

“‘千百扶培’助企纾困见实效”系列报道③

两度“腾笼换鸟”助企扩产

本报记者 吴新春 通讯员 袁世宇

企业发展迅速,通过科技创新陆续开发出了两个技术含量高且市场前景广阔的新产品,企业负责人却陷入了窘境。这是2023年韶山高新区的明星企业湘潭恒欣实业股份有限公司(以下简称“恒欣实业”)面临的局面,号称“中国猴王”的企业董事长肖公平也一筹莫展。

原来,企业发展一直走在“快车道”上的恒欣实业的单轨吊产品自2023年投放市场后,深受国内外用户欢迎,产品供不应求。他们的另一类具有完全自主知识产权、可替代国外进口的新产品——防爆柴油机齿轨卡轨车也将于2025年初上市,目前客户需求旺盛。按理说面对如此喜人场景,肖公平应该笑得合不拢嘴才是。但事实却是,因企业产能严重不足,客户订单如雪片般飞来却可能

无法正常交货。

湘潭恒欣实业股份有限公司是“千百扶培”联点重点企业,湘潭市工信局建立了市-县-园区三级帮扶机制。2023年12月,企业提出请求在2024年需要帮助增加加工厂房。

收到,马上就办!得知恒欣实业急需购买生产用地新建厂房,韶山高新区管委会工作人员立即梳理园区现有的土地资源,将紧邻恒欣实业的一块已闲置的旧厂房等腾出,报政府同意后又在一个月时间内完成了整个置换流程,交付企业改造利用。“整个过程中最难的地方是在该闲置厂房的利用上,因为涉及国有资产处置。”韶山高新区管委会党工委委员、副主任唐红军说,“经过反复汇报和协调,才赶在最短的时间里走完程序,

为企业实现当年用地当年建设当年投产打下了坚实的基础!”

这还没有完。为促进企业进一步释放产能,紧接着,韶山高新区管委会又把目光转向附近的另外一栋低效厂房,为企业实施第二次“腾笼换鸟”。新厂房于2024年7月20日动工,目前在收尾阶段。

数据显示,协调腾出2800平方米厂房给恒欣实业扩建升级,推动存量资产焕发了生机。2024年前9个月,恒欣实业完成产值2.32亿元,缴纳税收1340万元。

“非常感谢市工信局、韶山高新区管委会,全心全意为我们扫清企业发展中的障碍。”肖公平说,“此次置换旧厂房,为恒欣实业未来10年甚至20年持续健

康发展奠定了坚实的基础。”他预计,2025年企业产能的增长可多消化1亿元以上的订单。

今年以来,湘潭市工信局加强对企业生产要素支撑保障,特别是在土地供应方面,会同资规部门积极帮助各主要园区克服困难,实现“腾笼换鸟”,围绕要素保障、土地资产盘活、亩均效益提升、全生命周期监管等多个层面创新制定土地新政,采取“系统查、属地报、现场核”的方式全面摸底低效用地,深入推进规划用地许可改革。截至2024年10月底,已完成征地2683.97亩,腾地1935.89亩,房屋签约238栋(户)6.43万平方米,房屋拆除190栋(户)5.64万平方米,清零交地项目22个,帮助产销旺盛的企业扩大产能、实现转型升级。

市汽车维修质量纠纷调解办公室成立

本报讯(记者 谭涛 通讯员 易大翔)为进一步规范汽车维修市场秩序,切实保障消费者合法权益,近日,由市交通运输局牵头成立的湘潭市汽车维修质量纠纷调解办公室正式揭牌,这对我市汽车维修行业健康发展将发挥重要作用。

随着汽车保有量持续攀升,维修质量纠纷时有发生,消费者与维修企业间的矛盾亟待专业化调解和处置。市交通运输综合行政执法支队相关负责人向我们介绍,汽车维修纠纷由于专业性强、举证难,一直是消费维权领域的热点和难点问题。新成立的调解办公室将依托行业主管部门公正监督,汇聚行业资深技术专家,搭起一座良好、专业、公平的沟通桥梁,确保纠纷能得到精准剖析、妥善解决,同时助力维修企业提升服务水平,推动行业良性发展,实现消费维权与企业发展“双赢”。

