

《习近平关于中国式现代化论述摘编》日文版出版发行

新华社北京12月29日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书日文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑，收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书日文版和此前出版的英

文、法文、俄文、阿文版，对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求，深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文

明新形态、展现的现代化新图景，增强国际社会携手同行现代化之路，实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识，具有重要意义。

韩国发生坠机事故

最终确认179人遇难

新华社首尔12月29日电(记者 陆爱华 姬新龙)由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于当地时间29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。

韩国消防部门当天表示，遇难者中除2名泰国籍乘客外，其余均为韩国人。由于机身严重损毁，截至当晚22时，仅有88名遇难者的身份信息被确认。

据韩国媒体报道，失事客机机型为波音737-800，机龄15年。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞，第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示，客机在跑道上滑行至末端仍未减速，与机场围墙相撞后爆炸起火。

韩国国土交通部已宣布，将封锁务安机场的飞机跑道至2025年1月1日凌晨5时。

韩国检方当天决定组建“事故对策本部”，与警方、消防等有关部门合作，共同对这起坠机事故展开调查。

韩国国土交通部当天表示，坠机事故发生前，机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群撞击警报。一分钟后飞行员发出求救信号，5分钟后客机坠毁。目前，事故调查委员会已拿到坠毁客机的飞行记录装置和语音记录装置两种黑匣子。为查明坠机确切原因，需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月，甚至可长达数年。

韩国媒体当天晚些时候援引事故调查委员会人士消息称，飞行记录装置部分受损，读取数据“可能需要一个月”。

韩国代总统崔相穆当天赶赴事故现场，宣布务安郡为特别灾难地区。当晚，政府决定即日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日，并在事故现场以及全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等17个市、道设置灵堂，所有政府部门和公共机构降半旗志哀。

被停职的韩国总统尹锡悦当天晚些时候通过社交媒体对坠机事故表示哀悼。

上接1版② 在项目谈判合同条款设置中，商务、市场监管、司法、财政、海关等部门给出专业审查和指导意见，既守住政策底线，又赢得项目主动权。

9月25日，湘潭综保区与韩国OSTECH株式会社举行签约仪式，超大型液晶显示模组(LCM)生产项目落户园区。这是今年国家出台规范招商引资新政之后，湘潭市引进的最大外资外贸生产制造项目。

改革供地模式

项目实现“交地即交证”“拿地即开工”

项目招进来只是第一步，落地建设才是根本。自湘潭超大型液晶显示模组(LCM)生产项目签约以来，湘潭综保区与OST项目团队分线条组建专班，夯实责任，压茬推进，制定时间表和路线图，每周定期会商调度，协调解决项目融资、通关、设备入区、厂房建设等方面的困难和问题。

湘潭综保区开发建设局与湘潭经开区行政审批局、市自然资源和规划局经开分局、市不动产登记中心九华分中心等部门协同联动，率先采用“服务前移+定制服务+全程跟进”的模式，在供地过程中，采取工业用地“合同用地”出让、“用地清单制+告知承诺制”等改革手段，推行建设工程规划设计方案前置审查并出具初步审查意见，根据意见探索将“多图联审”前置，企业缴纳土地税款后1个工作日内取得不动产权证书，5个工作日内取得用地规划许可证、工程规划许可证、施工许可证等，实现项目“交地即交证”“拿地即开工”。作为我市首个按照合同用地管理办法出让土地的项目，为了最大限度集约节约利用土地，项目采用工业上楼方式，容积率达到1.71。

“湘潭服务 相当专业”，务实高效的工作作风获得韩方高度信任与肯定。韩国投资方OSTECH董事长权永吉说，“韩国企业是最讲效率的，但来到湘潭后，我们都感觉跟不上湘潭市、湘潭综保区的工作节奏了。”

上接1版③ 村“两委”积极推动化债、增收并举，通过争取村级集体经济省级扶持项目、发展村级股份经济合作社、土地流转、山塘承包等多个渠道，盘活闲置资产，壮大村集体经济。3年来，成功化解债务近百万元。

与此同时，湘潭市纪检监察机关与相关职能部门同题共答、同向发力，严查村级债务形成背后可能存在的涉嫌违规举债、贪污集体资金、截留挪用化债专项资金等问题。市纪委监委驻市农业农村局纪检监察组以农村集体“三资”监管突出问题专项整治为契机，督导市农业农村局聚焦村级财务监管不严、集体经济合同清理不彻底、工程项目管理不实等三个方面，开展全面监督检查。

截至目前，全市农业农村系统共发现问题1482个，已全部整改到位，移送问题线索155条，追回涉案资金187.69万元，收回集体土地159.32亩。全市纪检监察系统查处“三资”领域腐败和作风问题279个，批评教育帮助和处理人数233人。

