暨项目资产管理工作推进会上了解到的。

农业农村部门明确,要在帮扶产业全产业链开发上下功夫,选准特色主导产业,加快补上加工、流通等短板弱项,大力发展电商直播、农文旅融合等新产业新业态。夯实帮扶产业发展基础,用好东西部协作、定点帮扶、“万企兴万村”等力量,围绕产业发展急需加快提升设施装备,落实保障帮扶产业用地政策,加强技术和人才支撑。进一步健全激励约束机制,引导帮扶产业运营主体与农户建立稳定的利益联结关系,建立帮扶产业有效风险控制机制,加强信贷支持和保险保障,推动帮扶产业成为促进县域经济发展、带动群众就业增收的惠农富民产业。

同时,农业农村部门要求各地结合实际探索创新,持续加强帮扶项目资产规范管理。要进一步摸清底数,全面掌握帮扶项目资产运行情况,强化资产确权移交和台账管理,实行资金、项目、资产一体化管理,严把项目入库审核和竣工验收关口,完善全周期管理的工作机制。加强经营性资产运营管理和公益性资产长效管护,依法依规进行资产处置,加强资产收益分配管理,确保分到村集体、用在群众身上。切实强化中央财政衔接推进乡村振兴补助资金全链条监管,加强日常监管,持续跟踪调度,优化资金使用方向,紧盯关键环节排查风险隐患,从严整治挤占挪用、骗取套取等问题,确保资金安全高效使用。

2024年中国金鸡百花电影节在厦门开幕

新华社厦门11月13日电(记者 胡梦雪、颜之宏)2024年中国金鸡百花电影节开幕式于13日晚在福建厦门举行,通过时代之诗、人民之诗、艺术之诗等篇章展示中国电影创作成就和电影界的精神面貌。

当晚,李雪健、惠英红共同完成开幕式“点亮金鸡”环节,林博洋演唱了歌曲《梦想清单》,厦门小白鹭民间舞艺术中心、厦门艺术学校带来舞蹈《绽放》。

为期四天的电影节将开展一系列丰富多彩的电影文化活动。作为今年电影节的焦点,第37届中国电影金鸡奖红毯仪式暨颁奖典礼将于16日举行。在此前公布的提名名单中,已获得第37届大众电影百花奖最佳影片奖的《志愿军:雄兵出击》将与《三大队》《年会不能停!》《我们一起摇太阳》《热烈》《第二十条》共同角逐最佳故事片奖。

值得关注的是,今年的电影节还推出多场影展活动,包含金鸡国产电影展、金鸡华语影展、金鸡国际影展、金鸡海峡两岸暨港澳青年短片季等板块,立足于展示华语电影近一年优秀成果,凝聚新生力量,搭建中国电影与世界的交流平台。其中《好东西》《戴假发的人》《怒江》《家庭简史》等13部国产影片将在展映中与观众见面。

此外,本届电影节期间将围绕“与人民同行、与艺术共创”的主题开展电影工作者走基层公益慰问活动,包括第37届中国电影金鸡奖提名者表彰仪式、金鸡电影论坛、金鸡电影创投大会、2024金鸡电影生活节等多场文化活动也将同期举办。

我国一大型海上光伏电站并网发电

新华社北京11月13日电(记者 戴小河)国家能源集团山东垦利100万千瓦海上光伏电站首批项目13日并网发电,这是我国首个百万千瓦级海上光伏发电项目,也是目前全球并网发电的最大海上光伏项目。

项目位于山东东营市东部离岸8公里的开放海域,用海面积1200多公顷,装机容量100万千瓦,年发电量约18亿千瓦时,可满足260多万城镇居民一年的用电量,相当于节约标准煤50万吨,减少二氧化碳排放130多万吨。

电站建设中采用大型海上钢桁架平台式固定桩施工技术,采用正反两面受光的光伏板,可直接获取太阳光和海面反射光,发电量提升约3%。

旅游列车集体亮相! 在中华文明风景线上徜徉

新华社记者 谢佼



11月10日拍摄的安靖站(无人机照片)。当日,国铁集团在成都展示我国首个旅游列车专属基地车站——安靖站。该车站距成都市中心10公里,可为直通普速旅游列车抵蓉后提供快捷接驳,方便旅客快捷去往青城山、都江堰、黄龙、九寨沟等著名景点。

(新华社记者 刘坤 摄)

向着“诗和远方”,出发!

近日,我国首个旅游列车专属基地车站——安靖站在成都启用,国铁集团在这里召开铁旅融合发展现场会,“丝路梦享号”“熊猫专列·安逸号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“林都号”等旅游列车集体亮相。

近年来,铁路旅游市场持续升温,精品旅游列车应运而生,意味着高品质旅游需求得以释放,是中国文旅市场中“铁路+旅游”融合发展的新举措。

今年以来,“丝路梦享号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“星光·澜湄号”等旅游列车陆续开行,众多游客乘上列车,穿沙漠、行丝路,驶过“秦月汉关”,在中华文明风景线上徜徉。

这些旅游列车有着独具特色的车身外观,有的以敦煌壁画元素为纹理,有的以憨态可掬的熊猫为主题;有着舒适的会客厅、超大景观车窗、超静音设计包房、智能家居系统、各地文创美食……旅游列车仿佛铁轨上的“星级酒店”,满足中外游客对高品质旅行的需求。

它是行走的文化交流名片——

青藏铁路公司和复星集团联手推出的“丝路梦享号”致力传播丝路文化,线路自西宁始发,经海晏、格尔木、大柴旦至敦煌,全程五天四晚,沿途可观赏沙漠、戈壁、盐湖等景观。

开行于中国昆明和老挝万象之间的“星光·澜湄号”,成为中老两国“铁路+文化+旅游”的友好使者。

行驶在东北大地的“伊春号”,已与9家中外旅游服务企业签订了包车协议。一对新加坡夫妇特地在全景旅拍车厢拍摄了婚纱照,他们表示,要“永久珍藏大美中国的瞬间”。

它是安心的“银发旅游”伙伴——

国铁成都局加大对普速列车的适老化改造,推出旅游品牌“熊猫列车”。

今年8月,在成都开往新疆的“熊猫专列·什邡号”银发旅游列车上,记者看到,包厢增加了护栏、扶手,降低了门槛高度,增设了医务室、SOS紧急呼叫器等。洗漱室不但有热水洗脚喷头,还特地加上了防滑垫。

乘坐这趟列车的游客平均年龄超过60岁。“退休了,时间充裕,想看看祖国的大好河山。改造过的旅游列车对老年人挺友好的。”一位老年游客这样评价。

“熊猫专列·什邡号”服务人员掌握多种语言,上岗前取得红十字救护员证,两名专业医护人员随车前行;“伊春号”设置中医问诊室和养生中心……种种安排,让“银发旅游”有了“说走就走”的洒脱,也能满足“拖家带口”的陪伴之需。

国铁成都局不断推出适老的线路设计,已辐射全国20多个省区市,今年以来累计服务60岁以上游客出行7万人次,占游客总数的75.8%。

它是创意无限的流动“新空间”——

它成为移动式学习课堂。