市交通运输综合行政执法支队相关负责人表示,调解办公室是创新社会管理、优化营商环境的关键举措。下一步,湘潭交通执法部门将持续加大监管力度,以调解促规范,以规范谋发展,让湘潭汽车维修行业在法治轨道、品质保障下稳健前行,为广大车主畅行无忧“保驾护航”。

“小巨人”攻破专精尖

巨强科技成功量产2毫米超薄玻璃

本报讯(湘乡记者站 何兴安 通讯员 周璐)国家专精特新“小巨人”、湘乡市循环经济龙头企业——湖南巨强再生资源科技发展有限公司(以下简称“巨强科技”)日前成功突破技术瓶颈,生产出2毫米超薄玻璃,成为湘潭地区唯一具备此能力的企业,让“小巨人”的筋骨更壮实了。

近段时间,来巨强科技观摩学习的业内人士络绎不绝。在全自动生产线上,一张张平整且透明的超薄玻璃成为大家关注的焦点。

巨强科技是一家以废碎玻璃循环利用综合开发为主的国家高新技术企业,有着十余年的玻璃生产经验,主要生产普通浮法玻璃、光伏玻璃。今年10月,该公司技术团队开始向超薄玻璃领域发起攻关。“减薄玻璃的同时,还要兼顾强度、韧度和平整度,对现有的加工技术是个不小的挑战。”巨强科技技术人员告诉我们,技术团队一方面对生产工艺中的温度、拉边机等参数进行反复实验调整;一方面联合厂家对冷端设备进行优化改造,制定严格的装箱标准,破解超薄玻璃装箱难题。

“在这个过程中,我们只有一步步根据现有的参数去摸索,不追求时间,注重过程控制,才能最终达到我们的目标。”巨强科技总经理唐检说。在攻破多项技术难关后,2毫米超薄玻璃于前段时间进入量产。据介绍,这款玻璃主要用于高端盖板和镜子的加工,各项性能指标均符合中端市场需求,目前已顺利投放市场,每天可产3万平方米。

玻璃越做越薄,产业越做越“厚”。2023年以来,巨强科技以科技创新为源动力,先后投入1亿多元,对玻璃窑炉、生产线、生产工艺等进行改造,逐步建立了废碎玻璃综合利用的高端产业链。目前,企业拥有2条350t/d、550t/d的协同处置固废浮法玻璃生产线、1条150t/d协同处置固废光伏玻璃生产线和7项发明专利、28项实用新型专利,年产量达35万吨,年产值达7亿元。

湖南省工业互联网平台再添新成员 华菱线缆实力上榜

本报讯(记者 陈颖 通讯员 曾文菲)近日,省工信厅发布第六批省级工业互联网平台名单,湖南29个平台入选,湖南华菱线缆股份有限公司(以下简称“华菱线缆”)的基于云端柔性生产制造+移动5G工业互联网平台名列其中,正式获得授牌。

工业互联网平台是面向制造业数字化、网络化、智能化需求,构建基于海量数据采集、汇聚、分析的服务体系,支撑制造资源泛在连接、弹性供给、高效配置的工业云平台。

华菱线缆的基于云端柔性生产制造+移动5G工业互联网平台通过深度融合北斗、物联网、云计算、大数据等信息技术,构建了一个高效协同的数字化柔性制造系统。“过去从下单到完成,生产需要12-15天,现在依托这一工业互联网平台只需8-10天左右,较好解决了线缆生产过程中多品种小批量的排期问题,能够实现智能化物流配送,生产数据也更加透明。”华菱线缆设备部相关负责人介绍,依托平台,华菱线缆将实现生产流程的全面优化,从原材料采购、生产制造到产品销售及售后服务,每一个环节都将在工业互联网的赋能下更加智能、高效、精准。

