

“2025年,湘潭经济这样干”系列报道⑤

我市综合立体交通网正加速形成

——从四个关键词看2025年湘潭交通运输工作重点

本报记者 谭涛

交通运输是经济发展的“先行官”。近日,2025年湘潭市交通运输重点工作出炉,明确我市要加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,推动综合立体交通网建设,以支撑服务经济社会高质量发展,奋力实现“人享其行、物畅其流”美好愿景。

关键词:交通枢纽

人勤春早,项目先行。据了解,2025年省交通运输厅下达我市的交通固定资产投资目标为10.7亿元,我市力争完成15亿元以上。

其中,我市将有效破解G320湘潭绕城线伏林大道—湘乡公路项目剩余农村段33.7公里“半拉子”工程难题,加快下摄司大桥项目、湘潭港建设项目、S536莲花大道项目、G240湘乡—醴娄高速连接线项目、交通运行监测与指挥调度中心(TOCC)项目、九华通用机场等重点项目建设。

同时,大力推进多式联运提质增效,优化物流运输结构,提高综合运输效率。重点推进湖南神龙万里打造长株潭西部门户枢纽“双核联动、三区一体、四向拓展、全程一单”公铁空多式联运示范工程通过验收。加快实施公路项目建设重点向铁路、水运项目建设转变,持续推进九华—力物流园铁路专用线、湘潭东货场、九华港区疏港铁路等铁路项目建设,强力推动湘钢顺祥码头宽厚板码头扩建项目、铁牛埠港区三期码头及其疏

港公路和九华港区码头工程等水运项目建设,全力构建铁、水与道路运输高效衔接的综合交通枢纽。

关键词:绿色低碳

市交通运输局相关负责人表示,今年我市将加快交能融合,聚焦建设绿色交通之城,完善绿色低碳发展工作组织机制,助力交通运输行业绿色低碳转型。

一方面,实施交通工具装备升级行动。加快运输车辆新能源替代,引导营运车辆新能源车替代老旧传统燃料车,推动城市公共服务车辆电气化替代。推进交通用能低碳多元发展,推动新能源、清洁能源等在中重型卡车、船舶等应用。强化运输工具污染排放管控,加快老旧运输工具更新改造,提升交通运输装备能源利用水平。

另一方面,实施交通运输结构优化行动。完善综合货运枢纽和集疏运体系,鼓励不同运输方式企业以资产为纽带组建多式联运经营主体,以联运线路为载体组建企业联盟;建设服务共建共享、管理协同共治的公铁水联运型综合货运枢纽,促进大宗货物中长距离运输“公转铁”“公转水”,提升铁路和水路货运量占比;推广高效运输组织模式,推进城市货运配送绿色化、集约化转型。

与此同时,实施交通基础设施建设运营提升行动。推动港口码头、站场绿色化改造,推进公路沿线服务区等地充

电基础设施建设;加快发展智能交通,促进网络货运平台规范化发展;大力推广节能环保材料、工艺工法在交通基础设施建设和养护上的应用,推动低碳交通科技成果应用。

关键词:降本提质

物流业是实体经济的“筋络”,有效降低全社会物流成本对于构建新发展格局、实现经济社会高质量发展具有重要意义。市交通运输局相关负责人介绍,今年我市将积极创建交通物流降本提质增效交通强国专项试点,推进一系列降本提质增效的措施。例如,争取政策支持,进一步扩大湘潭至东盟班列开行列数;加强与长株两地对接,争取长株潭铁路货运资源整合,配合打造“中欧班列”“湘粤非”等国际通道运输的铁路货运集结副中心。

同时,我市将推动港产城融合发展,推动理顺省港航水利集团、湘潭城发集团合作机制,推进实现“一城一港一主体”运行改革目标。完善做实湘潭港控制性规划,研究出台将优质岸线资源转化为优质产业工作方案,引导产业布局和物流配送向水运聚集,推动湘潭港口经济发展融入长株潭一体化、长江经济带发展战略,牵引港产城融合高质量发展实现新突破。

此外,开展《湘潭市公共交通专项规划》修订,进一步推进城市交通高质量发

展,全面提升城市公共交通服务水平和城市配送服务保障能力。

关键词:民生改善

“做好交通运输领域民生工作,既是兜牢民生底线的应尽之责,也是建设人民满意交通的应有之义。”市交通运输局相关负责人表示,2025年,全市交通运输部门将以“行动力度”提升“民生温度”,织密百姓出行“幸福路”,打造民生交通“风景线”。

