

李强主持召开国务院常务会议

研究服务贸易和服务消费有关工作

新华社北京2月21日电 国务院总理李强2月21日主持召开国务院常务会议，研究服务贸易和服务消费有关工作，审议通过《健全新能源汽车动力电池回收利用体系行动方案》，听取2024年国务院部门办理全国人大代表建议和全国政协提案工作情况汇报。

会议指出，发展服务贸易和服务消费是稳外贸、扩内需的重要抓手。要着力创新提升服务贸易，全面实施跨境服务贸易负面清单，主动对接国际高标准经贸规则，在电信、教育、文化、医疗、金融等领域研究推出一批新的开放举措。

工信部组织开展
算力强基揭榜行动

新华社北京2月21日电(记者 张晓洁 张辛欣)记者21日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部近日印发通知，组织开展算力强基揭榜行动，夯实算力网络发展底座，加快创新技术和产品应用，推动算力网络“点、链、网、面”体系化发展。

通知明确，面向算力网络的计算、存储、网络、应用、绿色、安全等六大重点方向，发掘一批掌握关键核心技术、具备较强创新能力的企事业单位，突破一批标志性技术产品和方案。其中包括：攻关智能算力管理、算力加速等技术，提高计算性能与效率；研发多介质存储设备管理、跨区域存储资源池协同等技术，实现海量数据可靠与灵活存储；突破算内网络与算间网络等技术，促进算力资源高速互联；加强算力与行业深度融合，实现多场景便捷用算；研发新型制冷、碳排放感知优化等技术，推动算力设施节能降碳；推动智能监测、运维机器人等技术发展，保障算力中心可靠运行。

据了解，工业和信息化部将统筹利用各类资源对揭榜入围、优胜单位予以支持，推动优秀成果示范应用推广。

2025年“清朗”行动
重点开展8项整治任务

新华社北京2月21日电 记者21日从中央网信办获悉，近年来，中央网信办持续部署开展“清朗”系列专项行动，集中时间、集中力量打击网上各类乱象问题，从严处置违规平台和账号，取得积极成效，形成有力震慑。2025年，“清朗”系列专项行动将进一步巩固提升治理成效，聚焦群众反映强烈的突出问题，重点开展8项整治任务。

重点整治任务包括：整治春节网络环境、整治“自媒体”发布不实信息、整治短视频领域恶意营销、整治AI技术滥用乱象、整治涉企网络“黑嘴”、整治暑期未成年人网络环境、整治网络直播打赏乱象、整治恶意挑动负面情绪等。

其中，整治AI技术滥用乱象方面，突出AI技术管理和信息内容管理，强化生成合成内容标识，打击借AI技术生成发布虚假信息、实施网络水军行为等问题，规范AI类应用网络生态。

中央网信办相关负责人表示，将有序推进“清朗”系列专项行动各项任务，同时，也会根据实际情况需要增加重点整治内容。将进一步压实各方主体责任，持续净化信息内容、规范功能服务，确保整治工作取得实效，推动网络生态持续向好。

我国将启动多项行动

加强鸟类等野生动植物保护

新华社北京2月21日电(记者 古一平 胡璐)我国近期将持续推进“清风行动2025”和青山清溪专项行动，并组织开展春季鸟类保护专项行动，严厉打击破坏野生动植物资源违法犯罪活动，全力守护自然生态安全。

这是记者21日从国家林草局了解到的。国家林草局相关负责人表示，近年来，我国持续加大野生动植物的保护力度，2024年全国越冬水鸟达到监测最高数量，重点保护野生动植物野外种群总体呈现稳中有升的良好态势。然而，我国野生动植物种类繁多，活动和分布范围广，少数地方乱捕、滥猎、滥食鸟类等野生动物的现象时有发生，威胁野生鸟类等野生动植物种群安全。