此次入选省级工业互联网平台,进一步彰显了华菱线缆推动行业数字化转型的实力。华菱线缆相关负责人表示,接下来将在巩固省级工业互联网平台基础上,加强与上下游企业的协同合作,构建更加完善的产业生态链。继续加大在智能制造、物联网等前沿技术领域的研发投入,不断拓展工业互联网平台的功能与应用场景,为实现“制造强省”战略目标贡献华菱力量。

简讯

为了让各项惠民政策和举措“飞入寻常百姓家”,切实打通宣传服务群众的“最后一公里”。湘乡市金石镇新时代文明实践所在征求相关业务部门意见建议的基础上,精心编印了一本《惠民政策》口袋书。口袋书里的惠民政策涵盖低保特困、教育资助、医疗养老、就业创业等各个方面。

(本报记者 王希台 通讯员 刘阳河)

百余名困难群众收到“爱心礼包”

本报讯(记者 杨阳)志愿献爱心,真情暖人心。12月26日,市食品药品安全监督志愿者协会组织开展暖冬关爱公益活动,为困难群众送上了米、食用油、面条、时令蔬菜、棉衣及慰问金等“爱心礼包”。

活动现场,志愿者将慰问品送到环卫工人手中,并为他们送上温暖 and 祝福,感谢他们为城市创造干净整洁的环境所作出的贡献。对部分行动不便的困难群众,志愿者们将爱心礼包送到他们家中,深入了解他们的身体状况、生活情况等,询问生活需求和需要帮助解决的实际问题。

当天共有103人收到“爱心礼包”,其中有53户特困户和50户困难环卫工人。协会捐赠了100多公斤爱心时令蔬菜,协会爱心志愿者捐赠了新棉衣,爱心企业捐赠了优质大米、食用油、面条和慰问金,价值2万多元。

湘电轨道交通领域创新成果集中亮相上海

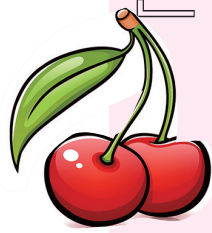
本报讯(记者 吴新春 通讯员 戴博)日前,湘电以全新的智能制造形象在2024第十九届上海国际先进轨道交通技术展览会精彩亮相,向全球客户和厂商展示了湘电在轨道交通行业技术研发的最新成果。

据介绍,此次展会湘电带来了飞轮储能、TQ系列永磁同步牵引电动机、YQ系列交流异步牵引电动机等产品。

“湘电充分整合内外部资源,突破了高能量密度飞轮电机一体化设计与制造、低损耗高可靠性大承载力混合磁轴承等关键核心技术,研制成功我国首台具有完全自主知识产权的1MW飞轮储能装置。”湘电动力技术负责人表示,该装置能有效实现对轨道交通再生制动能量回收再利用,在提高供电可靠性的同时,降低了因网压过高对电客车相关设备的冲击,单机日均节电量达1600千瓦时,超出理论设计值16.8%。除飞轮储能装置外,湘电研制生产的永磁牵引系统、高效牵引电机、场站控制系统、隧道风机电机等产品也吸引了众多国内外客户的关注,纷纷前来交流、洽谈。

湘电是国内最早生产城市轨道交通车辆配套电机电器的专业厂家,产品已成功应用于北京、成都、深圳、青岛、长沙等地铁线路。有消息称,未来湘电轨道交通将继续着力于牵引电机技术水平、牵引控制技术水平的研发,向轻轨、城轨、空轨、单轨、智轨等领域拓展,打造轨道交通板块核心产业链。

『果中贵族』车厘子价格『腰斩』



本报讯(记者 陈颖)最近,应季“明星水果”车厘子迎来上市旺季。12月25日,记者走访湘潭多家商超和水果零售店发现,受产地、市场供应、运输方式等多重因素的影响,车厘子价格出现明显下降,市场中最便宜的车厘子价格为50多元一公斤,有的甚至是“拦腰斩”。