在有力监督下，湘潭市农业农村部门联合财政部门对全市村级债务风险防控工作落实情况调研，对县(市)区部门协同机制建立健全、新增债务严控、存量债务化解等情况进行督导。据统计，通过规范管理、开源节流等系列有效措施，今年前三季度，全市村级债务共减少1.91亿元。

拍卖公告

我司定于2025年1月6日14点30在湘潭市公共资源交易中心开标2室对2处房屋三年租赁经营权采用“密封递价拍卖”，均设有最高限价。1.板塘铺学卫村湘纺中学寄宿生后勤服务中心，面积约为80㎡，年租金起拍价8.736万元；2.位于湖南师范大学竹埠港实验中学校内5号楼(至勇楼)一楼东头的5505和5506室校园服务部，共计面积47.72㎡，年租金起拍价3.6万元。有意者，请登录交易中心网站查看详情，即日展示。联系电话：18973225381(黄女士)交易中心52817031

湖南首信拍卖有限公司
2024年12月30日

时速400公里！全球最快高铁列车亮相

新华社记者 樊曦 王聿昊

基于仿生学设计百余种方案，通过数百次的模拟仿真和风洞试验，最终确定了“飞箭”“鹰隼”两种头型方案。

CR450动车组还首次采用转向架裙底板一体化全包覆结构。转向架不仅承载着列车的重量，还负责提供列车行驶时的牵引、制动和减振功能，部件结构复杂，包覆后内部气流场更为复杂，需要十分精细的仿真计算。“包覆结构在车下吊装需兼顾强度和刚度要求，经过多次仿真、试验优化迭代才确定最终的方案。”北京交通大学教授王文静说。

一个个区域、一个个部件的分析与突破，一种种材料、一个个结构的试验与验证……配合流线型车头，低阻力受电弓、全包外风挡等设计，CR450动车组跑起来更轻盈。

更安全——提速50公里最关键的技术，不是速度上不上得去，而是能不能停得住、停得稳、停得准。

“从制动系统、牵引动力、网络控制到安全监测，我们为每个关键系统设计了专属数字模型，通过精密计算和反复试验，实现制动性能提升20%以上，制动响应时间从2.3秒提升到1.7秒。最终，CR450动车组制动距离与时速350公里动车组基本一致。”铁科院集团公司车辆所所长张波说。

“CR450动车组创新采用时间敏感网(TSN)传输信号，实时传输性能提升10倍，列车各系统间信息交互更及时、控制

更精准。”赵红卫说。

CR450动车组还配有智能监测、智能诊断系统，全列4000多个检测点实时收集轴温、压力等数据，做到自诊断、自恢复、自决策。

更节能——据铁科院集团公司机辆所副总工程师黄金介绍，8编组的CR450动车组在时速400公里运行工况下每公里耗电仅为22至23度。

采用碳纤维复合材料、镁合金等新型材料，应用“拓扑优化”技术，优化受力结构……CR450动车组整车较既往车型减重10%以上，“体重”更轻、“体质”更强、能耗更低。

“这其中小电线也起了大作用。一列动车组有近2万根电线，头尾相连总长度超180公里。团队对列车电气部件优化设计，使CR450动车组线束数量减少10%，重量减少8吨，相当于减少了1辆重型卡车的重量。”CR450BF动车组制造商中国中车长客股份公司副总工程师朱彦说。

更舒适——噪声，直接关乎乘坐舒适度。

综合考虑列车不同位置声源特性和对整个噪声影响，技术团队确定了分车、分区、分频的降噪方案，定制化开发降噪结构和材料。在转向架区域，团队研制了新型减振器，有效抑制车体结构振动向客室传播；客室区域强化吸声和隔声设计，地板、端墙采用新型隔音材料。CR450动车组实现客室内噪声降低2分

贝，与CR400动车组时速350公里运行时相当。

“身高”从4.05米下降到3.85米，但走进车厢，记者感受到内部空间更大。“通过集成化、小型化设计，在列车体积减少5%的同时，旅客使用面积增加4%，两端大件行李存放区域增加了138%。”CR450AF动车组制造商中国中车四方股份公司副总工程师陶桂东说。

车厢内部可随室外环境自动调节亮度；每个座位都提供USB等充电设施；可提供多功能间、家庭包间、商务包间等多种选择……CR450动车组让旅途更舒适。

更智能——“你好复兴号，打开照明。”在CR450AF动车组驾驶室，记者话音刚落，驾驶室灯光随之亮起。

辅助驾驶、语音交互、超视距检测……多种智能设计让司机操作更轻松。

走在站台，车外显示屏上车次信息、车厢排布一目了然；上车后，客室屏幕全景展示车厢布局，提供可视化座位导航；列车启动，显示屏自动推送运行信息、服务信息并提供影音娱乐；下车前，屏幕显示到站信息并提醒开门方向。每个乘车关键节点，乘客都有更智能的体验。