这位负责人表示，下一步，国家林草局等部门将聚焦重点环节开展专项行动，把非法猎捕、非法交易鸟类和出售禁用猎捕工具等列入重点打击对象，对鸟类集中分布区、非法案件多发地的省份开展分片包保，指导督促各地切实加大保护力度；加强科学防护，落实补偿政策，加快研究制定对鸟类不造成伤害又可有效防范损失的防护网标准，统筹兼顾鸟类保护和防范损失等要求；压实各方责任，将鸟类等野生动植物保护纳入各地林长制考核内容，确保在地方政府领导下，实现全方位保护。

积极促进服务出口，提升我国服务企业国际市场开拓和国际化服务能力。打造一批服务贸易综合改革开放平台，拓展服务贸易、数字贸易多双边和区域合作。要推动服务消费高质量发展，实施服务消费提质惠民行动，支持服务消费场景创新、业态融合、产业集聚，完善文化旅游、餐饮住宿、养老托育、数字消费等领域标准。通过“对外开放”、“对内放开”的办法，综合运用财政、税收、金融等政策，充分利用市场力量，进一步增加优质服务供给，更好满足群众多样化服务消费需求。

会议指出，当前我国新能源汽车动力电池已进入规模化退役阶段，全面提升动力电池回收利用能力水平尤为重要。要强化全链条管理，着力打通堵点卡点，构建规范、安全、高效的回收利用体系，运用数字化技术加强动力电池全生命周期流向监测，实现生产、销售、拆解、利用全程可追溯。要用法治化手段规范回收利用，制定完善相关行政法规，加强监督管理。要加快制定修订动力电池绿色设计、产品碳足迹核算等相关标准，以标准引领带动回收利用。

六部门印发办法

推动政府性融资担保高质量发展

新华社北京2月21日电(记者 申铨)为推动政府性融资担保体系高质量发展，规范政府性融资担保机构行为，更好服务小微企业、“三农”等经营主体，财政部等六部门日前印发《政府性融资担保发展管理办法》，自2025年3月1日起施行。

这是记者21日从财政部了解到的。

办法明确，政府性融资担保机构应当坚持以政策性融资担保业务为主业，聚焦重点对象和薄弱领域，重

点为单户担保金额1000万元及以下的小微企业和“三农”主体等提供融资担保服务。支小支农担保金额占全部担保金额的比例原则上不得低于80%，其中单户担保金额500万元及以下的占比原则上不得低于50%。

办法要求，政府性融资担保机构应当积极支持吸纳就业能力强、劳动密集型的小微企业和“三农”等经营主体，促进稳岗扩岗，积极服务县域特色产业，实现服务实体经济发展和支持

会议指出，办理好人大代表建议和政协提案，是政府自觉接受监督、依法履职的内在要求，也是深入践行全过程人民民主的重要体现。国务院部门去年承办的建议提案已全部按时办结，推动解决了一批关系改革发展和群众切身利益的重点难点问题。要继续高质量做好今年建议提案办理工作，加强与代表委员沟通，坚持同题共答、同向发力，进一步破解难题、凝聚共识，以高质量建议提案办理助力高质量发展。

会议还研究了其他事项。

就业创业协同联动。

根据办法，在防止新增隐性债务前提下，地方各级财政部门可通过资本金补充、风险补偿、担保费补贴、业务奖补等方式对政府性融资担保机构给予支持，提升地方政府性融资担保机构的担保实力和资本规模，推动地方政府性融资担保机构在可持续经营的前提下，稳步扩大业务规模，更好助企纾困、稳岗扩岗、服务实体经济。办法还围绕绩效考核、监督管理等方面作出要求。



1月我国汽车出口47万辆 同比增长6.1%

2月21日，在江苏省连云港港东方港务分公司码头，滚装轮停在泊位上装载出口轿车(无人机照片)。据中国汽车工业协会发布的数据显示，2025年1月汽车出口量为47万辆，同比增长6.1%。其中，新能源汽车出口15万辆，同比增长49.6%。

(新华社 发 王春 摄)