12月25日中午,记者来到岳塘区双拥南路的一家水果超市看到,圆润饱满、色泽鲜艳的车厘子被摆放在众多水果中的“C位”,引来许多市民选购。“目前市面上常见的品种为桑提娜,特点是成熟早,口感好,比较受消费者喜爱。”超市工作人员介绍,车厘子分为L、XL、J、JJ、JJJ、JJJJ6个等级(J是南半球车厘子分级单位,J的数字越多,代表车厘子的个头越大),其大小、口感、光滑度逐级递增,每个等级的价格也不尽相同。

在湖南西路的一家连锁水果零食店,记者看到3J规格的车厘子售价为136元/公斤,双J售价为120元/公斤,而单J整箱2.5公斤售价149元。“现在车厘子的价格较刚上市时可以说是‘拦腰斩’了,11月初双J售价基本都在338元/公斤。”水果店负责人介绍。

随后,记者来到岳塘区护华路的一家水果店,门店售卖的桑提娜在近期迎来了销量高峰。“今天单J的已经全部卖完了,还有少量双J。”店主介绍,今年这个时期的车厘子价格比去年同期便宜不少,现在单J车厘子的价格为59.8元/公斤,同比直降15-18元。

车厘子价格下降,市民购买意愿有明显上升趋势。市民郑女士表示自己非常喜欢吃车厘子,前段时间只有在大型超市看到有车厘子卖,单J售价差不多要120元/公斤,太贵了,没舍得买。“最近

降了不少,单J只要59元/公斤,比较划算!”郑女士说。

湖南省商务厅发布的2024年第51周(12月16日-12月22日)生活必需品市场监测报告显示,在当前供应稳定且销售旺季等因素加持下,车厘子价格普遍较初上市时有所降低,深受消费者青睐。

对于车厘子降价的原因,本地水果批发商刘先生分析,一是今年智利车厘子产量提高,市场上多种车厘子的供应量提升;二是近期海运车厘子到港,相比空运,运输价格明显下降。不过,刘先生也表示,尽管价格有所下降,但不同品质、规格的车厘子价格仍存在较大差异,大规格顶级品质的车厘子价格依旧坚挺。所以,对于消费者来说,“车厘子自由”或许在一定程度上正在逐步实现,但要想畅享高品质车厘子,可能仍需等待一段时间。

“吨袋”变“钱袋”

本报记者 王希台

业集装袋,编织袋的企业,其产品广泛应用于氧化铝、铁合金、金属硅等行业。

“集装袋又称吨袋,是一种常见的柔性集装袋材料,具有承重能力强、耐用、方便搬运等特点,在物流运输、工业生产等领域有着广泛的用途。”汤治军介绍,一个自重约5公斤的吨袋,可以装下上吨重的各类工业原料货物。

汤治军介绍,吨袋加工厂落户村部,实现了双赢。对企业来说,不仅解决了招工难,还降低了厂房租赁成本;对村上来说,解决了14人的就业岗位,带动了村民家门口增收,同时村部闲置的场地每年有了近3万元的租金。

车间里,合着缝纫机的“哒哒”声,身着围裙、臂戴袖套的女职工们正认真地制作吨袋。其中,还有4位来自宁乡市东湖塘镇的村民,“我就是宁乡的,家离这里也近。在这里上班一个月有3000多元工

资,还能照顾家里的老人和小孩,我觉得挺好的。”一位中年女职工笑着说。

“我们生产的吨袋主要销往云贵川地区,一天产量是300至500个,每年销售额有200至300万元。”罗奇韬介绍,这个加工基地不会产生污染,工作时间较为灵活,每年能为村民们带来50至60万元工资收入。

把吨袋加工厂建到村民家门口,把就业岗位带到村民身边,为村民就近就业、增收致富创造便利条件,云源村真正实现“吨袋”变“钱袋”。

吨袋加工厂,激活了云源村一池春水。紧接着,云源村“90后”党员汤某回村投入60万元建特色食品加工厂,致富带头人钟某回村大规模种植红薯……近几年,来云源村考察洽谈、签约建厂的人一波接着一波,村“两委”的新作为给云源村带来新气象。