国铁集团有关负责人表示，下一步国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能指标。

让我们一起期待CR450早日投入运营！(新华社北京12月29日电)

上接1版①

守正创新 文明实践绘就亮丽风景

建设新时代文明实践中心，是推动党的创新理论深入人心、落地生根的一项重大举措。

我市牢牢把握新时代文明实践中心“传播新思想，引领新风尚”目标，积极整合各类资源、健全机制体制、拓展实践载体、创新实践形式，努力打通宣传群众、教育群众、服务群众“最后一公里”。

建立理论宣讲“111”工作机制，通过“文明湘潭”公众号每日刊发1期文明实践理论宣讲金句海报，目前已推出166期；指导各实践中心(所、站)每月开展至少1次形式多样的文明实践理论宣讲活动，全市累计开展活动上万场次，惠及群众超55万人次；建立1个线上理论宣讲资源库，收录29个优秀宣讲作品，实现宣讲资源“云”上集结。

创新开展“文明实践我是行动者——为理而来·理论宣讲进万家大舞台”活动，在全市范围内评选出20个接地气、冒热气、群众喜闻乐见的优秀理论宣讲作品，并组织巡演12场次，让群众近距离感受理论“温度”，相关宣传报道刊发在人民网、新华网等媒体，点击量累计超100万。

实施“强基工程”文艺助力基层精神文明建设行动，动员35支文艺志愿队伍与70个文明实践所结对共建，组建15支文艺志愿队伍“轻骑兵”，开展志愿活动1000余场次，持续推动优质文艺资源下沉基层，相关工作经验在全国文联系统志愿服务培训班作典型介绍。

举办湘潭市2023年度志愿服务表彰和展示交流活动，礼遇593名星级志愿者，通报表彰50个志愿服务先进典型、35个五星级文明实践阵地，推出50期志愿服务先进典型事迹专题系列报道，让雷锋精神在文明实践中绽放光芒。

当文明之风吹过莲城每个角落，越来越多来自身边的文明“小确幸”触手可及。眼下，文明的“软实力”正转化为全市高质量发展的“硬支撑”。新征程上，我市精神文明建设将持续在更深、更精、更细、更实上下功夫，引领全市人民载文明而驰、沐新风前行，为湘潭在进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化湖南篇章中勇当先锋，提供源源不断的精神动力和丰润的道德滋养。



12月29日拍摄的“探索三号”。(新华社记者 赵颖全 摄)

新华社三亚12月29日电(记者 赵颖全 罗江)我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古古船“探索三号”，29日抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。

“探索三号”由海南省人民政府及三亚市出资，“十四五”科技部重点研发计划及中国科学院战略性先导科技专项研发经费支持。该船是一条可保障深远海科学考察、载人

深潜、工程作业、水下考古、快速响应等多用途的新型破冰船。

“探索三号”船长约104米，满载排水量约10000吨，最大航速16节，定员80人，续航力15000海里。该船设计实现了冰区船舶总体设计技术、智能控制技术、低温精确补偿技术、冰区载荷与重载结构集成设计等多项关键技术的自主可控，配备了适应冰区作业的国产化科考作业装备。创新性融合了包括深潜和极区在内的应用场景，建立了

后，实现了唐兴桥流域清污分流，达到排放标准的渠道水流入湘江，污水进入河西污水处理厂，进水COD浓度提升了50%以上，同时溢流污染频次明显减少，唐兴桥流域水环境得到了明显改善。

上接1版④ 湘潭城内的长城湿地，是为提升流域范围内水质而兴建的一座人工湿地公园，总占地面积143亩，日处理污水规模2.5万吨。湘潭市城市供水排水监测管理站站长谢良平告诉记者，2022年长城湿地建成

船岸协同的智能船舶管理平台。

此次“探索三号”入列，将进一步推进我国在深远海(极区扩展)深潜及综合作业的能力，为“深海勇士”号、“奋斗者”号等国产载人潜水器和无人潜水器提供作业支持。

据了解，“探索三号”2025年上半年将搭载“深海勇士”号载人潜水器在南海开展常规科考作业、深海装备海试以及深海考古等工作。2025年下半年，该船将进入深海大洋开展载人深潜作业。

湘潭市近年来“网”住污水，以“效”治水，回溯至排污源头，对纳污范围的管网初步实行了网格化管理。2023年底，湘潭城区24条黑臭水体全部完成治理并销号，消除率100%。

(新华社长沙12月25日电)