惠及300多万患者！
中心静脉给药迎来降价

新华社记者 徐鹏航

继CT、肿瘤标志物等检查检验项目价格规范治理后，又一重要价格治理成果，为300多万需要化疗及长期输液的患者带来好消息——中心静脉给药将迎来降价！

国家医保局21日发函，向各地通报中心静脉给药价格综合治理成果，涉及输液港(PORT)、经外周静脉穿刺中心静脉导管(PICC)和中心静脉置管(CVC)，相关费用将于近日调整到位。

PORT整体费用将从6000元左右降至3300元左右；PICC整体费用将从3000元左右降至1300元左右；CVC整体费用将从800多元降至450元左右……降价的背后，是让患者治疗更加便捷的暖心，也是为患者和家属“减负”的安心。

中心静脉给药是一种通过靠近心脏的大静脉直接输入药物的方法，其所用导管直径通常只有1.5毫米左右，却是患者的“生命通道”。导管植入

后，不仅可以在体内留置较长时间，让患者免于反复穿刺的痛苦，还能够让药物“直达”心脏附近的大型静脉，减少血管损伤。然而，其高昂的费用常常成为患者的负担，甚至让一些患者对其“望而却步”。

为了患者的健康福祉，国家医保局持续开展价格治理，挤出流通环节过度加价造成的价格水分。此前，国家医保局已指导河南省牵头进行相关耗材的省际联盟带量采购，此次价格治理，则进一步引导更多中心静脉给药耗材价格更合理。

“患者用得上可相对长期留置在体内的给药装置，有利于减少长期治疗带来的生理和经济双重负担，也有利于提高相关产品的可及性，促进提高医疗服务效果。”北京协和医院临床营养科护士长孙文彦说。

挤价格不合理水分、为患者“减负”的同时，规范医疗服务价格至关重要。

“中心静脉给药的技术劳务费用，此前各地价格差异大，少数省份价格高，大部分省份价格偏低。”国家医保局有关负责人说，对此，此次价格综合治理统一规范了相关医疗服务价格项目名称和价格水平，国家医保局指导少数高价省份下调价格，其他低价省份适当上调价格，具体价格水平可在基准价附近上下浮动不超10%。

“中心静脉给药对于医护人员的技术要求较高，对技术劳务费用进行统一规范有助于更合理地体现医护人员的劳务价值，也是对医护人员的肯定。”孙文彦说。

价格治理，是减轻患者负担的“暖心之策”，是沟通医患的“连心之桥”，更是医改进入深水区的“破冰之举”。据悉，国家医保局还将持续开展医药价格治理相关工作，让更多民生实惠温暖人心，照亮健康之路。

(新华社北京2月21日电)

“要满怀创业和报国激情，不断提升理想境界，厚植家国情怀，富而思源、富而思进”。在民营企业座谈会上，习近平总书记着眼于中国式现代化建设全局，对广大民营企业和民营企业家长提出殷切希望，强调要“胸怀报国之志、一心谋发展、守法善经营、先富促共富，为推进中国式现代化作出新的更大的贡献”。

企业是经营主体，企业发展内动力是第一位的。民营经济发挥推进中国式现代化生力军的作用，要靠广大民营企业和民营企业家长善为、善作善成。“满怀创业和报国激情”“坚定不移走高质量发展之路”“按照中国特色现代企业制度要求完善企业治理结构”“坚持诚信守法经营”“积极履行社会责任”，习近平总书记提出的5点要求，蕴含着党中央对民营经济健康发展和民营企业家长健康成长的深切期待，指明了民营企业发展壮大的努力方向，鼓舞和激励广大民营企业家长勇担时代重任，坚定做中国特色社会主义的建设者、中国式现代化的促进者。

高质量发展是新时代的硬道理，也是民营经济发展的必由之路。当前，我国经济向“新”而行、向“高”攀登，高质量发展成为全党全社会的高度共识和自觉行动，推动民营经济高质量发展具备坚实基础。民营企业顺应这一趋势，在高质量发展中找准定位，走高质量发展的路子，定能在新的经济格局中保持竞争力。