全力推进普通国省道长周期综合养护试点工作,建立科学高效的湘潭市普通国省道长周期综合养护管理体系、工作机制、协调机制、考核问责、激励机制和决策机制,打造可持续管养新模式;科学铺排普通国省道养护项目,压茬推进完成大中修38公里、路面改善11公里、预防性养护24公里、危桥改造2座、安防精细化提升61公里、示范服务区1个;实现农村公路养护工程实施里程达到管养里程5%以上(修复性养护比例不低于2%),新增纳入交通部门管养范围农村道路1759公里。

深入推进城乡客运一体化和农村客货邮示范创建。加快推进湘乡市、湘潭县全省城乡客运一体化第四批示范县创建,稳步推进农村客货邮融合发展改革和“十百千万”拓链工程。全面推进首批交通强国邮政专项试点创建,全力打造城乡寄递末端公共服务体系建设样板。



3月19日,武汉中科志康技术人员在湘乡钢举农业综合开发有限公司(以下简称“钢举农业”)安装调试重金属快速检测设备,该设备可在10分钟之内检测出稻谷中的重金属含量。当天,钢举农业工作人员现场接受检测操作培训并动手操作检测(见图)。近年来,钢举农业持续投资添置各类现代农业设备,不断为农业生产增添科技含量,自觉为我市粮食安全贡献力量。

(本报记者 李新辉 摄)

追梦人 ——记江麓集团青年技术员李涛

本报记者 王超 通讯员 李霞

“作为一名兵工人,我的使命就是为国防事业奋斗终身,为大国重器添砖加瓦。”这是江麓集团青年技术员李涛的座右铭。

从业14年,李涛坚持奋战在装甲车辆科研一线,以坚定信念、精湛技术和无私奉献精神,带领团队攻克多项关键核心技术,是大国重器背后的追梦者。

“兵工事业值得做”

因为一部叫《横空出世》的电影,李涛自小就有一个“兵工梦”。

怀着对国防事业的热爱,他报考了中北大学武器系统和发射工程专业,并于2011年如愿加入江麓集团产品研究院,成为一名光荣的兵工人。

面对复杂的装甲车辆技术和严格的质量要求,初入职场的李涛,每天早出晚归,利用一切可以利用的时间钻研技术,逮着机会就向经验丰富的师傅、同事请教。功夫不负有心人,在参与了多个项目研制的历练后,他快速成长。

回忆起这段经历,李涛有很多的感慨和感恩:“从最基础的零件加工,到复杂的系统集成,每一次技术升级,都意味着我向业务更高处迈进了一步,我迫切希望提高技术本领,为企业装备制造领域贡献一份力量。”

往后这些年,环境在变、角色在变、遇到的难题难关在变,但李涛选择了坚持自己热爱的兵工事业,因为他觉得“这件事值得做”,凭着对兵工事业的责任和热爱,他在装甲车辆科研一线一干就是14年。

十年磨一剑

科研试验是李涛日常工作中,最具挑

战的部分。作为装甲车辆研制的重要环节之一,每辆车都需经过上千小时的“跑车”试验。14年来,李涛不知经历了多少个不眠之夜。

通往成功的道路,都是充满了荆棘和坎坷,但勇敢的人总是义无反顾。在某型装备专项试验过程中,为了抢在极寒气候窗口期完成试验,李涛和试验团队在经历春节短暂休假后,争分夺秒随装备向我国最北部进发。

试验的地方最低气温达到零下53℃,极端的气候条件为装备可靠性测试提供了绝佳条件。考虑到装备车上每个部件都在极寒条件下进行24小时、48小时甚至更久的“挨冻测试”,单位为试验队每名成员配备了防寒服、手套、雪地靴,但有时仍需人徒手上阵。比如,清晨测试前,李涛要用胶带把传感器贴到陆上传动轴上。由于传动轴布置在动力舱,为挤进去,他不得不脱掉厚厚的棉衣,然后将胶布放在手里捂热。

随着装备发出阵阵“怒吼”声,成功启动的装备疾驰在林间雪道上。待试验结束,大家眉毛上都结起厚厚的霜,眼睫毛也快冻上了。

极寒地试验刚结束,来不及好好休息,团队马上奔赴沿海某地。

才忍受了凛冽刺骨的寒冷,如今又得面临炙热难耐的酷热,李涛笑言:“切身体会到了什么叫‘冰火两重天’。”