一方面，民营经济是高质量发展的重要基础。近年来，从华为、比亚迪、宁德时代等企业通过科技创新推动产品迈向价值链中高端，到浙江、广东等地通过数字化转型培育民营经济增长点，再到深入开展“万企兴万村”、“百城千校万企”促就业等行动……我国民营经济在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了不可或缺的作用。面向未来，期待广大民营企业和民营企业家长积极投身构建新发展格局、推动高质量发展的生动实践，努力为推动科技创新、培育新质生产力、建设现代化产业体系、全面推进乡村振兴、促进区域协调发展、保障和改善民生等多作贡献。

另一方面，高质量发展对民营经济发展提出了更高要求。从开始的来料加工到创立自己的品牌，进而引领国际潮流，福建、浙江等地一些服装鞋帽方面的民营企业不断做大做强，很重要的原因就是几十年心无旁骛，一以贯之做这一行。实践告诉我们，坚守主业、做强实业，正是民营经济实现高质量发展的内在要求。当前，新一轮科技革命和产业变革风起云涌，推进中国式现代化要靠科技头阵。期待广大民营企业和民营企业家长自觉践行新发展理念，加强自主创新，转变发展方式，在推动科技创新和产业创新发展上用力，不断提高企业质量、效益和核心竞争力，专心致志把企业做强做优做大。

在座谈会上，习近平总书记对完善企业治理结构、重视企业接班人培养等提出明确要求，具有很强的现实针对性和指导性。制度是企业管理的基石，要打造百年老店，成为常青树，必须有先进的管理制度。特别是在数字经济与经济全球化深度融合的今天，只有不断优化、调整管理制度和治理结构，才能应对外部环境挑战、突破内部发展瓶颈、更好抓住发展机遇。要充分认识到加强企业管理制度建设的重要性，规范股东行为，强化内部监督，健全风险防范机制，不断完善劳动、人才、知识、技术、资本、数据等生产要素的使用、管理、保护机制。要深刻认识到只有素质一流、才能办一流企业，高度重视企业接班人培养，有针对性地加以塑造和锻炼，让企业能够持续健康发展、薪火相传。

在改革开放大潮中奋勇争先，广大民营企业和民营企业家长创造了辉煌历史。现在，促进民营经济健康发展、高质量发展使命光荣，推进中国式现代化需要挺膺担当，时代呼唤广大民营企业家长谱写新的创业史。广大民营企业和民营企业家长定能牢记嘱托，抓住时代机遇，保持爱拼会赢的精气神，务实创新、克难奋进！

(新华社北京2月21日电 载2月22日《人民日报》)

民营企业
和民营企业
企业家
勇担重任、
善作善成

论学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上重要讲话

人民日报评论员

国产电动型飞艇AS700D
科研首飞成功

新华社武汉2月21日电(记者 闫睿)记者从中国航空工业集团特种飞行器研究所获悉，2月21日，国产载人飞艇“祥云”AS700电动型AS700D在湖北荆门成功完成科研首飞，验证了技术成熟度和原理，为后续电动飞艇的研制及应用进行技术储备。

当日，AS700D累计进行了4个起降。飞行员林宏在飞艇着陆后说：“电动型飞艇的飞行感觉更轻盈、更丝滑，驾驶感和乘坐感更舒适。”

据介绍，AS700D是一款全电力飞艇，在AS700载人飞艇的基础上，进行了全面的电动化升级，采用先进的锂电池驱动系统、螺旋桨系统、推力矢量系统及冷却系统，取代传统的航空发动机和燃料系统。

“AS700D飞艇的全部能源来源于锂电池，这一改变让它飞行时噪声更低。”飞艇总设计师周雷说，它更适合在排放要求更严格、起降场地受限的自然保护区、生态敏感区等区域使用，进行空中航拍、安保监控、交通指挥等。

中航工业特飞所党委书记张立贤说，随着全球对环境保护的重视程度不断提高，航空业的绿色转型已成为必然趋势。AS700D飞艇研制项目于2024年2月启动，2025年1月完成地面模拟起降及艇上全系统集成连续运行试验，飞艇最大设计飞行速度80千米/时，保留了原版飞艇的最大飞行高度3100米、最大载客量10人(含1名驾驶员)的设计。