时至今日,李涛始终难忘某次海上试验的经历。

“海上试验风急浪高、气候多变,装甲车在风浪中剧烈摇晃是常态。我与队员吃完午饭后,立马将车上驾驶员及保障人员换下车,继续做海上试验。到达指定位

置后,风浪剧烈地摇晃装甲车,试验舱室狭小的空间,加剧了队员们的晕船反应。为保证每天7小时的海上试验任务,队员们强忍各种不适,全身心投入各项准备工作。关键时刻,风力再次升级,一时间暴雨如注,我们好不容易完成试验任务后,将车安全驶回了岸边,爬出驾驶室后,一行人把胆汁都吐出来了。这种经历让我更加珍惜和热爱这份工作,因为我知道,我们的每一次努力都是在为国防装备的安全保驾护航。”李涛动情地说。

试验过程并非一朝一夕,背后的辛苦付出常人难以想象。去年6月,李涛承担了某装备高航速技术攻关任务,他深感责任重大。酷热天气下,他带领团队抢时间、挖潜能,啃下一块块“硬骨头”。经过近50天攻坚克难,实现了装备水上航速突破,同时取得5项有效攻关成果,为企业长远发展注入新动力。

难能可贵的是,尽管日常科研工作繁重,李涛仍会挤出时间学习新技术、新知识,积极参与科研院所联合设计工作。在科技创新方面,他参与QC攻关,作为小组主要成员完成《降低油箱呼吸器冒油故障率》编制,牵头完成了《缩短xx空气滤清器维护保养时间》等课题,荣获省国防科技工业质量管理协会质量管理小组成果一等奖,多项创新设计在中国创新方法大赛湖南赛区评比中荣获优胜奖。仅2024年,他就为企业创效100余万元,获发明专利授权1项、实用新型专利授权1项。

十年磨一剑。作为年轻的兵工人,李涛不仅是产品研究院里的奋斗者,也是试验路上的追梦人。从零下50多摄氏度的高寒试验到40多摄氏度的高温试验,从最南到最北,他的足迹遍布祖国河山。

湘电飞轮储能技术助力广州城轨交通

本报讯(记者 吴新春 通讯员 戴博)近日,备受瞩目的广州首个飞轮储能试点项目完成安装,该飞轮储能系统由湘电股份旗下子公司湘电动力有限公司参与研制生产。

专家表示,此举开创性地将飞轮储能技术应用于25kV城轨轨道交通系统,为城市轨道交通的绿色、高效发展树立了新标杆。

2022年,湘电股份自主研发的我国首台套1兆瓦飞轮储能装置在青岛地铁3号线完成并网,该装置能有效实现对轨道交通再生制动能量回收再利用,在提高供电可靠性的同时,降低了因网压过高对电客车相关设备的冲击。单机日均节电量达16000千瓦时,超出理论设计值16.8%,现已在6号线、11号线批量应用。根据该公司计划,从今年4月起,飞轮储能项目将陆续在国内多个城市地铁中开展试点,加速该项技术成果的转化应用。

随着城市轨道交通的快速发展,地铁系统对于能源利用效率和环境友好性的要求日益提高。飞轮储能技术作为一种高效、环保的能量储存方式,在轨道交通系统节能、稳压领域具有广阔的应用前景。近年来,湘电持续致力于储能技术的研发与创新,自主研发的10MJ、15MJ、40MJ等型号的飞轮储能装置,具有充放电频次高、响应速度快、功率大、且放电时间短的特点,其高效稳定的性能,可广泛应用于电网调频可再生资源、UPS电源、能量循环系统等领域。

国网湘潭供电公司:

党建引领优服务

本报记者 王超 通讯员 唐艺丹

春来万物生。随着气温转暖,湘潭各地进入春耕的关键期。

3月3日,雨湖区姜姜镇大进村,湖南卢氏坛乡农业发展有限公司的育秧大棚内,3台循环运动式育秧机床开足马力运转,满棚幼苗青翠挺立。国家电网湖南电力东方红(陈星中)共产党员服务队的4名队员,正在对大棚供电线路和用电设施进行检修。

“为提升春耕保供效率,我们加强科技手段的应用,强化设备监控运维,公司党委组织5支共产党员服务队主动对接供区内农业基地、农业生产重点项目,及时了解客户用电需求,全面做好重要涉农供电线路安全隐患排查,以稳定优质的供电服务为春耕生产保驾护航。”国网湘潭供电公司相关负责人说。

这是国网湘潭供电公司传承红色基因,依托党员责任区、党员服务队、“红色网格员”等载体推动实施“党建引领·服务提质”项目,“零距离”倾听客户用电诉求,精准响应用电需求,助力地方经济发展的一个缩影。

党员责任区包保服务让客户省钱又省事

近年来,我市着力打造“湘潭服务 相当专业”服务品牌,建设“三化”一流营商环境。聚焦优化电力营商环境,国网湘潭供电公司创新推出“党员责任区包保服务”模式,在所属区县供电公司、直属单位的营销专业设置11个党员责任区,责任区党员定期上门走访包保区域内的重点企业,密切关注企业用电情况,制定差异化服务举措,帮助企业降本增效。

2024年初,湘钢新投运一台15万千瓦超临界高效余能发电机组,年发电量可达13.5亿千瓦时,相当于减排二氧化碳122万吨。国网湘潭供电公司客户服务中心党员责任区党员骨干季波,定期上门帮助企业检查高效余能发电机组运行情况,并联合同事为企业提供全流程跟踪服务。

“供电公司建议我们在用电低谷时检修余能发电机组,在用电高峰时让发电机组满负荷发电。得益于这个‘金点子’,企业平均每度电节省了0.2元成本。”湘钢动力厂生产厂长谭秋良告诉我们。

最新数据显示,2024年至今,依托党员责任区,国网湘潭供电公司是为供区内重要企业解决用电问题1451项,开展能效诊断分析等延伸服务千余次,让客户用电省钱省事又省心。

用心精准服务把客户“心上事”当成“上心事”

自我省启动“我的韶山行”红色研学活动以来,200多批次红色研学团队陆续到韶山参观学习。3月5日,国家电网湖南电力东方红(韶山)共产党员服务队队员,来到“我的韶山行”红色研学基地,对学员宿舍、报告厅等关键点位实施“拉网式”隐患排查,利用红外测温仪、声波成像仪等精准监测电缆接头、变压器桩头运行情况,保障红色研学活动顺利开展。

近年来,国网湘潭供电公司东方红共产党员服务队与红色研学基地、韶山旅游区内民宿及饭店等机构建立常态化联络机制,“点对点”为文旅产业客户提供包括用电设施检查维护、用电故障排除、业扩报装在内的“一条龙”专属供电服务,让电力保障走在产业发展的需求之前。

“供电所工作人员不仅定期上门检查用电设施,平时我们遇到任何用电问题,他们随叫随到,工作认真细致,我为他们点赞。”韶山故园东望文化旅游发展有限公司负责人毛雨时说。

不只毛雨时有这样的感慨。湖南泽尔农业技术有限公司负责人周锡林,是雨湖区响水乡种粮大户。2023年,他在响水乡红星村建设了集中育秧基地。次年年底,为解决传统育秧模式效率低、成本高等问题,周锡林决定在育秧基地旁的空地上新建育秧大棚。

“我把新建育秧大棚的事告诉九华供电所党支部驻村‘红色网格员’李松林和谢海林后,他俩当天就到现场勘查。勘查过程中,考虑到马路边的电杆可能会影响新建育秧大棚施工后,两人又专门制订供电方案,并和同事一起完成了5根电杆迁移和4条拉线改造工作,保障了基地可靠用电。”周锡林介绍道。

我们了解到,国网湘潭供电公司党委综合考虑农业生产、农民生活用电需求,推行“市公司党委抓统筹、县级公司党组织抓推动、供电所党支部抓执行”机制,组织乡镇供电所党支部与供区内多个村党支部签订党建联建协议,安排101名供电所党支部党员入驻乡村担任“红色网格员”,让村民不出村就能办理报装、增容、交费等业务,打造村民用电“半小时服务圈”。

与此同时,国网湘潭公司乡镇供电所党支部还与供区内多个村党支部联合开展“敲门行动”,上门走访残障人士、孤寡老人等特殊群体,将他们的居住地址、用电情况、意见建议等统计成册,后期开展志愿服务。值得一提的是,“红色网格员”还为这类特殊群体提供代交电费、安全用电知识讲解等志愿服务。截至目前,“红色网格员”已经帮助特殊群体解决生活和用电问题共计783个。